

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	TEHNICA TRANSPORTULUI MARITIM (NTMF-401)						
1.2 Titularul activităților de curs	Instr.sup.drd.ing. POCORA ANDREI						
1.3 Titularul activităților de seminar	Asist.univ.drd.ing. RAUCA LIVIA						
1.4 Titularul activităților de laborator	Asist.univ.drd.ing. RAUCA LIVIA						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	E	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	1/1/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	14/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					69
Documentare					10
Studiu individual					40
Referate					10
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					9
2.9 Total ore pe semestru					125
2.10 Numărul de credite					5

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Parcursarea disciplinelor: Marinărie, Teoria și construcția navei.
3.2 de competențe	-

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală dotată cu: laptop, videoproiector, conexiune la Internet.
4.2 de desfășurare a seminarului/laboratorului	Sală dotată cu: laptop, videoproiector, conexiune la Internet.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C4. Executarea atribuțiilor de manipulare și stivuire a încărcăturii la nivel operațional. C7. Utilizarea conceptelor fundamentale relaționate cu performanțele
-----------------------------	--

	generale ale navelor.
5.2 Competențe transversale	-

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	- Cunoașterea și executarea atribuțiilor de manipulare și stivuire a încărcăturii la nivel operațional; - Recunoașterea conceptelor, teoriilor și metodelor specifice manipulării și stivuirii în siguranță a încărcăturii; - Utilizarea cunoștințelor tehnice de specialitate pentru explicarea și interpretarea conceptelor, proceselor și proiectelor specifice manipulării și stivuirii în siguranță a încărcăturii; - Aplicarea metodelor și tehnicilor adecvate pentru monitorizarea operațiunilor de încărcare, stivuire, amarare și descărcare a mărfurilor și supravegherii acestora pe durata voiajului; - Utilizarea adecvată a criteriilor și metodelor standard de evaluare în vederea aprecierii obiective a elementelor teoretice și practice referitoare la manipularea și stivuirea în siguranță a încărcăturii; - Elaborarea unor modele și proiecte care utilizează principii și metode consacrate specifice manipulării și stivuirii încărcăturii la nivel operațional.
6.2 Obiectivele specifice	- Cunoașterea efectului mărfurilor, inclusiv a mărfurilor agabaritice, asupra bunei navigabilități și stabilității navei; - Cunoașterea manipulării și a amarării în siguranță a mărfurilor, inclusiv a celor periculoase, riscante și nocive, și a efectului acestora asupra siguranței vieții și a navei; - Abilitatea de a stabili și menține o comunicare eficientă în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare; - Cunoașterea și abilitatea de a explica locurile care trebuie verificate pentru avarii și defecte, întâlnite în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare; - Cunoașterea regulilor, codurilor și standardelor internaționale relevante referitoare la manipularea în siguranță, amararea, stivuirea și transportul mărfurilor periculoase, riscante și nocive; - Cunoașterea efectului mărfurilor și a operațiilor cu acestea, asupra asietei și a stabilității; - Folosirea echipamentelor de calcul a stabilității și a stresului navei, inclusiv a echipamentului bazelor de date automate (ADB), precum și cunoașterea încărcării mărfurilor și a balastării, astfel încât stresul corpului navei să fie menținut în limite acceptabile; - Cunoașterea stivuirii și amarării mărfurilor la bordul navelor, inclusiv a echipamentelor de manipulare, asigurare și amarare; - Efectuarea în siguranță a operațiunilor de încărcare/descărcare, ținându-se în special cont de transportul mărfurilor identificate în Codul Procedurilor de Siguranță pentru Stivuirea și Amararea Mărfurilor (Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing); - Cunoașterea generală a navelor tank și a operațiunilor specifice acestora; - Cunoașterea limitărilor operaționale și de proiectare ale vrachierelor; - Abilitatea de a folosi documentația de la bord pentru încărcarea, transportul și descărcarea mărfurilor în vrac; - Abilitatea de a stabili proceduri pentru manipularea în siguranță, în acord cu regulile din documentele importante ca BC Code, IMDG Code, MARPOL 73/78, Anexele III și V și a altor informații relevante; - Abilitatea de a explica principiile de bază ale stabilirii unei comunicări eficiente și a îmbunătățirii relațiilor de muncă dintre navă și personalul

	portuar; - Cunoașterea limitărilor constructive ale părților structurale vitale ale unui vrachier standard și abilitatea de a interpreta diagramele primite ale forțelor tăietoare și momentelor încovoietoare; - Abilitatea de a explica metodele de evitare a efectelor dăunătoare asupra vrachierelor, datorate coroziunii, oboselii și a manipulării defectuoase a mărfurilor.
--	--

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
Cap.1-Nava Maritima de Transport		
1. Nava maritima de transport - caracteristici tehnice si de exploatare.Conventia internationala asupra liniilor de incarcare - Londra, 1966. - 2ore	- prelegerea - explicația	
2. Nava maritima de transport – clasa navei, registre de clasificare, certificatele navei.Buna stare de navigabilitate. - 2ore	- prelegerea - explicația	
3. Nava maritima de transport - Scule, utilaje și instalații navale pentru manipularea mărfurilor. - 2ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
4. Nava Maritima de transport - pregătirea instalațiilor și magaziiilor pentru încărcare/ descărcare și transport. Instruirea echipajului în acest scop. - 2ore	- prelegerea - explicația	
5. Nava Maritima de transport - inspectarea și raportarea defectelor și avariilor în magazinele de marfă, capace de magazine și tancurile de balast - 2ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
Cap.2 - Marfa - obiect al transportului maritim		
6. Marfa - clasificarea, ambalarea și marcarea mărfurilor în transportul maritim; Calități ale mărfurilor care influențează procesul de transport maritim. Indice de stivuire. - 2ore	- prelegerea - explicația	
7. Marfa - metode, mijloace și procedee de amarare și arimare a mărfurilor de la bordul navei; Avarii posibile la mărfuri. Măsurile, procedee și mijloace pentru evitarea avarierii acestora. Conservarea mărfii în timpul transportului. - 2ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
8. Marfa – Calculul cantitatii de marfa incarcata/descarcata prin metoda pescajelor. - 2ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
9. Marfa – Calculul cantitatii de marfa incarcata/descarcata prin metoda ulajelor. - 2ore	- prelegerea - explicația	
Cap.3 – Cargoplanul. Asietă si stabilitatea navei		
10. Cargoplanul - document tehnic și juridic. Întocmire si utilizare. - 2ore	- prelegerea - explicația	
11. Asietă si stabilitatea navei - Calculul stabilității transversale cu ajutorul documentatiei navei. - 2ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
12. Asietă si stabilitatea navei - Calculul de asietă cu ajutorul documentatiei navei. - 2ore	- prelegerea - explicația	
13. Asietă si stabilitatea navei - Trasarea curbelor de stabilitate cu ajutorul documentatiei navei. - 2ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
14. Asietă si stabilitatea navei - Criterii de stabilitate. Interpretarea curbelor de stabilitate. - 2ore	- prelegerea - explicația	
Bibliografie		

1. D. J. House - Cargo work, Eight edition published 2016 by Routledge 2 Park Square, Milton Park, Abingdon, Oxon OX14 4RN and by Routledge 711 Third Avenue, New York, NY 10017
2. Thomas Stowage - The Properties and Stowage of Cargoes, 2018, BROWN, SON & FERGUSON, Ltd., GLASGOW G51 4DA
3. Peter Grunau - Cargo Handling and Stowage - A Guide for Loading, Handling, Stowage, Securing, and Transportation of Different Types of Cargoes, Except Liquid Cargoes and Gas, 2015, ISBN: 978-3-7392-6636-7
4. G.S. Randhawa - Mates Oral Exam Notes - Cargo Handling & Stowage, 2016
5. V.A. Stan - Tratat de Transport Maritim, Editura Universul Familiei, Editia I, 2003, ISBN 973-9059-36-8
6. Beziris A.; Bamboi Gh. - Curs de transport maritim, vol.1 si 2, Ed. Tehnică, București, 1988;
7. Bibicescu Gh. - Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul Internațional - Aspecte juridice și tehnico-economice, Editura Sport-Turism, București, 1986
8. Biaciu I.; Ionescu D. - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor cu nave maritime, Ed. Tehnică, București, 1976.
9. Convenția SOLAS - Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS)
10. Convenția MARPOL - Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 73/78)
11. Convenția STCW – Convenția internațională privind standardele de pregătire anavigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978)
12. Codul STCW – Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart, adoptat prin Rezoluția 2 a Conferinței părților la Convenția STCW, în anul 1995
13. Convenția LL - Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966
14. Convenția Tonaj - Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969
15. Convenția CSC - Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972
16. Codul I.S.M. - Codul internațional de management al siguranței (Codul I.S.M.)
17. Codul IMDG - Codului maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG)
18. Codul IS din 2008 - Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)
19. Codul BCH- Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH)
20. Codul BC - Codul pentru operarea în siguranță a mărfurilor solide în vrac, adoptat prin Rezoluția Organizației Maritime Internaționale A.434(XI) din 15 noiembrie 1979
21. Codul BLU - Codul pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a vrachierelor, prevăzut în anexa la Rezoluția Organizației Maritime Internaționale A.862(20) din 27 noiembrie 1997
22. Codul IBC - Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC) adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 4(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 17 iunie 1983 și, respectiv prin Rezoluția MEPC. 19(22) a Comitetului Pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 05 decembrie 1985 (ediție 2007)
23. Codul internațional pentru cereale - Codul internațional pentru transportul în siguranță al cerealelor în vrac (Codul internațional pentru cereale), adoptat prin Rezoluția M.S.C. 23(59) a Comitetului Securității Maritime al Organizației Maritime Internaționale la Londra la 23 mai 1991
24. Codul TDC 2011 - Codul de reguli practice de siguranță din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011), din 30.11.2011
25. Codul CSS - Codul de reguli practice de siguranță pentru stivuirea și amararea mărfurilor (Codul CSS), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.714(17) din 6 noiembrie 1991, precum și a amendamentelor la Codul CSS aprobate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulare
26. Codul IGC - Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.5(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 17 iunie 1983, astfel cum a fost modificat prin amendamentele adoptate prin Rezoluția MSC.30(61) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 11 decembrie 1992 (ediția 2016)
27. Codul HSSC - Rezoluția A.1053(27) privind Instrucțiunile de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul Armonizat de Inspectare și Certificare (HSSC), din 30.11.2011
28. Rezoluția MSC.1/Circ.1361 - Recomandările revizuite privind utilizarea în siguranță a pesticidelor la bordul navelor, aplicabile fumigației unităților de transport marfă.

29. Rezoluția nr. 94/2001 - Sistemul de evaluare a stării navei 30. Rezoluția nr. 287/2010 privind adoptarea Standardelor internaționale pentru construcția navelor bazate pe obiectivele aplicabile vrachierelor și petrolierelor		
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Clasificarea navelor maritime. - 2ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
2. Descrierea diferitelor tipuri de capace ale gurilor de magazie și întreținerea lor. - 2ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
3. Operarea în siguranță a instalațiilor de ridicat. Calcule privind manipularea marfurilor funcție de instalațiile de ridicat ale navei. - 2ore	- explicația - dezbateră - studiul de caz	
4. Calcule de amaraj.I.M.O. Cargo securing manual. - 2ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
5. Calculul cantității de marfă încărcată/ descărcată prin metoda pescajelor – exemple numerice. - 2ore	- explicația - dezbateră - studiul de caz	
6. Calculul cantității de marfă încărcată/ descărcată prin metoda ulajelor – exemple numerice. - 2ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
7. Pregătirea navei pentru mars – calcule de voiaj. - 2ore	- explicația - dezbateră - studiul de caz	
7.3 Laborator	Metode de predare	Observații
1. Cargoplanul navelor tip cargou -întocmire și utilizare cu ajutorul softurilor specializate. - 2ore	- aplicații practice - problematizarea	
2. Cargoplanul navelor tip vrachier -întocmire și utilizare cu ajutorul softurilor specializate. - 2ore	- studiul de caz - aplicații practice	
3. Cargoplanul navelor tip portcontainer -întocmire și utilizare cu ajutorul softurilor specializate. - 2ore	- studiul de caz - aplicații practice	
4. Cargoplanul navelor tip RO-RO -întocmire și utilizare cu ajutorul softurilor specializate. - 2ore	- studiul de caz - aplicații practice	
5. Cargoplanul navelor tip tanc petrolier -întocmire și utilizare cu ajutorul softurilor specializate. - 2ore	- studiul de caz - aplicații practice	
6. Cargoplanul navelor tip LPG/LNG - întocmire și utilizare cu ajutorul softurilor specializate. - 2ore	- studiul de caz - aplicații practice	
7. Operarea tancurilor petroliere cu ajutorul simulatorului de marfuri periculoase. - 2ore	- aplicații practice - problematizarea	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
Bibliografie		

1. D. J. House - Cargo work, Eight edition published 2016 by Routledge 2 Park Square, Milton Park, Abingdon, Oxon OX14 4RN and by Routledge 711 Third Avenue, New York, NY 10017
2. Thomas Stowage - The Properties and Stowage of Cargoes, 2018, BROWN, SON & FERGUSON, Ltd., GLASGOW G5I 4DA
3. Peter Grunau - Cargo Handling and Stowage - A Guide for Loading, Handling, Stowage, Securing, and Transportation of Different Types of Cargoes, Except Liquid Cargoes and Gas, 2015, ISBN: 978-3-7392-6636-7
4. G.S. Randhawa - Mates Oral Exam Notes - Cargo Handling & Stowage, 2016
5. V.A. Stan - Tratat de Transport Maritim, Editura Universul Familiei, Editia I, 2003, ISBN 973-9059-36-8
6. Beziris A.; Bamboi Gh. - Curs de transport maritim, vol.1 si 2, Ed. Tehnică, București, 1988;
7. Bibicescu Gh. - Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul Internațional - Aspecte juridice și tehnico-economice, Editura Sport-Turism, București, 1986
8. Biaciu I.; Ionescu D. - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor cu nave maritime, Ed. Tehnică, București, 1976.
9. Convenția SOLAS - Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS)
10. Convenția MARPOL - Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 73/78)
11. Convenția LL - Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966
12. Convenția Tonaj - Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969
13. Codul IMDG - Codului maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG)
14. Codul IS din 2008 - Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)
15. Codul internațional pentru cereale - Codul internațional pentru transportul în siguranță al cerealelor în vrac (Codul internațional pentru cereale), adoptat prin Rezoluția M.S.C. 23(59) a Comitetului Securității Maritime al Organizației Maritime Internaționale la Londra la 23 mai 1991
16. Codul TDC 2011 - Codul de reguli practice de siguranță din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011), din 30.11.2011
17. Codul CSS - Codul de reguli practice de siguranță pentru stivuirea și amararea mărfurilor (Codul CSS), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.714(17) din 6 noiembrie 1991, precum și a amendamentelor la Codul CSS aprobate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulare
18. Codul IGC - Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.5(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 17 iunie 1983, astfel cum a fost modificat prin amendamentele adoptate prin Rezoluția MSC.30(61) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 11 decembrie 1992 (ediția 2016)

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Conținutul disciplinei este în concordanță cu cel al disciplinelor similare predate în majoritatea instituțiilor de învățământ superior tehnic din țară și străinătate. Acesta a fost adaptat la cerințele pieței muncii, ca urmare a întâlnirilor cu reprezentanți ai firmelor din domeniul maritim.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	- operațiunile legate de marfă sunt învățate în concordanță cu cargo-planul, sau cu alte documente specifice, stabilindu-se regulile și echipamentul de siguranță, instrucțiunile de operare și limitările stivuirii la bordul	Evaluare finală scris.	50 %

	navei; - manipularea mărfurilor periculoase, riscante și nocive este făcută în acord cu reglementările internaționale, cu standardele recunoscute și cu codurile de proceduri de siguranță; - comunicațiile sunt clare, înțelese și încheiate cu succes; - inspecțiile sunt făcute în concordanță cu proceduri scrise, iar defectele și avariile sunt detectate și raportate întocmai.		
9.5 Seminar/laborator	1. capacitatea de a opera cu conceptele însușite. 2. conștiinciozitatea și interesul manifestat pentru studiul individual.	- lucrări scrise de evaluare a cunoștințelor/evaluarea portofoliului (referate/studii de caz); - verificare finală a deprinderilor practice se realizează printr-o probă de executare și verificare a unui cargoplan cu ajutorul softurilor specializate sau de operare a navelor tip tanc petrolier în simulator	20 % 30 %
9.6 Standard minim de performanță: Participarea la evaluarea finală este condiționată de: - efectuarea temei de casă - minim 5; - participarea la toate laboratoarele - minim 5; - evaluarea finală scrisă - minim 5; - media aritmetică a notelor obținute la evaluarea finală, activitatea la seminar și proba practică – minim 4,5.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar	Semnătura titularului de laborator
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament		
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN		

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	TEHNICA TRANSPORTULUI MARITIM (NTMF-401)						
1.2 Titularul activităților de curs	Instr.sup.drd.ing. POCORA ANDREI						
1.3 Titularul activităților de seminar	Asist.univ.drd.ing. RAUCA LIVIA						
1.4 Titularul activităților de laborator	Asist.univ.drd.ing. RAUCA LIVIA						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	1/1/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	14/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					44
Documentare					10
Studiu individual					28
Referate					-
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					6
2.9 Total ore pe semestru					100
2.10 Numărul de credite					4

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Parcurgerea disciplinelor: Marinărie, Teoria și construcția navei.
3.2 de competențe	-

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală dotată cu: laptop, videoproiector, conexiune la Internet.
4.2 de desfășurare a seminarului/laboratorului	Sală dotată cu: laptop, videoproiector, conexiune la Internet.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C4. Executarea atribuțiilor de manipulare și stivuire a încărcăturii la nivel operațional;
-----------------------------	--

	C7. Utilizarea conceptelor fundamentale relaționate cu performanțele generale ale navelor;
5.2 Competențe transversale	-

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	- Cunoașterea și executarea atribuțiilor de manipulare și stivuire a încărcăturii la nivel operațional; - Recunoașterea conceptelor, teoriilor și metodelor specifice manipulării și stivuirii în siguranță a încărcăturii; - Utilizarea cunoștințelor tehnice de specialitate pentru explicarea și interpretarea conceptelor, proceselor și proiectelor specifice manipulării și stivuirii în siguranță a încărcăturii; - Aplicarea metodelor și tehnicilor adecvate pentru monitorizarea operațiunilor de încărcare, stivuire, amarare și descărcare a mărfurilor și supravegherii acestora pe durata voiajului; - Utilizarea adecvată a criteriilor și metodelor standard de evaluare în vederea aprecierii obiective a elementelor teoretice și practice referitoare la manipularea și stivuirea în siguranță a încărcăturii; - Elaborarea unor modele și proiecte care utilizează principii și metode consacrate specifice manipulării și stivuirii încărcăturii la nivel operațional.
6.2 Obiectivele specifice	- Cunoașterea efectului mărfurilor, inclusiv a mărfurilor agabaritice, asupra bunei navigabilități și stabilității navei; - Cunoașterea manipulării și a amarării în siguranță a mărfurilor, inclusiv a celor periculoase, riscante și nocive, și a efectului acestora asupra siguranței vieții și a navei; - Abilitatea de a stabili și menține o comunicare eficientă în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare; - Cunoașterea și abilitatea de a explica locurile care trebuie verificate pentru avarii și defecte, întâlnite în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare; - Cunoașterea regulilor, codurilor și standardelor internaționale relevante referitoare la manipularea în siguranță, amararea, stivuirea și transportul mărfurilor periculoase, riscante și nocive; - Cunoașterea efectului mărfurilor și a operațiilor cu acestea, asupra asietei și a stabilității; - Folosirea echipamentelor de calcul a stabilității și a stresului navei, inclusiv a echipamentului bazelor de date automate (ADB), precum și cunoașterea încărcării mărfurilor și a balastării, astfel încât stresul corpului navei să fie menținut în limite acceptabile; - Cunoașterea stivuirii și amarării mărfurilor la bordul navelor, inclusiv a echipamentelor de manipulare, asigurare și amarare; - Efectuarea în siguranță a operațiunilor de încărcare/descărcare, ținându-se în special cont de transportul mărfurilor identificate în Codul Procedurilor de Siguranță pentru Stivuirea și Amararea Mărfurilor (Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing); - Cunoașterea generală a navelor tank și a operațiunilor specifice acestora; - Cunoașterea limitărilor operaționale și de proiectare ale vrachierelor; - Abilitatea de a folosi documentația de la bord pentru încărcarea, transportul și descărcarea mărfurilor în vrac; - Abilitatea de a stabili proceduri pentru manipularea în siguranță, în acord cu regulile din documentele importante ca BC Code, IMDG Code, MARPOL 73/78, Anexele III și V și a altor informații relevante; - Abilitatea de a explica principiile de bază ale stabilirii unei comunicări

	eficiente și a îmbunătățirii relațiilor de muncă dintre navă și personalul portuar; - Cunoașterea limitărilor constructive ale părților structurale vitale ale unui vrachier standard și abilitatea de a interpreta diagramele primite ale forțelor tăietoare și momentelor încovoietoare; - Abilitatea de a explica metodele de evitare a efectelor dăunătoare asupra vrachierelor, datorate coroziunii, oboselii și a manipulării defectuoase a mărfurilor.
--	---

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
1 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor generale (2 ore): - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor generale ambalate și neambalate. - Încărcarea, stivuirea și transportul cherestelei și al produselor lemnoase.	- prelegerea - explicația	
2 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor generale (2 ore): - Mărfuri transportate pe punte. Stivuirea, amararea și protejarea mărfurilor transportate pe punte; - Încărcarea, amararea și transportul mărfurilor grele, agabaritice. Transportul pe punte; calcule de amarare.	- prelegerea - explicația	
3 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor perisabile (2 ore)	- prelegerea - explicația - problematizarea	
4 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor în unități de sarcină (2 ore): - Încărcarea, stivuirea și transportul containerelor. Tipuri de containere și nave port containere;	- prelegerea - explicația	
5 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor în unități de sarcină (2 ore): - Transportul naval în unități de sarcină cu nave specializate (portbarje, RO- RO, ferryboat, etc.)	- prelegerea - explicația - problematizarea	
6 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor solide în vrac (2 ore): - Transportul cărbunilor, minereului de fier și a altor mărfuri solide în vrac.	- prelegerea - explicația	
7 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor solide în vrac (2 ore): - Transportul cerealelor în vrac. Reguli internaționale. Amenajarea navei nespecializate;	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
8 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor periculoase (2 ore): - Clasificarea, identificarea, ambalarea și marcarea mărfurilor periculoase;	- prelegerea - explicația - problematizarea	
9 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor periculoase (2 ore): - Codul I.M.D.G; - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor periculoase. Siguranța echipajului de pe navele care transportă mărfuri periculoase.	- prelegerea - explicația	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
10 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor lichide în vrac (2 ore): - Produse petroliere transportate pe mare; caracteristicile acestora și influența lor asupra transportului. - Măsuri de siguranță.	- prelegerea - explicația	
11 - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor lichide în vrac (2 ore): - Nave specializate pentru transportul mărfurilor lichide în vrac – instalații specifice	- prelegerea - explicația - problematizarea	
12 - Încărcarea, stivuirea și transportul gazelor petroliere lichificate	- prelegerea	

LPG (2 ore)	- explicația	
13 - Încărcarea, stivuirea și transportul gazelor naturale lichefiate LNG (2 ore)	- prelegerea - explicația - problematizarea	
14 - Încărcarea și transportul animalelor vii (2 ore): - Reglementari naționale și internaționale pentru transportul animalelor vii; - Transportul de animale vii cu nave specializate și nespecializate.	- prelegerea - explicația	

Bibliografie

1. D. J. House - Cargo work, Eight edition published 2016 by Routledge 2 Park Square, Milton Park, Abingdon, Oxon OX14 4RN and by Routledge 711 Third Avenue, New York, NY 10017
2. Thomas Stowage -The Properties and Stowage of Cargoes, 2018, BROWN, SON & FERGUSON, Ltd., GLASGOW G51 4DA
3. Peter Grunau - Cargo Handling and Stowage - A Guide for Loading, Handling, Stowage, Securing, and Transportation of Different Types of Cargoes, Except Liquid Cargoes and Gas, 2015, ISBN: 978-3-7392-6636-7
4. G.S. Randhawa - Mates Oral Exam Notes - Cargo Handling & Stowage, 2016
5. V.A. Stan–Tratat de Transport Maritim, Editura Universul Familiei, Editia I, 2003, ISBN 973-9059-36-8
6. Beziris A.; Bamboi Gh. - Curs de transport maritim, vol.1 si 2, Ed. Tehnică, București, 1988;
7. Bibicescu Gh. - Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul Internațional - Aspecte juridice și tehnico-economice, Editura Sport-Turism, București, 1986
8. Biaciu I.; Ionescu D. - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor cu nave maritime, Ed.Tehnică, București, 1976.
9. Convenția SOLAS - Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS)
10. Convenția MARPOL - Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 73/78)
11. Convenția STCW – Convenția internațională privind standardele de pregătire anavigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978)
12. Codul STCW – Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart, adoptat prin Rezoluția 2 a Conferinței părților la Convenția STCW, în anul 1995
13. Convenția LL - Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966
14. Convenția Tonaj - Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969
15. Convenția CSC - Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972
16. Codul I.S.M. - Codul internațional de management al sigurantei (Codul I.S.M.)
17. Codul IMDG - Codului maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG)
18. Codul IS din 2008 - Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)
19. Codul BCH- Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH)
20. Codul BC - Codul pentru operarea în siguranță a mărfurilor solide în vrac, adoptat prin Rezoluția Organizației Maritime Internaționale A.434(XI) din 15 noiembrie 1979
21. Codul BLU - Codul pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a vrachierelor, prevăzut în anexa la Rezoluția Organizației Maritime Internaționale A.862(20) din 27 noiembrie 1997
22. Codul IBC - Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC) adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 4(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 17 iunie 1983 și, respectiv prin Rezoluția MEPC. 19(22) a Comitetului Pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 05 decembrie 1985 (ediție 2007)
23. Codul internațional pentru cereale - Codul internațional pentru transportul în siguranță al cerealelor în vrac (Codul internațional pentru cereale), adoptat prin Rezoluția M.S.C. 23(59) a Comitetului Securității Maritime al Organizației Maritime Internaționale la Londra la 23 mai 1991
24. Codul TDC 2011 - Codul de reguli practice de siguranță din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011), din 30.11.2011
25. Codul CSS - Codul de reguli practice de siguranță pentru stivuirea și amararea mărfurilor (Codul CSS), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.714(17) din 6 noiembrie 1991, precum și a amendamentelor la Codul CSS aprobate de Comitetul de siguranță

maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulare 26. Codul IGC - Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.5(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 17 iunie 1983, astfel cum a fost modificat prin amendamentele adoptate prin Rezoluția MSC.30(61) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 11 decembrie 1992 (ediția 2016) 27. Codul HSSC - Rezoluția A.1053(27) privind Instrucțiunile de inspecție din 2011 în conformitate cu Sistemul Armonizat de Inspectare și Certificare (HSSC), din 30.11.2011 28. Rezoluția MSC.1/Circ.1361 - Recomandările revizuite privind utilizarea în siguranță a pesticidelor la bordul navelor, aplicabile fumigației unităților de transport marfă. 29. Rezoluția nr. 94/2001 - Sistemul de evaluare a stării navei 30. Rezoluția nr. 287/2010 privind adoptarea Standardelor internaționale pentru construcția navelor bazate pe obiectivele aplicabile vrachierelor și petrolierelor		
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1- Codul operarii in siguranta al navelor care transporta cherestea pe punte (2 ore).	- explicația - dezbateră - problematizarea	
2- Codul IMO pentru stivuirea si amararea in siguranta a marfurilor CSS Code (2 ore)	- explicația - dezbateră - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
3- Manualul de amarare al marfurilor (2 ore)	- explicația - dezbateră - studiul de caz	
4- Manualul de amarare al containerelor pe punte (2 ore)	- explicația - dezbateră - problematizarea	
5- Codul IMSBC – pentru transportul in siguranta a marfurilor solide in vrac (2 ore)	- explicația - dezbateră - studiul de caz	
6- Segregarea marfurilor periculoase conform Codului IMDG (2 ore)	- explicația - dezbateră - problematizarea	
7- Calculul cantitatii de marfa la navele LPG/LNG (2 ore)	- explicația - dezbateră - studiul de caz	
7.3 Laborator	Metode de predare	Observații
1 - Cargoplanul navelor tip cargou -intocmire si utilizare cu ajutorul softurilor specializate. (2 ore)	- aplicații practice - problematizarea	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
2 - Cargoplanul navelor tip vrachier -intocmire si utilizare cu ajutorul softurilor specializate. (2 ore)	- studiul de caz - aplicații practice	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
3 - Cargoplanul navelor tip portcontainer -intocmire si utilizare cu ajutorul softurilor specializate. (2 ore)	- studiul de caz - aplicații practice	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
4 - Cargoplanul navelor tip RO-RO -intocmire si utilizare cu ajutorul softurilor specializate. (2 ore)	- studiul de caz - aplicații practice	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză

5 - Cargoplanul navelor tip tanc petrolier -intocmire si utilizare cu ajutorul softurilor specializate. (2 ore)	- studiul de caz - aplicații practice	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
6 - Cargoplanul navelor tip LPG/LNG - intocmire si utilizare cu ajutorul softurilor specializate. (2 ore)	- studiul de caz - aplicații practice	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
7 - Operarea tancurilor petroliere cu ajutorul simulatorului de marfuri periculoase. (2 ore)	- aplicații practice - problematizarea	

Bibliografie

1. D. J. House - Cargo work, Eight edition published 2016 by Routledge 2 Park Square, Milton Park, Abingdon, Oxon OX14 4RN and by Routledge 711 Third Avenue, New York, NY 10017
2. Thomas Stowage -The Properties and Stowage of Cargoes, 2018, BROWN, SON & FERGUSON, Ltd., GLASGOW G5I 4DA
3. Peter Grunau - Cargo Handling and Stowage - A Guide for Loading, Handling, Stowage, Securing, and Transportation of Different Types of Cargoes, Except Liquid Cargoes and Gas, 2015, ISBN: 978-3-7392-6636-7
4. G.S. Randhawa - Mates Oral Exam Notes - Cargo Handling & Stowage, 2016
5. V.A. Stan–Tratat de Transport Maritim, Editura Universul Familiei, Editia I, 2003, ISBN 973-9059-36-8
6. Beziris A.; Bamboi Gh. - Curs de transport maritim, vol.1 si 2, Ed. Tehnică, București, 1988;
7. Bibicescu Gh. - Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul Internațional - Aspecte juridice și tehnico-economice, Editura Sport-Turism, București, 1986
8. Biaciu I.; Ionescu D. - Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor cu nave maritime, Ed.Tehnică, București, 1976.
9. Convenția SOLAS - Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS)
10. Convenția MARPOL - Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 73/78)
11. Convenția LL - Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966
12. Convenția Tonaj - Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969
13. Codul IMDG - Codului maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG)
14. Codul IS din 2008 - Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008)
15. Codul internațional pentru cereale - Codul internațional pentru transportul în siguranță al cerealelor în vrac (Codul internațional pentru cereale), adoptat prin Rezoluția M.S.C. 23(59) a Comitetului Securității Maritime al Organizației Maritime Internaționale la Londra la 23 mai 1991
16. Codul TDC 2011 - Codul de reguli practice de siguranță din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011), din 30.11.2011
17. Codul CSS - Codul de reguli practice de siguranță pentru stivuirea și amararea mărfurilor (Codul CSS), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.714(17) din 6 noiembrie 1991, precum și a amendamentelor la Codul CSS aprobate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulare
18. Codul IGC - Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.5(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 17 iunie 1983, astfel cum a fost modificat prin amendamentele adoptate prin Rezoluția MSC.30(61) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 11 decembrie 1992 (ediția 2016)

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Conținutul disciplinei este în concordanță cu cel al disciplinelor similare predate în majoritatea instituțiilor de învățământ superior tehnic din țară și străinătate. Acesta a fost adaptat la cerințele pieței muncii, ca urmare a întâlnirilor cu reprezentanți ai firmelor din domeniul maritim.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	- operațiunile legate de marfă sunt învățate în concordanță cu cargo-planul, sau cu alte documente specifice, stabilindu-se regulile și echipamentul de siguranță, instrucțiunile de operare și limitările stivuirii la bordul navei; - manipularea mărfurilor periculoase, riscante și nocive este făcută în acord cu reglementările internaționale, cu standardele recunoscute și cu codurile de proceduri de siguranță; - comunicațiile sunt clare, înțelese și încheiate cu succes; - inspecțiile sunt făcute în concordanță cu proceduri scrise, iar defectele și avariile sunt detectate și raportate întocmai	- Testarea periodică prin lucrări de control în săptămânile 6 și 14. - Evaluările scrise vor consta din întrebări de tip redactional. - Întrebările sunt concepute pe baza cursului și a bibliografiei minime obligatorii.	50 %
9.5 Seminar/ Laborator	1. Capacitatea de a opera cu conceptele însușite. 2. Conștiinciozitatea și interesul manifestat pentru studiul individual.	- lucrări scrise de evaluare a cunoștințelor/evaluare a portofoliului (referate/studii de caz); - verificare finală a deprinderilor practice se realizează printr-o probă de executare și verificare a unui cargoplan cu ajutorul softurilor specializate sau de operare a navelor tip tanc petrolier în simulator.	20 % 30 %
9.6 Standard minim de performanță: - participarea la evaluarea finală este condiționată de: efectuarea temei de casa și participarea la toate laboratoarele – minim 5; - evaluarea finală scrisă – minim 5; - media aritmetică a notelor obținute la evaluarea finală, activitatea la seminar și proba practica – minim 4,5.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar	Semnătura titularului de laborator
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament		
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN		

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	MANEVRA NAVEI (NTMF-402)						
1.2 Titularul activităților de curs	Instr. sup. drd. ing. POCORA ANDREI						
1.3 Titularul activităților de seminar	Instr. sup. drd. ing. POCORA ANDREI						
1.4 Titularul activităților de laborator	Instr. sup. drd. ing. POCORA ANDREI						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	E	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	1/1/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	14/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					69
Documentare					10
Studiu individual					40
Referate					10
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					9
2.9 Total ore pe semestru					125
2.10 Numărul de credite					5

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	- parcurgerea disciplinelor de specialitate ESN, NR, NEC, PECN.
3.2 de competențe	- operarea sistemelor și echipamentelor de navigație.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu videoproiector și ecran de prezentare.
4.2 de desfășurare a seminarului/laboratorului	Seminariile se vor desfășura la sala de clasă. Lucrările de laborator se vor desfășura la simulatorul integrat de conducere a navei.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C3. Executarea atribuțiilor de navigație la nivel operațional; C5. Controlul operării navei și protejarea persoanelor de la bord la nivel
-----------------------------	--

	operațional.
5.2 Competențe transversale	CT1. Demonstrarea și aplicarea unei atitudini riguroase, eficiente și responsabile față de munca prestată, manifestând un comportament etic, în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) de organizare și conducere a activităților de manevră a navei la nivel operațional în diferite situații.
6.2 Obiectivele specifice	1. Cunoșterea calităților nautice și manevriere ale navei precum și factorii care pot influența manevrabilitatea. 2. Formarea bazelor teoretice fundamentale privind principiile de manevră a diferitelor tipuri de nave în diferite situații: starea mării, zone de navigație. 3. Formarea și dezvoltarea capacității de a utiliza echipamentele de pe puntea de comandă a unei nave; 4. Formarea și dezvoltarea capacității necesare luării celor mai adecvate hotărâri pentru rezolvarea situațiilor complexe; 5. Formarea și dezvoltarea capacității de organizare și conducere a activităților de manevră a navei în cele mai complexe situații la nivelul funcțiilor ce le vor îndeplini ca ofițer la bord (<i>competența 1.9, A -II /1, STCW Code</i>).

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
<i>Cap. I Efectul de guvernare al cârmei și elicei</i>		
1. Calități nautice și manevriere ale navei. Factori interni și externi care influențează manevra navei - 2 ore	- prelegerea - explicația	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
2. Efectul de guvernare al cârmei și elicei. Girația navei. Distanțe de stopare. Propulsoare de manevră (thrusters) - 2 ore.	- prelegerea	
3. Efectul de guvernare combinat al cârmei și elicei la marș înainte/înapoi - 2 ore.	- prelegerea - explicația	
4. Legăturile navei și efectele acestora asupra manevrei navei. Manevra navei pe parâme de-a lungul cheului - 2 ore.	- prelegerea - explicația	
<i>Cap. II Manevra de ancora și acostare</i>		
1. Manevra navei pentru ancorare. Ancorarea cu o singură ancora. Măsuri de siguranță pe timpul staționării la ancoră. Manevra de plecare de la ancoră - 2 ore.	- prelegerea	
2. Manevra de ancorare cu două ancore. Manevra de plecare de la locul de ancorare - 2 ore.	- prelegerea	
3. Manevra de intrare în port. Manevra de acostare cu bordul la cheu în diferite condiții de vânt și curent cu și fără remorcher. Manevra de plecare de la cheu - 2 ore.	- prelegerea	
4. Manevra de acostare cu pupa la cheu în diferite condiții de vânt, curent, cu și fără remorcher. Manevra de plecare de la cheu. - 2 ore.	- prelegerea	

5. Manevra navei pentru ieșire din port. Manevra navei în schemele de separare a traficului. - 2 ore	- prelegerea	
6. Manevra navei la ambarcarea/debarcarea pilotului. 2 ore	- prelegerea - explicația	
7. Manevra de legare la una sau două geamanduri. Manevra de plecare de la geamandură în diferite condiții de vânt și curent - 2 ore.	- prelegerea - explicația	
8. Manevra navei pentru operare la un terminal (SPM, MPM) - 2 ore.	- prelegerea	
Cap. III Manevre cu nava în situații speciale		
1. Manevra navei în caz de "om la apă", în diferite condiții de vânt, valuri, curenți, vizibilitate. - 2 ore.	- prelegerea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
2. Manevra navei în zone cu adâncimi mici, efectul de squat. Manevra navei în zone înguste. Interacțiunea dintre navele care trec una pe lângă cealaltă (efectul de sucțiune). 2 ore	- prelegerea - explicația	
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Efectul curentului și vântului asupra manevrei navei. Efectul de guvernare al cârmei și elicei la marș înainte/înapoi. Girația navei. Distanțe de stopare - 2 ore.	- explicația - dezbateră	<i>Primirea temei referatului</i>
2. Legăturile navei și efectele acestora asupra manevrei navei. Manevra navei pe parâme de-a lungul cheului - 2 ore.	- dezbateră - problematizarea	
3. Manevra navei de ancorare și de plecare de la ancoră. Manevra de acostare și de plecare la cheu în diferite condiții de vânt - 2 ore.	- dezbateră - studiul de caz	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
4. Test de verificare a cunoștințelor - 2 ore.	- test scris	
5. Manevra navei de "om la apă" în diferite situații. – 4 ore	- explicația	<i>Predarea referatelor</i>
6. Manevra navei în zone cu adâncimi mici și în zone înguste. Interacțiunea dintre navele care trec una pe lângă cealaltă - 2 ore	- dezbateră - problematizarea	
7.3 Laborator	Metode de predare	Observații
1. Pilot card. Interpretarea caracteristicilor navei și calităților ei manevriere. Determinarea influenței factorilor externi asupra manevrei navei: vânt, curent, valuri, - 2 ore.	- studiul de caz - demonstrația	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
2. Demonstrarea efectelor de guvernare create de cârmă și elice. Girația navei. Distanțe de stopare - 2 ore.	- studiul de caz - demonstrația	
3. Guvernarea navei folosind efectele combinate ale cârmei și elicei. Demonstrarea efectelor de guvernare la navele cu două elice și bowtraster/stertraster - 2 ore.	- studiul de caz - demonstrația	
4. Manevra de acostare cu bordul la cheu în diferite situații și de plecare de la locul de acostare. Demonstrarea efectelor legăturilor navei asupra manevrei - 2 ore.	- studiul de caz - demonstrația	
5. Manevra de acostare cu pupa la cheu cu și fără fundarisirea ancorei și de plecare de la locul de acostare - 2 ore.	- studiul de caz - demonstrația	
6. Manevra navei de "om la apă" în diferite situații - 2 ore.	- studiul de caz - demonstrația	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
7. Manevra navei de acostare la geamandură pentru operare la un terminal - 2 ore.	- studiul de caz - demonstrația	
Bibliografie		
1. Manevra navei - Suport de curs, format electronic pe platforma ADL a ANMB, Constanța 2019, 196 pagini.		
2. Manevra navei - Îndrumar de laborator, format electronic pe platforma ADL a ANMB, Constanța 2019, 42 pagini.		
3. Marin Dboveanu – „Tratat de manevra navei”, vol I, II, III, IV. Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1999-		

2006;

4. Studiu privind posibilitățile de utilizare a canalelor navigabile românești de către nave aparținând Forțelor Navale Române, Biblioteca ANMB, cota 176, NRCD 08962/01.10.2014
5. Studiu privind stocarea informațiilor și managementul acestora pentru reconstituirea accidentelor maritime, Biblioteca ANMB, cota 189, NRCD 08993/02.11.2015
6. Herve Baudu – Ship handling, Dokmar Maritime Publishers BV, Netherlands, 2014;
7. Rowe, R.W. - The Shiphandler's Guide. The Nautical Institute , London 2000;
8. The Nautical Institute - The Nautical Institute on Pilotage and Shiphandling, London 1990;
9. Videotel Marine International - Ship Handling Series. Part 1. DVD. London, 2002;
10. *** - Safety of life at sea – SOLAS. IMO , London 2004;
11. *** - Regulamentul de prevenire a abordajelor pe mare – COLREG, London 2003;
12. ***- IMO Model Course No. 1.07 and STCW 1995 Regulation 1/12
13. ***- IMO Model Course No 1.34
14. ***- IMO Model Course 1.27

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Prin parcurgerea temelor acestei discipline se asigură acumularea de cunoștințe și formarea de deprinderi necesare luării celor mai eficiente decizii pentru manevra în siguranță a navei în diferite situații asigurând reacția eficientă a ofițerului de cart de pe puntea de comandă.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	- răspunsuri corecte, concrete și explicate științific	Examen scris pe baza de test cu subiecte tip grila/subiecte elaborate.	50%
9.5 Seminar/laborator	a. Test scris - răspunsuri corecte, concrete și explicate științific; Referat – conținut științific și formă	- lucrare scrisă de evaluare a cunoștințelor în săptămâna 6 - referat cu temă impusă;	20%
	b. executarea corectă a lucrărilor de laborator.	- evaluarea deprinderilor practice la sesiunile de laborator.	30%
9.6 Standard minim de performanță - participarea la evaluarea finală este condiționată de: - participarea la toate laboratoarele; - nota la evaluarea finală să fie minim 5; - media finală să fie minim 4,50.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar	Semnătura titularului de laborator
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament		
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN		

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	MANEVRA NAVEI (NTMF-402)						
1.2 Titularul activităților de curs	Instr. sup. drd. ing. Pocora Andrei						
1.3 Titularul activităților de seminar	-						
1.4 Titularul activităților de laborator	Instr. sup. drd. ing. Pocora Andrei						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	3	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	0/1/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	42	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	0/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					58
Documentare					10
Studiu individual					40
Referate					-
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					8
2.9 Total ore pe semestru					100
2.10 Numărul de credite					4

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	- parcurgerea disciplinei Manevra navei I și obținerea la examenul disciplinei minim nota 5.
3.2 de competențe	- cunoașterea COLREG.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu videoproiector și ecran de prezentare.
4.2 de desfășurare a laboratorului	Lucrările de laborator se vor desfășura la simulatorul integrat de conducere a navei.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C3. Executarea atribuțiilor de navigație la nivel operațional. C5. Controlul operării navei și protejarea persoanelor de la bord la nivel
-----------------------------	--

	operațional.
5.2 Competențe transversale	CT1. Demonstrarea și aplicarea unei atitudini riguroase, eficiente și responsabile față de munca prestată, manifestând un comportament etic, în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) de organizare și conducere a activităților de manevră a navei la nivel operațional în diferite situații.
6.2 Obiectivele specifice	1. Dezvoltarea capacității de a utiliza echipamentele și sistemele de navigație de pe puntea de comandă a unei nave; 2. Cunoașterea cerințelor IMO privind siguranța navigației pe mare; 3. Dezvoltarea capacității necesare luării celor mai adecvate hotărâri pentru rezolvarea situațiilor complexe de pe mare și fluviu. 4. Formarea și dezvoltarea capacității de organizare și conducere a activităților de manevră a navei în condiții speciale la nivelul funcțiilor ce le vor îndeplini ca ofițer la bord. 5. Dezvoltarea capacității de a reacționa eficient în situații de pericol și de a lua măsuri specifice în astfel de situații. (<i>competența 1.5, A -II /1, STCW Code</i>)

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
<i>Cap. I Manevra navei în zone speciale</i>		
1. Manevra navei pentru evitarea coliziunii. Manevra navei după coliziune - 2 ore	- prelegerea - explicația	
2. Manevra navei în ecluze, la urcarea și coborâre de pe doc, cale, sincrolift - 2 ore	- prelegerea - explicația	
3. Manevra navei în zone cu curenți. Caracteristicile manevrei navei la fluviu - 2 ore	- prelegerea - explicația	
4. Manevra navei de ancorare, de acostare și de plecare de la ancoră/acostare la fluviu - 2 ore	- prelegerea - explicația	
5. Manevra navei pe vreme rea. Micșorarea ruliului și tangajului pentru protejarea navei și a încărcăturii. Drumul la capă - 2 ore	- prelegerea - explicația	
6. Manevra navei în ciclon. Reguli pentru navele aflate la cheu sau la ancoră în cazul apropierii unui ciclon tropical - 2 ore	- prelegerea - explicația	
7. Manevra navei în zone cu ghețuri. Manevra de pilotaj asistată de stații radar de la coastă - 2 ore	- prelegerea - explicația	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
<i>Cap. II Manevre de remorcaj</i>		
1. Remorcajul maritim și portuar - 2 ore	- prelegerea - explicația	
2. Marșul la remorcă. Calcule de remorcaj. Măsuri de siguranță pe timpul remorcajului de port/radă și la mare. Particularitățile remorcajului la fluviu - 2 ore	- prelegerea - explicația	
3. Remorcajul de avarie, pregătiri la bord pentru darea/primirea remorcii. Manevra navei remorcher și a navei remorcată pentru	- prelegerea - explicația	

darea, întinderea și molarea remorcii - 2 ore		
4. Manevra navei pentru transbordarea combustibilului în marș. - 2 ore	- prelegerea - explicația	
<i>Cap. III Manevra navei cu avarii</i>		
1. Manevra navei cu avarii la corp. Manevra navei având avarie la instalația de guvernare. Guvernarea de avarie - 2 ore	- prelegerea - explicația	
2. Manevra de eșuare voluntară a navei avariate; pregătiri la bord, alegerea locului de eșuare. Manevra navei pentru dezechuare, cu și fără asistență. Procedee și mijloace de dezechuare - 2 ore	- prelegerea - explicația	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
3. Manevra navei cu incendiu la bord. Manevra navei având mărfuri periculoase la bord - 2 ore	- prelegerea - explicația	
7.2 Laborator	Metode de predare	Observații
1. Manevra navei pe pase de intrare în porturi, scheme de separare a traficului - 2 ore	- studiul de caz - demonstrația	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
2. Manevra navei pe vreme rea - 2 ore	- studiul de caz - demonstrația	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
3. Manevra navei pe vizibilitate redusă - 2 ore	- studiul de caz - demonstrația	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
4. Manevra de acostare și de plecare de la locul de acostare cu ajutorul remorcherelor - 2 ore	- studiul de caz - demonstrația	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
5. Manevra navei având avarii la instalația de guvernare - 2 ore	- studiul de caz - demonstrația	
6. Manevra navei având avarii la instalația de propulsie - 2 ore	- studiul de caz - demonstrația	
7. Manevra navei cu incendiu la bord – 2 ore	- studiul de caz - demonstrația	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
Bibliografie		
1. Manevra navei - Suport de curs, format electronic pe platforma ADL a ANMB, Constanța 2019, 196 pagini. 2. Manevra navei - Îndrumar de laborator, format electronic pe platforma ADL a ANMB, Constanța 2019, 42 pagini. 3. Marin Deboveanu – „Tratat de manevra navei”, vol I, II, III, IV. Editura Lumina Lex, București, 1999-2006; 4. Studiu privind stocarea informațiilor și managementul acestora pentru reconstituirea accidentelor maritime, Biblioteca ANMB, cota 189, NRCD 08993/02.11.2015 Cahill, R.A. - Collisions and their Causes. The Nautical Institute, London 2002; 5. Cahill, R.A. - Strandings and their Causes . The Nautical Institute , London 2002, 6. Constantin Maraloi – „Manevra navei în condiții speciale” Editura Ex Ponto, Constanta, 2003; 7. Hensen, Henk - Tug Use in Port. A Practical Guide . The Nautical Institute , London 2003; 8. Videotel Marine International - Watchkeeping in Port. DVD. London, 2002; 9. Herve Baudu – Ship handling, Dokmar Maritime Publishers BV, Netherlands, 2014; 10. Rowe, R.W. - The Shiphandler`s Guide. The Nautical Institute , London 2000; 11. The Nautical Institute - The Nautical Institute on Pilotage and Shiphandling, London 1990; 12. *** - Safety of life at sea – SOLAS. IMO , London 2004; 13. *** - Regulamentul de prevenire a abordajelor pe mare – COLREG, London 2003; 14. ***- IMO Model Course No. 1.07 and STCW 1995 Regulation 1/12		

15. ***- IMO Model Course No 1.34
16. ***- IMO Model Course 1.27

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Prin parcurgerea temelor acestei discipline se asigură acumularea de cunoștințe și formarea de deprinderi necesare luării celor mai eficiente decizii pentru manevra în siguranță a navei în diferite situații asigurând reacția eficientă a ofițerului de cart de pe puntea de comandă.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	Rezolvarea subiectelor alocate	- Colocviu	50%
9.5 Laborator	Executarea corectă a lucrarilor de laborator.	- evaluarea orala a cunoștințelor teoretice la sedințele de laborator. - evaluarea deprinderilor practice la fiecare sedință de laborator.	50%
9.6 Standard minim de performanță: - participarea la evaluarea finală este condiționată de: - participarea la toate laboratoarele; - nota la evaluarea finală să fie minim 5; - media finală să fie minim 4,50			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de laborator
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	NAVIGAȚIE ELECTRONICĂ (NTMF-403)						
1.2 Titularul activităților de curs	Ș.l.univ. dr. ing. ȘERBAN SERGIU						
1.3 Titularul activităților de seminar	-						
1.4 Titularul activităților de laborator	Asist.univ.drd.ing. RAUCA LIVIA						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	E	1.8 Regimul disciplinei	Obl. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	3	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	0/1/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	42	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	0/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial	-				
Cercetare	-				
Practică	-				
Elaborare proiect diplomă	-				
2.8 Activități neasistate	58				
Documentare	20				
Studiu individual	25				
Referate	-				
Teme casă	5				
Proiect	-				
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)	8				
2.9 Total ore pe semestru	100				
2.10 Numărul de credite	4				

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	- parcurgerea disciplinelor Bazele navigației, Proceduri de executare a cartului de navigație, Echipamente și sisteme de navigație, Electronică și automatizări, Navigație radar.
3.2 de competențe	- studenții trebuie să fie familiarizați cu folosirea sistemelor de calcul desktop, tastaturi, mouse sau trackball.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu videoproiector, ecran de prezentare, tablă de scris, white board, flipchart sau tablă inteligentă.
4.2 de desfășurare a laboratorului	Seminariile se vor desfășura la sala de clasă dotată cu videoproiector, ecran de prezentare și white board/ tablă inteligentă. Lucrările de laborator se vor desfășura la laboratorul de conducerea navi Navy-Planner (F2p1), simulatorul didactic ECDIS (F2p2) sau simulatorul integrat de conducere a navei.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C3. Executarea atribuțiilor de navigație la nivel operațional.
5.2 Competențe transversale	-

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	1. Planificarea și conducerea unei traversade și determinarea punctului navei. 2. Utilizarea sistemului ECDIS pentru a menține siguranța navigației. 3. Utilizarea sistemului AIS pentru a menține siguranța navigației. Studierea noțiunilor utilizate în navigația electronică în scopul cunoașterii complete și în detaliu.
6.2 Obiectivele specifice	1. Abilitatea de a determina punctul navei cu ajutorul mijloacelor electronice de navigație 2. Capacitatea de a opera, a interpreta și analiza informațiile obținute de la AIS. 3. Operarea, interpretarea și analizarea informațiilor obținute prin folosirea ECDIS. 4. Aprecierea conștientă a situației în timpul folosirii ECDIS incluzând ape sigure și proximitatea pericolelor, direcția și deriva, datele hărții și selectarea scalei, alegerea corectă a rutei, detectarea și abordarea corectă în funcție de situație a contactelor și integritatea senzorilor. 5. Explicarea și interpretarea principiilor de funcționare și a modului de utilizare la bord a aparatelor electronice de navigație. 6. Capacitatea de a utiliza corect aparatele electronice de navigație în conducerea și exploatarea navei în siguranță. 7. Cunoașterea completă și în detaliu precum și abilitatea de folosire a hărților de navigație și a publicațiilor nautice (cărți pilot, table de marea, avize pentru navigatori, avize radio de navigație și informări referitoare la rutele maritime). 8. Utilizarea informațiilor de la echipamentele de navigație pentru menținerea în siguranță a cartului de navigație. (USE OF INFORMATION FROM NAVIGATIONAL EQUIPMENT FOR MAINTAINING A SAFE NAVIGATIONAL WATCH: 1. Speed measurement 2. Operational use of AIS) 9. Cunoașterea capabilităților și limitărilor operațiilor ECDIS, inclusiv: • înțelegerea completă și în detaliu a datelor Electronic Navigational Chart (ENC), acuratețea datelor, prezentarea regulilor, opțiuni de afișare și alte formate de hărți; • pericolele încrederii excesive; • familiarizarea cu funcțiile ECDIS cerute de standardele de performanță în vigoare. 10. Capacitate operațională în operarea, interpretarea și analiza informațiilor obținute de la ECDIS, inclusiv: • utilizarea funcțiilor integrate cu alte sisteme de navigație în diferite versiuni de instalare, inclusiv funcționarea corectă și ajustarea setărilor dorite; • monitorizarea în siguranță și ajustarea informațiilor, inclusiv poziția navei, zona de afișare, modul și orientarea, datele hărții afișate, monitorizarea rutei, straturi de informații create de utilizator, ținte (la conectarea cu AIS și/sau radar) și funcții de suprapunere a imaginii radar (când este conectat) • confirmarea poziției navei cu mijloace alternative; • utilizarea eficientă a setărilor pentru asigurarea conformității cu

	procedurile de operaționale, inclusiv parametrii de alarmare pentru anti-eșuare, proximitatea țințelor și a zonelor speciale, completitudinea datelor hărții și statusul actualizării hărții și aranjamentele de rezervă ajustarea setărilor și a valorilor pentru condițiile prezente 1. conștientizarea situației pe timpul utilizării ECDIS incluzând apele sigure și proximitatea pericolelor de navigație, direcție și viteza derivei, datele despre hartă și selecția scalei, alegerea adecvată a rutei, detecția țințelor, managementul și integritatea senzorilor.
--	--

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
1. Sistemul automat de identificare a navelor, AIS. Principii de funcționare și facilități oferite. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
2. Receptorul AIS. Compunere, principiu de funcționare, facilități. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
3. Principii generale ale sistemelor ECS și ECDIS. Standarde de performanță. Cerințe IMO. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
4. Hărți raster și hărți vectoriale. Actualizarea hărților electronice. – 2 ore		
5. Funcțiile și facilitățile sistemului ECDIS. – 4 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
6. Culegerea informațiilor în vederea planificării rutei de navigație cu ajutorul sistemului ECDIS. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
7. Planificarea rutei de navigație cu ajutorul sistemului ECDIS. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
8. Configurarea sistemului ECDIS la plecarea navei în voiaj. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
9. Execuția și monitorizarea rutei de navigație cu ajutorul sistemului ECDIS. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
10. Erorile sistemului ECDIS. Erori de planificare și erori de interpretare. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
11. Managementul alarmelor. Riscul supraevaluării sistemului ECDIS. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
12. Sistemul ECDIS. Schimbul de date cu alte echipamente și sisteme de navigație. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
13. Planificarea, execuția și monitorizarea voiajului cu ajutorul sistemului ECDIS. Studiu de caz. – 2 ore	Prelegerea, explicația, problematizarea.	
Bibliografie		
- BOSNEAGU, R., <i>Navigația electronică. Navigația ortodromică</i>, Editura Direcției Hidrografice, Constanța, 2013 - NORRIS, A., <i>ECDIS and positioning</i>, Nautical Institute, London, 2010 ***, <i>American Practical Navigator</i> (Bowditch, Pub. No. 9), cap. 14 “Electronic Charts”, 2019 ***, <i>ECDIS procedure guide</i>, Instone, 2017 ***, <i>Admiralty Guide to ENC Symbols used in ECDIS</i>, 2015 ***, <i>COLREGS - International regulations for preventing collisions at sea</i> ***, <i>Documentația tehnică a simulatorului integrat de conducere a navei</i> ***, <i>ECDIS performance standards</i>, IMO Resolution A.817(19) ***, <i>Guidelines for voyage planning</i>, IMO Res. A.893(21) ***, <i>Revised ECDIS Performance Standards</i>, MSC.232(82), IMO ***, <i>S-52 Specifications for chart content and display aspects of ECDIS</i>, 5th ed. ***, <i>S-100 Universal hydrographic data model</i>		
7.2 Laborator	Metode de predare	Observații
1. Descrierea și utilizarea receptorului AIS și GNSS la bordul navei. – 2 ore	Explicația, observația, exercițiul, problematizarea, simularea	
2. Descrierea hărții electronice. Tipuri de hărți. – 2 ore	Explicația, observația,	

	exercițiul, problematizarea, simularea	
3. Navigația în mare liberă cu ajutorul sistemului ECDIS. Utilizarea sistemului ECDIS pentru planificarea voiajului navei. – 2 ore	Explicația, observația, exercițiul, problematizarea, simularea	
4. Navigația în mare liberă cu ajutorul sistemului ECDIS. Operarea funcțiilor de bază. – 4 ore	Explicația, observația, exercițiul, problematizarea, simularea	
5. Navigația costieră cu ajutorul sistemului ECDIS. Monitorizarea voiajului. Ancorajul folosind ECDIS. – 2 ore	Explicația, observația, exercițiul, problematizarea, simularea	
6. Navigația în ape restricționate și pilotajul navei cu ajutorul ECDIS. Alarmer de navigație și monitorizarea voiajului navei. – 2 ore	Explicația, observația, exercițiul, problematizarea, simularea	

Bibliografie

1. BOSNEAGU, R., *Navigația electronică. Navigația ortodromică*, Editura Direcției Hidrografice, Constanța, 2013
2. NORRIS, A., *ECDIS and positioning*, Nautical Institute, London, 2010
3. ***, *American Practical Navigator* (Bowditch, Pub. No. 9), cap. 14 “Electronic Charts”, 2019
4. ***, *ECDIS procedure guide*, Instone, 2017
5. ***, *Admiralty Guide to ENC Symbols used in ECDIS*, 2015
6. ***, *COLREGS - International regulations for preventing collisions at sea*
7. ***, *Documentația tehnică a simulatorului integrat de conducere a navei*
8. ***, *ECDIS performance standards*, IMO Resolution A.817(19)
9. ***, *Guidelines for voyage planning*, IMO Res. A.893(21)
10. ***, *Revised ECDIS Performance Standards*, MSC.232(82), IMO
11. ***, *S-52 Specifications for chart content and display aspects of ECDIS*, 5th ed.
12. ***, *S-100 Universal hydrographic data model*

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Prin parcurgerea temelor acestei discipline se asigură acumularea de cunoștințe privind capacitățile și limitările sistemului ECDIS, precum și formarea de deprinderi necesare planificării și monitorizării rutei de navigație folosind un sistem de hărți electronice.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	- rezolvarea itemilor alocați în testul grilă;	Examinarea pe baza unui test grilă compus din întrebări cu noțiuni teoretice. La nevoie, pot fi utilizate tehnicile digitale în cadrul evaluărilor.	50%
9.5 Laborator	- cunoașterea și interpretarea datelor furnizate de echipamentele electronice de navigație; - planificarea și monitorizarea voiajului folosind sistemul de hărți electronice ECDIS.	Nota la laborator este alcătuită din media notelor obținute la cele 6 teste de evaluare a cunoștințelor susținute la sfârșitul fiecărei ședințe de laborator.	50%

		La nevoie, pot fi utilizate tehnicile digitale în cadrul evaluărilor.	
9.6 Standard minim de performanță: - participarea la evaluarea finală este condiționată de: - participarea la toate cele șapte ședințe de laborator - susținerea lucrărilor de verificare la laborator; - cel puțin 70% prezență la ședințele de curs. - nota la evaluarea finală să fie minim 4,5.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de laborator
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	NAVIGAȚIE FLUVIALĂ (NTMF-404)						
1.2 Titularul activităților de curs	Conf.univ. dr. BOȘNEAGU ROMEO						
1.3 Titularul activităților de seminar	-						
1.4 Titularul activităților de laborator	Specialist Târhoacă Mircea						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	E	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	2	din care: 2.2 curs	1	2.3 seminar/laborator/proiect	0/1/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	28	din care: 2.5 curs	14	2.6 seminar/laborator/proiect	0/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					47
Documentare					14
Studiu individual					28
Referate					
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					5
2.9 Total ore pe semestru					75
2.10 Numărul de credite					3

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	-
3.2 de competențe	-

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu videoproiector și ecran de prezentare.
4.2 de desfășurare a seminarului	Seminariile se vor desfășura la sala de clasă și la sala de lucru pe hartă.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C3. Executarea atribuțiilor de navigație la nivel operațional.
5.2 Competențe	-

transversale	
--------------	--

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Cunoașterea, înțelegerea, definirea și aplicarea corectă a noțiunilor de navigație fluvială, precum și utilizarea rapidă și corectă a documentelor nautice fluviale.
6.2 Obiectivele specifice	1. Să definească în mod corect noțiunile fundamentale de navigație fluvială. 2. Să definească și să utilizeze sistemele de coordonate și hărțile de navigație fluvială. 3. Să folosească cu ușurință documentele nautice referitoare la navigația fluvială 4. Să fie capabil să înțeleagă și să aplice regulile specifice de navigație fluvială și pe ape interioare. 5. Să fie capabil să înțeleagă și să folosească informațiile referitoare la legătura dintre rutele maritime și cele de pe apele interioare, navigația maritimă și cea fluvială economia și transportul maritim și fluvial.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
1. Navigația fluvială, definiție, particularități - 2 ore	- prelegerea, explicația	
2. Fluviile și căile navigabile interioare. Navele fluviale, fluvial-maritime și porturile fluviale - 2 ore	- prelegerea, explicația	
4. Regulile de navigație pe Dunăre - 4 ore	- prelegerea, explicația	
5. Reguli de navigație pe apele interioare europene. - 2 ore	- prelegerea, explicația	
7. Reguli de navigație pe apele interioare nord americane. Reguli de navigație pe apele interioare sud americane. - 2ore	- prelegerea, explicația	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
8. Reguli de navigație pe apele interioare asiatice. - 2 ore	- prelegerea, explicația	
Bibliografie		
1. Boșneagu, R., <i>Navigație fluvială</i>, Curs, Editura ANMB, 2014 2. Boșneagu, R., <i>Navigație fluvială și pe ape interioare</i>, Editura ANMB, 2020 3. Boșneagu R., <i>Navigația maritimă</i>, Editura DHM, 2011 4. Regulamentul de navigație pe Dunăre - RND 5. Reguli de navigație pe apele interioare nord americane 6. Reguli de navigație pe apele interioare europene		
7.2 Laborator	Metode de predare	Observații
1. Particularitățile navigației fluviale - 6 ore	Conversație euristică, dialog, studiu de caz	
2. Rute și porturi fluviale - 2 ore.	Conversație euristică, dialog	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
3. Planificarea și executarea voiajului pe ape interioare - 6 ore.	Conversație euristică, dialog, problematizarea	

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Prin parcurgerea temelor acestei discipline se asigură acumularea de cunoștințe și formarea de deprinderi necesare luării celor mai eficiente decizii pentru navigația în siguranță în diferite zone geografice și situații.
--

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere
----------------	--------------------------	------------------------	-------------

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	CĂUTARE ȘI SALVARE PE MARE (NTMF-405)						
1.2 Titularul activităților de curs	Lect.univ.dr.ing. CORDUNEANU DUMITRU						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect.univ.dr.ing. CORDUNEANU DUMITRU						
1.4 Titularul activităților de laborator	Lect.univ. CREȚU IULIAN						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	E	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	1/1/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	14/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					44
Documentare					10
Studiu individual					20
Referate					10
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					4
2.9 Total ore pe semestru					100
2.10 Numărul de credite					4

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	- parcurgerea disciplinelor Bazele Navigației, Marinărie, Hidrodinamică, Statica și stabilitatea navei, Dinamica și construcția navei.
3.2 de competențe	- cunoașterea și utilizarea corectă a terminologiei de marină.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu videoproector și ecran de prezentare. Filme didactice, platforma ADL
4.2 de desfășurare a seminarului/laboratorului	Seminariile se vor desfășura la sala de clasă și la cabinetul de CSM. Lucrările de laborator se vor desfășura la cabinetul de CSM, simulatorul de navigație și bazinul de înot.

5. Competențe specifice acumulate, conform IMO Model Course 7.03, 3.17

5.1 Competențe profesionale	C1. Proceduri de urgență. Măsuri pentru protecția și siguranța pasagerilor în situații de urgență (9). C2. Acțiunea inițială luată ca urmare a coliziunii sau eșuării; evaluarea inițială a avariilor și pentru vitalitatea navei(11). C3. Aprecierea procedurilor de urmat pentru salvarea persoanelor pe mare, asistarea unei nave în pericol, răspunsul la o urgență care apare în port(4). C4. Căutare și salvare. Cunoașterea conținutului manualului IAMSAR(4). C5. Salvarea vieții. Abilitatea de a organiza exerciții de abandon al navei și cunoașterea operării ambarcațiunilor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, a dispozitivelor și metodelor de lansare ale acestora, inclusiv mijloacele radio de salvare, sistemele EPIRB prin satelit, SART, costumele de scufundare și mijloacele de protecție termică. C6. Cunoașterea tehnicilor personale de supraviețuire (13). C7. Cunoștințe elementare de acordare a primului ajutor (1) C9. The English language, both written and spoken, for the communication of information relevant to safety of life at sea (14)
5.2 Competențe transversale	CT1. Demonstrarea și aplicarea unei atitudini riguroase, eficiente și responsabile față de munca prestată, manifestând un comportament etic, în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi) de organizare și conducere a activităților de căutare și salvare în situații complexe la nivel operațional la bordul navelor și de a acționa eficient în situații de urgență / pericol pe mare.
6.2 Obiectivele specifice	1. Utilizarea măsurilor de protecție și siguranță a pasagerilor în situații de urgență (<i>competența 1.5, A -II /1, STCW Code</i>). 9 2. Aprecierea procedurilor ce trebuie urmate pentru salvarea persoanelor din mare, asistarea unei nave aflate în pericol, răspunsul la urgențele care apar în port. (<i>competența 1.5, A -II /1, STCW Code</i>) 17 3. Cunoașterea conținutului Manualului IMO IAMSAR (<i>competența 1.6, A -II /1, STCW Code</i>)2 4. Capacitatea de a organiza exerciții de abandon a navei (<i>competența 3.4, A -II /1, STCW Code</i>) 5. Cunoașterea operării ambarcațiunilor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, a dispozitivelor și metodelor de lansare ale acestora, și a dotării cu echipamente, inclusiv a mijloacele radio de salvare, sistemele EPIRB prin satelit, aparatura SART, costumele de scufundare și mijloacele de protecție termică. (<i>competența 3.4, A -II /1, STCW Code</i>) 6. Cunoașterea tehnicilor de supraviețuire pe mare. (<i>competența 3.4, A -II /1, STCW Code</i>) 2 7. Formarea bazelor teoretice fundamentale privind cunoașterea modalităților de organizare, coordonare și conducere a operațiilor de căutare-salvare pe mare la nivelul funcției de ofițer managerial la bordul navelor (<i>competența 1.5, A -II /2, STCW Code</i>).

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
<i>Cap.I MIJLOACE DE SALVARE</i>		
1. Mijloace individuale de salvare. Normative SOLAS pentru dotarea navelor. - 2 ore.	- prelegerea - explicația - conversația euristică	
2. Mijloace colective de salvare. Dispozitive de lansare la apă a mijloacelor colective de salvare. Normative SOLAS pentru dotarea navelor - 2 ore.	- prelegerea - explicația - conversația euristică	
3. Mijloace de semnalizare pentru salvare. Echipamente radio-electronice pentru comunicații în situații de pericol: stații radio de bord, stații portabile VHF, EPIRB, SART. Normative SOLAS pentru dotarea navelor - 2 ore.	- prelegerea - explicația - conversația euristică	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
<i>Cap.II. ORGANIZAREA ȘI COORDONAREA CĂUTĂRII ȘI SALVĂRII PE MARE. Manualul IAMSAR</i>		
1. Rolurile navei. Rolul de apel și rolurile pentru situațiile de urgență. Organizarea echipajului pentru intervenția în situații de urgență în port și în mare liberă - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
2. Sinistre navale – categorii, termeni, definiții, caracteristici, obligații și responsabilități. Abrevieri folosite. Organizarea operațiunilor de căutare și salvare pe mare - 2 ore.	- prelegerea - explicația	
3. Comunicații navale în cadrul operațiunilor de căutare-salvare. Conținutul mesajului de pericol. Formate standard ale rapoartelor pentru operațiuni de căutare și salvare (SITRAP) - 2 ore.	- prelegerea - explicația	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
4. Semnale de pericol. Semnale de coordonare a navelor/aeronevelor care participă la acțiuni SAR. Semnale de răspuns la semnalele de coordonare. Semnale către supraviețuitori. Comunicații cu avioanele de asistență - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
5. Acțiunile navei de salvare. Instalarea coordonatorului de căutare de la suprafață. Pregătiri la bordul navelor/aeronevelor care acordă/primesc asistență. Planificarea căutării. Elaborarea planului de căutare. Determinarea zonei inițiale de căutare - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
6. Scheme de căutare independent și în comun cu aeronavele, coordonarea acțiunilor în comun. Intervalul dintre nave. Viteza operațiunilor de căutare - 2 ore.	- prelegerea - explicația - studiul de caz	
7. Aproximarea de locul sinistrului. Începerea căutării. Căutarea în condiții de vizibilitate redusă și pe vreme rea. Dirijarea unei nave de către o aeronavă spre locul sinistrului. Găsirea probelor accidentului. Concluziile căutării. Durata și spațiul extinderii căutării - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
<i>Cap.III. SALVAREA SUPRAVIEȚUITORILOR ȘI A NAVELOR.</i>		
1. Salvarea supraviețuitorilor cu nava salvatoare din mijloacele de salvare. Salvarea supraviețuitorilor căzuți în apă, în diferite condiții de vânt, valuri, curenți, vizibilitate. Salvarea supraviețuitorilor cu elicopterul - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
2. Salvarea unei nave/aeroneve aflate în pericol. Acțiuni pentru acordarea asistenței de salvare unei nave aflate în pericol. Acțiunile navei salvatoare pentru lăsarea la apă a ambarcațiunilor de salvare pe vreme bună și pe vreme rea - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
3. Abandonarea navei – situații, activități și măsuri, semnale de alarmă, exerciții, și antrenamente. Pericole pentru supraviețuitori. - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
4. Acordarea primului ajutor medical răniților grav. Măsuri pentru protecția și siguranța pasagerilor în situații de urgență -		

2ore.		
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Mijloace de salvare. Normative SOLAS pentru dotarea navelor - 2 ore.	- explicația - dezbateră	<i>Distribuirea temei referatului</i>
2. Organizarea operațiunilor de căutare și salvare pe mare Semnale de pericol. Semnale de coordonare. Semnale de răspuns - 2 ore.	- explicația - studiul de caz	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
3. Test de verificare a cunoștințelor - 2 ore.	- test scris	
4. Elaborarea planului de căutare. Determinarea zonei inițiale pentru căutare. Scheme de căutare - 2 ore.	- explicația - dezbateră	
5. Măsuri pentru acordarea asistenței unei nave aflate în pericol. Salvarea supraviețuitorilor - 2 ore.	- explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
6. Abandonarea navei- 2 ore	- dezbateră	
7. Măsuri pentru protecția și siguranța pasagerilor în situații de urgență - 2 ore	- explicația - problematizarea	<i>Predarea referatelor</i>
7.3 Laborator	Metode de predare	Observații
1. Utilizarea mijloacelor individuale de salvare: colacul de salvare, vesta de salvare, costumul hidrotermic. - 2 ore.	- studiul de caz - aplicații practice	<i>Sedinta practica la cabinetul CSM și bazinul de inot</i>
2. Utilizarea mijloacelor colective de salvare: barca de salvare și pluta de salvare. Lansarea la apă a mijloacelor colective de salvare. Redresarea mijloacelor colective de salvare răsturnate. Ambarcarea în mijloacele colective de salvare - 2 ore.	- studiul de caz - aplicații practice	<i>Sedinta practica la cabinetul CSM și bazinul de inot</i>
3. Utilizarea echipamentului radio și a mijloacelor de semnalizare vizuală pentru transmiterea semnalelor de pericol. - 2 ore.	- studiul de caz - aplicații practice	<i>Sedinta practica la cabinetul CSM</i> Tema conține terminologie specifică în limba engleză
4. Elaborarea planului de căutare. Completarea rapoartelor pentru operațiuni de căutare și salvare. - 2 ore.	- aplicații practice - problematizarea	<i>Sedinta practica la cabinetul CSM</i> Tema conține terminologie specifică în limba engleză
5. Căutarea și salvarea unei nave/aeronave aflată în situație de pericol - 2 ore.	- aplicații practice - problematizarea	<i>Ședință practică la simulator</i>
6. Căutarea și salvarea unei persoane aflată în apă. - 2 ore.	- aplicații practice - problematizarea	<i>Ședință practică la simulator</i>
7. Căutarea unei ambarcațiuni de salvare de la o navă aflată în situație de pericol. - 2 ore.	- aplicații practice - problematizarea	<i>Ședință practică la simulator</i>
Bibliografie		
1. Alecu Toma - <i>Salvarea vietii pe mare</i>, Editura Academiei Navale „Mircea cel Batrân” 2016. ISBN 978-606-642-128-7, 207 pag. 2. Toma Alecu, <i>Căutarea și salvarea supraviețuitorilor pe mare</i>, Editura Academiei Navale „Mircea cel Batrân” Constanța 2014. ISBN 978-606-642-084-6, 158 pag. 3. SOLAS - <i>Safety of life at sea</i>, Consolidated Edition, IMO, 2024 4. <i>Life-Saving Appliances Including LSA Code 2023</i> 5. <i>IAMSAR Manual</i>. International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual. Volume I - III. Mobile Facilities, 2022 Edition, IMO 6. <i>National search and rescue manual</i> – 2018, Australian maritime Safety Authority 7. <i>STCW</i>, consolidated edition, 2017 8. <i>Survival at Sea for Mariners, Aviators and Search and Rescue Personnel</i> – 2008 9. <i>Survival at sea</i> - Instruction manual 10. Maritime Search and Rescue (MSAR) Operations: An Analysis of Optimal Asset Allocation 11. SMCP_Standard marine communication, IMO, London 2000. 12. Saving Lives at Sea: Security, Law and Adverse Effects - European Journal of Migration and Law		

13. ***- IMO Model Course No 1.23, and STCW, Regulation VI/2 paragraph 1-4
14. ***- IMO Model Course No 1.13, 1.19, 1.20, 1.21, and STCW, Regulation VI/1 and Section A-VI/1 paragraph 2
15. ***- IMO Model Course No 1.14 and STCW, Regulation VI/4 paragraph 1-3
16. Videotel Marine International - Search & Rescue - Co-ordination, Personal Survival Series, Survival and Rescue

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Parcursul acestei discipline asigură acumularea de cunoștințe și formarea de deprinderi necesare organizării și conducerii activităților de căutare și salvare pe mare și reacția eficientă în situații de urgență.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	- răspunsuri corecte, concrete și explicate științific	Examen scris pe baza de test cu subiecte tip grila/subiecte elaborate.	50%
9.5 Seminar/laborator	a. Test scris - răspunsuri corecte, concrete și explicate științific; Referat – conținut științific și formă	- lucrare scrisă de evaluare a cunoștințelor în săptămâna 7 - analiza referatului cu temă impusă;	20%
	b. executarea corectă a lucrărilor de laborator.	- evaluarea deprinderilor practice la sesiunile de laborator.	30%
9.6 Standard minim de performanță - participarea la evaluarea finală este condiționată de: - participarea la toate laboratoarele; - nota la evaluarea finală să fie minim 5; - media finală să fie minim 4,50.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar	Semnătura titularului de laborator
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament		
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN		

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	PLANIFICAREA ȘI EXECUTAREA VOIAJULUI (NTMF-406)						
1.2 Titularul activităților de curs	Conf. univ. dr. ing. Lupu Sergiu						
1.3 Titularul activităților de seminar	Asist.univ.drd.ing. RAUCA LIVIA						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	E	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	3	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	1/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	42	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	14/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					58
Documentare					30
Studiu individual					24
Referate					-
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocvii, examen)					4
2.9 Total ore pe semestru					100
2.10 Numărul de credite					4

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	- parcurgerea disciplinelor Manevra navei și Echipamente și sisteme de navigație, Proceduri de executare a cartului de navigație I.
3.2 de competențe	- utilizarea aparaturii și tehnicii de pe puntea de comandă. - manevra navei în siguranță.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu videoproiector și ecran de prezentare.
4.2 de desfășurare a seminarului/laboratorului	Laboratoarele se vor desfășura la sala de lucru pe hartă și la Simulatorul Integrat de Conducere a Navei.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C3. Executarea atribuțiilor de navigație la nivel operațional. C5. Controlul operării navei și protejarea persoanelor de la bord la nivel operațional.
5.2 Competențe transversale	CT1. Demonstrarea și aplicarea unei atitudini riguroase, eficiente și responsabile față de munca prestată, manifestând un comportament etic, în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Cunoașterea, înțelegerea completă și în detaliu a regulamentului COLREG, precum și a principiilor de executare a cartului de navigație în siguranță în diferite condiții de navigație și hidrometeorologice.
6.2 Obiectivele specifice	1. Cunoașterea completă și în detaliu a conținutului, aplicării și semnificația tuturor regulilor COLREG (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 2. Cunoașterea completă și în detaliu a principiilor ce trebuie respectate în executarea cartului de navigație (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 3. Cunoașterea completă și în detaliu a procedurilor efective de lucru în echipă pe comanda de navigație/Managementul resurselor punții de comandă 4. Utilizarea rutelor maritime/drumurilor recomandate în conformitate cu Prevederile Generale asupra Rutelor Maritime. (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 5. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) necesare luării celor mai adecvate hotărâri pentru rezolvarea situațiilor complexe de pe mare. 6. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) de organizare și conducere a activităților de ofițer de cart în cele mai complexe situații la nivelul funcțiilor ce le vor îndeplini ca ofițer la bord. 7. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) de a reacționa eficient în situații de pericol și de a lua măsuri specifice în astfel de situații.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
Cap. I. GENERALITĂȚI. PROCEDURI PRIVIND EXECUTAREA CARTULUI DE NAVIGAȚIE		
1. Factorul uman. Managementul cartului de navigație. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
2. Principii generale privind executarea cartului de navigație. - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
3. Proceduri privind recunoașterea luminilor, semnelor și semnalelor sonore conform COLREG. Proceduri privind comunicațiile și utilizarea semnalelor de manevră conform	- prelegerea - explicația - problematizarea	

COLREG 72. – 2 ore		
4. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație la mare largă. Responsabilitățile ofițerului de cart privind observarea, evitarea coliziunii și a eșuării navei. Responsabilitățile ofițerului de cart privind supravegherea echipamentelor de navigație. - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
5. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație la mare largă. Responsabilitățile ofițerului de cart privind conducerea navei în diferite situații de navigație. - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
6. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație în port în condiții normale și în condițiile existenței la bord a mărfurilor periculoase. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
7. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație în zone înguste, în scheme de separare a traficului și în strâmțori. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație la ancoră. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
Cap. II. MANAGEMENTUL RESURSELOR. PANIFICAREA ȘI EXECUTAREA VOIAJULUI		
8. Proceduri privind managementul resurselor. Utilizarea resurselor punții de comandă. Relațiile de subordonare. Comunicarea pe puntea de comandă. Ordinele comandantului cu caracter permanent sau temporar. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
9. Proceduri privind managementul resurselor. Organizarea echipei de cart. Executarea cartului de navigație în prezența comandantului pe puntea de comandă sau cu pilot la bord. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
10. Proceduri privind managementul resurselor. Planificarea rutei de marș a navei. Utilizarea informațiilor meteorologice. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
11. Proceduri privind managementul resurselor. Planificarea rutei de marș a navei. Utilizarea informațiilor cuprinse în documentele nautice. - 2 ore	- prelegerea - explicația - studiul de caz	
12. Proceduri privind managementul resurselor. Planificarea rutei de marș a navei. Utilizarea sistemelor de hărți electronice și a radarului de navigație. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
13. Proceduri privind managementul resurselor. Executarea și monitorizarea rutei de marș. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
14. Proceduri privind prevenirea poluării marine în mare și în port. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
Bibliografie		
1. Alexandru Bejan, Mihai Bujeniță - “Dicționar de marină” Editura MApN, Bucuresti, 1978; 2. Bella Bartoloș - “Pregătire marinărească” Editura ANMB, Constanta, 1980; 3. Constantin Maraloi, Dia Daniel - „Manualul pentru Instrucție Marinarească” Editura SMFN, Bucuresti, 2005; 4. Sergiu Lupu, Andrei Pocora, Cosmin Katona, „Manual de utilizare a Simulatorului Integrat de Conducere a Navei”, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța 2018, 5. Sergiu Lupu, „Elemente de dinamica sistemului global de poziționare NAVSTAR - GPS”, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța 2011 6. Sergiu Lupu „Proceduri de executare în siguranță a cartului de navigație I - COLREG”, Note de curs format IFR 7. Sergiu Lupu „Proceduri de executare în siguranță a cartului de navigație II”, 100 p, Note de curs format IFR 8. *** - Safety of life at sea – SOLAS; 9. *** - Regulamentul de prevenire a abordajelor pe mare – COLREG; 10. Viorel Maier - “Mecanica și construcția navei ”, vol. I, Editura tehnica, Bucuresti, 1987;		
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Factorul uman. Managementul cartului de navigație. Principii generale privind executarea cartului de navigație. - 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	

2. Proceduri privind recunoașterea luminilor, semnelor și semnalelor sonore conform COLREG. Proceduri privind comunicațiile și utilizarea semnalelor de manevră conform COLREG 72. - 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
3. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație la mare largă. Responsabilitățile ofițerului de cart privind observarea, evitarea coliziunii și a eșuării navei. Responsabilitățile ofițerului de cart privind supravegherea echipamentelor de navigație. - 2 ore.	- explicația - dezbateră - problematizarea	
4. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație la mare largă și în port. Responsabilitățile ofițerului de cart privind conducerea navei în diferite situații de navigație. - 2 ore.	- explicația - dezbateră - studiul de caz	
5. Proceduri privind executarea în siguranță a cartului de navigație în zone înguste, în scheme de separare a traficului, în strâmtoări și la ancoră. Responsabilitățile ofițerului de cart. – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
6. Proceduri privind managementul resurselor. Utilizarea resurselor punții de comandă. Relațiile de subordonare. Comunicarea pe puntea de comandă. Ordinele comandantului cu caracter permanent sau temporar. Organizarea echipei de cart. Executarea cartului de navigație în prezența comandantului pe puntea de comandă sau cu pilot la bord. – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
7. Proceduri privind managementul resurselor. Planificarea rutei de marș a navei. Utilizarea informațiilor meteorologice, a documentelor nautice și a sistemelor de hărți electronice. – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	

Bibliografie

1. Alexandru Bejan, Mihai Bujeniță - “Dicționar de marină” Editura MApN, Bucuresti, 1978;
2. Bella Bartoloș - “Pregătire marinărească” Editura ANMB, Constanta, 1980;
3. Constantin Maraloi, Dia Daniel - „Manualul pentru Instrucție Marinarească” Editura SMFN, Bucuresti, 2005;
4. Sergiu Lupu, Andrei Pocora, Cosmin Katona, „Manual de utilizare a Simulatorului Integrat de Conducere a Navei”, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța 2018,
5. Sergiu Lupu, „Elemente de dinamica sistemului global de poziționare NAVSTAR - GPS”, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța 2011
6. Sergiu Lupu „Proceduri de executare în siguranță a cartului de navigație I - COLREG”, Note de curs format IFR
7. Sergiu Lupu „Proceduri de executare în siguranță a cartului de navigație II”, 100 p, Note de curs format IFR
8. *** - Safety of life at sea – SOLAS;
9. *** - Regulamentul de prevenire a abordajelor pe mare – COLREG;
10. Viorel Maier - “Mecanica și construcția navei ”, vol. I, Editura tehnica, Bucuresti, 1987;

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Prin parcurgerea temelor acestei discipline se asigură acumularea de cunoștințe și formarea de deprinderi necesare luării celor mai eficiente decizii pentru executarea în siguranță a cartului de navigație în diferite situații asigurând reacția eficientă a ofițerului de cart de pe puntea de comandă.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	- rezolvarea subiectelor alocate prin biletul de examen.	Test grilă compus din 50 întrebări.	50%
9.5 Seminar	a.rezolvarea subiectelor alocate prin test/portofoliu;	- lucrări scrise de evaluare a cunoștințelor/evaluarea portofoliului (referate/studii	25%

	b. rezolvarea practică a unei probleme de executare a cartului de navigație.	de caz); - verificare finală a deprinderilor practice se realizează printr-o probă practică de executare a cartului de navigație în simulatorul de navigație.	25%
9.6 Standard minim de performanță: - participarea la evaluarea finală este condiționată de: - nota la evaluarea finală să fie minim 5; - media finală să fie minim 4,50.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	PROIECT PLANIFICAREA ȘI EXECUTAREA VOIAJULUI (NTMF-407)						
1.2 Titularul activităților de curs	-						
1.3 Titularul activităților de seminar	-						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Titularul activităților de proiect	Asist.univ.drd.ing. RAUCA LIVIA						
1.6 Anul de studiu	IV	1.7 Semestrul	VII	1.8 Tipul de evaluare	NP	1.9 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	1	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar/laborator/proiect	0/0/1
2.4 Total ore din planul de învățământ	14	din care: 2.5 curs	-	2.6 seminar/laborator/proiect	0/0/14
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial	-				
Cercetare	-				
Practică	-				
Elaborare proiect diplomă	-				
2.8 Activități neasistate	11				
Documentare	-				
Studiu individual	-				
Referate	-				
Teme casă	-				
Proiect	10				
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)	1				
2.9 Total ore pe semestru	25				
2.10 Numărul de credite	1				

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	- parcurgerea disciplinelor Manevra navei și Echipamente și sisteme de navigație, Proceduri de executare a cartului de navigație I.
3.2 de competențe	- utilizarea aparaturii și tehnicii de pe puntea de comandă. - manevra navei în siguranță.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
4.2 de desfășurare a proiectului	Orele de proiect se vor desfășura la sala de lucru pe hartă și la Simulatorul Integrat de Conducere a Navei.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C3. Executarea atribuțiilor de navigație la nivel operațional.
5.2 Competențe transversale	-

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Cunoașterea, înțelegerea completă și în detaliu a regulamentului COLREG, precum și a principiilor de executare a cartului de navigație în siguranță în diferite condiții de navigație și hidrometeorologice.
6.2 Obiectivele specifice	1. Cunoașterea completă și în detaliu a conținutului, aplicării și semnificația tuturor regulilor COLREG (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 2. Cunoașterea completă și în detaliu a principiilor ce trebuie respectate în executarea cartului de navigație (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 3. Cunoașterea completă și în detaliu a procedurilor efective de lucru în echipă pe comanda de navigație/Managementul resurselor punții de comandă 4. Utilizarea rutelor maritime/drumurilor recomandate în conformitate cu Prevederile Generale asupra Rutelor Maritime. (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 5. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) necesare luării celor mai adecvate hotărâri pentru rezolvarea situațiilor complexe de pe mare. 6. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) de organizare și conducere a activităților de ofițer de cart în cele mai complexe situații la nivelul funcțiilor ce le vor îndeplini ca ofițer la bord. 7. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) de a reacționa eficient în situații de pericol și de a lua măsuri specifice în astfel de situații.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
-	-	-
7.2 Proiect	Metode de predare	Observații
1. Prezentare cerințe proiect (2 ore): - structura proiectului; - cerințe și recomandări de tehnoredactare și formatare text; - bibliografie.	- Explicația, simularea.	
2. Documentarea voiajului (2 ore): - principalele caracteristici tehnice ale navei; - prezentarea principalelor echipamente de navigație de la bordul navei;	Exercițiul, algoritmizarea, aplicații practice.	
3. Documentarea voiajului (2 ore): - descriere porturi; - alegerea rutei de navigație; - identificarea și selectarea corectă a hărților și documentelor nautice din zona de interes; - analiza informațiilor privind zonele de navigație și integrarea acestora.	Exercițiul, algoritmizarea, aplicații practice.	
4. Planificarea voiajului navei (2 ore): - realizarea rutei preliminare; - identificarea zonelor periculoase; - setarea limitelor laterale pe zonele de navigație - identificarea TSS de pe ruta de mars; - identificarea zonelor de raportare și de ambarcare/debarcare pilot.	Exercițiul, algoritmizarea, aplicații practice.	

5. Planificarea voiajului navei (2 ore): - determinarea punctelor intermediare (distanțe parcurse, viteze folosite pe fiecare sector, etc.); - identificarea farurilor vizibile de pe rută.	Exercițiul, algoritimizarea, aplicații practice.	
6. Verificarea și monitorizarea rutei (2 ore): - caracteristicile farurilor vizibile de pe ruta de navigație; - identificarea mijloacelor de navigație utilizate la schimbările de drum; - selectarea tipurilor de navigație utilizate pentru verificarea poziției navei pe fiecare zonă de navigație (navigația estimată și costieră, astronomică, radar, ortodromică, meteorologică și radioelectronică).	Exercițiul, algoritimizarea, aplicații practice.	
7. Prezentarea referatului / proiectului: - esențializarea temei, - argumentarea ideilor, - claritatea expunerii orale, - sublinierea contribuției personale, încadrarea în timp.	Exercițiul, algoritimizarea, aplicații practice.	
Bibliografie		
1. Alexandru Bejan, Mihai Bujeniță - "Dicționar de marină" Editura MAPN, Bucuresti, 1978; 2. Bella Bartoloș - "Pregătire marinărească" Editura ANMB, Constanta, 1980; 3. Constantin Maraloi, Dia Daniel - „Manualul pentru Instrucție Marinărească” Editura SMFN, Bucuresti, 2005; 4. Sergiu Lupu, Andrei Pocora, Cosmin Katona, „Manual de utilizare a Simulatorului Integrat de Conducere a Navei”, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța 2018, 5. Sergiu Lupu, „Elemente de dinamica sistemului global de poziționare NAVSTAR - GPS”, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța 2011 6. Sergiu Lupu „Proceduri de executare în siguranță a cartului de navigație I - COLREG”, Note de curs format IFR 7. Sergiu Lupu „Proceduri de executare în siguranță a cartului de navigație II”, 100 p, Note de curs format IFR 8. *** - Safety of life at sea – SOLAS; 9. *** - Regulamentul de prevenire a abordajelor pe mare – COLREG;		

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Conținutul disciplinei este în concordanță cu cel al disciplinelor similare predate în majoritatea instituțiilor de învățământ superior tehnic din țară și străinătate. Acesta a fost adaptat la cerințele pieței muncii, ca urmare a întâlnirilor cu reprezentanți ai firmelor din domeniul maritim.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	-	-	-
9.5 Proiect	Conceperea unui plan de voiaj pe o rută și o navă stabilită.	- Se evaluează respectarea cerințelor de tehnoredactare și formatare text; - Se evaluează corectitudinea planului de voiaj	100%
9.6 Standard minim de performanță:			
Participarea la evaluarea finală este condiționată de: - participarea la minim 70% din orele de proiect; - predarea și susținerea proiectului de curs; - nota la evaluarea proiectului să fie minim 5.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de proiect
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	LIMBA ENGLEZĂ MARITIMĂ (NTMF-408)						
1.2 Titularul activităților de curs	-						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect.univ.dr. Apostol-Mateș Raluca						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	1	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar/laborator/proiect	1/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	14	din care: 2.5 curs	-	2.6 seminar/laborator/proiect	14/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial	-				
Cercetare	-				
Practică	-				
Elaborare proiect diplomă	-				
2.8 Activități neasistate	11				
Documentare	2				
Studiu individual	7				
Referate	-				
Teme casă	-				
Proiect	-				
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)	2				
2.9 Total ore pe semestru	25				
2.10 Numărul de credite	1				

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Să cunoască vocabularul de specialitate referitor la echipamente, balize, sisteme de navigație, acte de piraterie.
3.2 de competențe	Nivel B2 pentru toate cele 4 deprinderi (citit, ascultat, vorbit, scris) sau C1 pentru cel puțin 2 dintre deprinderi.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
4.2 de desfășurare a seminarului	Materiale didactice și aparatura necesare în funcție de tema și metoda didactică folosită.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C3. Executarea atribuțiilor de navigație la nivel operațional. C5.Controlul operarii navei si protejarea persoanelor de la bord la nivel
-----------------------------	---

	operational.
5.2 Competențe transversale	CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Asigurarea însușirii cunoștințelor și competențelor în folosirea limbii engleze maritime recomandate de Convenția STCW 95/10.
6.2 Obiectivele specifice	- Cunoașterea limbii engleze la nivel corespunzător care să dea ofițerului posibilitatea de a folosi hărțile de navigație și publicațiile nautice, de a înțelege informațiile meteorologice și mesajele privind siguranța și exploatarea navei, de a comunica cu alte nave și stații de coastă, de a-și îndeplini îndatoririle de ofițer în egală măsură în cazul unui echipaj multinațional, inclusiv capacitatea de a înțelege Vocabularul standard de navigație maritimă așa cum a fost actualizat prin substituirea cu Vocabularul frazeologic pentru comunicații maritime standard ale IMO, și folosirea limbii engleze sub formă scrisă și orală. - Abilitatea de a: explica regulamentele MARPOL privind protecția mediului marin; descrie procedurile de evitare a poluării mediului marin; specula despre situații ipotetice; descrie proceduri de reacție în situații de urgență.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
-	-	-
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Bridge Procedures. Bridge organisation. Passage Planning. Passage Planning and Ship's Routeing. - 2 ore	Conversația.	
2. Watch keeping. Duties of the officer of the Watch (OOW). Changing over the Watch. – 2 ore	Expunerea, conversația.	
3. Safety on board ship. - 2 ore	Expunerea, conversația.	
4. Marine Protection. MARPOL regulations. -2 ore	Expunerea, conversația.	
5. Cargo Work. Loading and Unloading. Documents. - 2 ore	Conversația, problematizarea.	
6. Maritime Law. Port State Control International Framework. - 2 ore	Conversația, dezbaterile, expunerea, conversația euristică.	
7. Colocviu. - 2 ore		
Bibliografie		
1. Nisbet, Kurtz, Logie Marlins Stzdy Pack 2 (book and CD). Edinburgh, Marlins, 1997 (ISBN 0 9531748 0 8)		
2. Murphy, R. 1995, English in Use, Intermediate level, CUP, UK. (ISBN 0 521 43680)		

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Prin parcurgerea temelor propuse se asigură acumularea de cunoștințe lingvistice în domeniul limbii engleze maritime și formarea de deprinderi necesare personalului la bordul navei.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	-	-	-
9.5 Seminar	- însușirea corectă și completă a cunoștințelor; - coerența logică în conceperea și prezentarea referatului; - gradul de asimilare a terminologiei specifice.	- 2 lucrări scrise; - verificare pe parcursul semestrului; - tema de casă, referat.	60% 20% 20%
9.6 Standard minim de performanță: nota 5			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs -	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	LIMBA ENGLEZĂ MARITIMĂ (NTMF-408)						
1.2 Titularul activităților de curs	-						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect.univ.dr. Apostol-Mateș Raluca						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	1	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar/laborator/proiect	1/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	14	din care: 2.5 curs	-	2.6 seminar/laborator/proiect	14/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial	-				
Cercetare	-				
Practică	-				
Elaborare proiect diplomă	-				
2.8 Activități neasistate	11				
Documentare	2				
Studiu individual	7				
Referate	-				
Teme casă	-				
Proiect	-				
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)	2				
2.9 Total ore pe semestru	25				
2.10 Numărul de credite	1				

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Să cunoască vocabularul de specialitate referitor la tipuri de mesaje, responsabilitățile în timpul cartului, operațiunile de încărcare-descărcare a navei, poluare.
3.2 de competențe	Nivel B2 pentru toate cele 4 deprinderi (citit, ascultat, vorbit, scris) sau C1 pentru cel puțin 2 dintre deprinderi.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
4.2 de desfășurare a seminarului	Materiale didactice și aparatura necesare în funcție de tema și metoda didactică folosită.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe	C3. Executarea atribuțiunilor de navigație la nivel operațional.
----------------	--

profesionale	C5.Controlul operarii navei si protejarea persoanelor de la bord la nivel operational.
5.2 Competențe transversale	CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Asigurarea însușirii cunoștințelor și competențelor în folosirea limbii engleze maritime recomandate de Convenția STCW 95/10.
6.2 Obiectivele specifice	- Cunoașterea limbii engleze la nivel corespunzător care să dea ofițerului posibilitatea de a folosi hărțile de navigație și publicațiile nautice, de a înțelege informațiile meteorologice și mesajele privind siguranța și exploatarea navei, de a comunica cu alte nave și stații de coastă, de a-și îndeplini îndatoririle de ofițer în egală măsură în cazul unui echipaj multinațional, inclusiv capacitatea de a înțelege Vocabularul standard de navigație maritimă așa cum a fost actualizat prin substituirea cu Vocabularul frazeologic pentru comunicații maritime standard ale IMO, și folosirea limbii engleze sub formă scrisă și orală. - Abilitatea de a: deduce cauzele evenimentelor de la bordul navei; stabili și explica cauzele care conduc la defecțiuni sau avarii la bordul navei.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
-	-	-
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Cargo. Rules for packing, tagging, loading; the load line - 2 ore	Expunerea, conversația.	
2. Charter Party. Bill of Lading. Captain's Declaration - 2 ore	Conversația.	
3. Cargo manifest. Notice of Readiness. Mate's Receipts – 2 ore	Expunerea, conversația.	
4. Sea Protest& Letter of Protest - 2 ore	Expunerea, conversația.	
5. Letters & Reports – 2 ore	Conversația, problematizarea.	
6. Maritime Law. Law of the sea. Legal aspects of maritime transportation - 2 ore	Conversația, dezbaterile.	
7. Colocviu – 2 ore		
Bibliografie:		
1. Nisbet, Kurtz, Logie Marlins Study Pack 2 (book and CD). Edinburgh, Marlins, 1997 (ISBN 0 9531748 0 8) 2. Murphy, R. 1995, English in Use, Intermediate level, CUP, UK. (ISBN 0 521 43680) 3. Turcu, Fulvia, Engleza in afaceri, Ed Uranus, Bucuresti, (ISBN 973-9021-20-4)		

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Prin parcurgerea temelor propuse se asigură acumularea de cunoștințe lingvistice în domeniul limbii engleze maritime și formarea de deprinderi necesare personalului la bordul navei.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	-	-	-
9.5 Seminar	- însușirea corectă și completă a cunoștințelor; - coerența logică în conceperea și prezentarea referatului; - gradul de asimilare a terminologiei specifice.	- 2 lucrări scrise; - verificare pe parcursul semestrului; - tema de casă, referat.	60% 20% 20%
9.6 Standard minim de performanță: nota 5			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	COMERȚ INTERNAȚIONAL (NTMF-409 a)						
1.2 Titularul activităților de curs	Lect.univ.dr.ing. CORDUNEANU DUMITRU						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect.univ.dr.ing. CORDUNEANU DUMITRU						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care: 2.2 curs	3	2.3 seminar/laborator/proiect	1/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care: 2.5 curs	42	2.6 seminar/laborator/proiect	14/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					19
Documentare					7
Studiu individual					10
Referate					
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					2
2.9 Total ore pe semestru					75
2.10 Numărul de credite					3

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	- bazele navigației
3.2 de competențe	- menținerea bunei stări de navigabilitate a navei.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu videoproiector și ecran de prezentare. Platforma ADL
4.2 de desfășurare a seminarului	Sală de curs dotată cu videoproiector și ecran de prezentare. Platforma ADL

5. Competențe specifice acumulate, conform IMO model curs 3.17

5.1 Competențe profesionale	C1. Aplicarea conceptelor tehnice de bază pentru problemele și proiectele asociate domeniului de studii. C2. Elaborarea și interpretarea documentației tehnice, economice și
-----------------------------	---

	manageriale C3. Fundamentarea financiară și economică a soluțiilor de dezvoltare a ofertei din transporturi C4. Check supplies, cargo number and safety; passenger information; provide quantities, weights and prices; discuss cargo handling procedures; report damages to cargo
5.2 Competențe transversale	CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Asimilarea cunoștințelor și formarea abilităților practice privind principiile organizării transporturilor și expedițiilor internaționale de mărfuri, managementul comercial al navelor maritime și fluviale.
6.2 Obiectivele specifice	1. înțelegerea și însușirea conceptelor specifice analizei teoretice a comerțului internațional; 2. cunoașterea și înțelegerea evoluțiilor comerțului internațional în corelație cu dinamica economiei la nivel național, regional și global; 3. însușirea terminologiei specifice domeniului politicilor comerciale; 4. înțelegerea și însușirea instrumentelor politicii comerciale; 5. înțelegerea rolului organizațiilor internaționale cu atribuții în reglementarea comerțului internațional (GATT/OMC și UNCTAD); 6. Descrierea mecanismelor economice care guvernează piața transporturilor la nivel mondial în scopul înțelegerii principalelor tenduri care se formează în dinamica circuitului internațional de mărfuri; 7. Completarea și operarea cu documentele comerciale ale navei și documentele specifice ale mărfurilor; 8. Definirea și aplicarea principiilor particulare privind operarea comercială a expedițiilor internaționale de mărfuri; 9. Definirea și interpretarea clauzelor specifice contractelor maritime. 10. Formarea și dezvoltarea capacității de a inspecta și raporta avariile și defecțiunile la magazii de marfă, capace sau tancuri de balast; 11. Cunoașterea, înțelegerea și aplicarea conceptelor privind managementul comercial al navelor maritime și fluviale;

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
Cap. I Contractul comercial și contractul de transport maritim	- prelegerea - explicația - problematizarea	
1. Teorii contemporane privind comerțul internațional Contractul Internațional de Vânzare-Cumpărare – 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
2. Mijloace de plăți utilizate în comerțul internațional Condițiile de Livrare în Comerțul Internațional cu Mărfuri. Regulile INCOTERMS & REGULILE R.A.F.T.D. – 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
3. Politici și instrumente comerciale. Aspecte economice privind transporturile navale Modalități de Transport Maritim – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
4. Contractul de Navlosire pe Voiaj (Voyage Charter) – 2 ore.	- prelegerea	

	- explicația - problematizarea	
5. Contractul de Navlosire pe Timp (Time Charter) – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
6. Contractul de Navlosire al Navei Nude (Bareboat Charter) – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
7. Contractul de Transport pe Mare Guvernat de Reglementările Uniforme. Conosamentul. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
Definiția navlului. Elementele constitutive ale navlului. Indicatorii de analiză a eficienței transportului naval – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
9. Timpul utilizat pentru încărcarea și descărcarea navei. Răgazul, staliile, contrastaliile și prima de celeritate – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
10. Răspunderea Căraușului și Clauze de Excepție – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
11. Agenți Maritimi – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
12. Pilotajul și Remorcajul Navelor. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
Cap.II – Avarii la Nava sau Încărcătură	- prelegerea - explicația - problematizarea	
13. Noțiunea de avarie și clasificarea avariilor. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
14. Noțiunea de avarie particulară și caracteristicile avariei particulare. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
15. Noțiunea de avarie comună. Caracteristicile avariei comune. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
16. Regulile York-Antwerp. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
Cap.III - Salvarea și remorcajul.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
17. Asistența și Salvare pe Mare – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
Cap.IV - Asigurarea maritimă	- prelegerea - explicația - problematizarea	
18. Nevoia de asigurare. Definiția asigurării. Riscul. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
19. Asigurarea navei (Casco) – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
20. Asigurarea Mărfii (Cargo) – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
21. Asigurarea P & I – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
Bibliografie		
1. UNCTAD, Review of Maritime Transport, 2024		

2. UNCTAD, *Review of Maritime Transport*, 2023
3. Comert international. Volumul II, Politica comerciala si perspectiva dezvoltarii economice, Editura ASE, Bucuresti 2017
4. International Trade: Theory and Policy, Global Edition, Pearson Education Limited, 2022
5. Understanding International Trade, Editura Clanrye International, 2022
6. Comert : notiuni fundamentale, Editura ASE, Bucuresti 2021
7. International Trade, Oxford University Press, 2020
8. Afaceri internationale. Tehnica operatiunilor de export-import, Editura ASE, Bucuresti 2018
9. Aikens Richard, Lord Richard and Bools Michael "Bills of Lading" -, Second edition 2016, ISBN: 978-1-315-75087-3 (ebk)
10. Beziris Anton, Bamboi Gheorghe "Transportul Maritim", Editura Tehnică, Bucuresti, 1988, vol. I si II
11. Bibicescu Gheorghe "Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul International", Editura Sport-Turism, Bucuresti, 1986.
12. Caraiani Gheorghe, Cazacu Grigore "Transporturi, expeditii internationale", Editura Economica, Bucuresti, 1995.
13. Caraiani Gheorghe, Serescu Mihai, "Transporturile Maritime", Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1998.
14. Caraiani Gheorghe, Mihaela Tudor "Asigurarile Maritime", Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1998.
15. Caraiani Gheorghe, "Tratat de Transporturi", Editura Lumina Lex, Bucuresti, 2001, Vol. I si II
16. Coghlin Terence, Baker Andrew W. Q.C., Julian Kenny, John D. Kimball, and Thomas H. Belknap, J "Time Charters", Seventh Edition by r (2015)
17. Cooke Julian, Timothy Young Q.C., Michael Ashcroft Q.C., Andrew Taylor, John D. Kimball, David Martowski, LeRoy Lambert and Michael Sturley "Voyage Charters" Fourth Edition by (2015)
18. Djadjev Ilian "The Obligations of the Carrier Regarding the Cargo" -, © Springer International Publishing AG 2017, ISBN 978-3-319-62440-2 (eBook)
19. Dragomir Gheorghe, Păun Grigore "Transport Maritim", Constanta, 1992.
20. "Introduction to Shipping" - 2016 edition, ISBN 978-1-908833-83-9 ©Institute of Chartered Shipbrokers 2016
21. "Marine Insurance" – First published 2017, ISBN 978-1-911328-04-9, ©Institute of Chartered Shipbrokers 2017
22. Martin Stopford, *Maritime Economics*, published by Routledge, London, 2009
23. Merkin Robert "Marine Insurance Legislation" -, Fourth edition 2010, British Library, ISBN 978 1 84311 875 6
24. Plomaritou Evi and Papadopoulos Antonis "Shipbroking and chartering practice", Eighth edition, Informa Law from Routledge, 2018, ISBN 9781315689609 (ebk)
25. Popa C., Beizadea H. „Expedițiile internaționale de mărfuri”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010
26. Popa C., Hăulică D. „Organizarea transporturilor navale”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010
27. Popa, C., Nistor, F., *Gestiunea financiară a întreprinderii*, Editura Academiei Navale "Mircea cel Batran", Cod CNC SIS 197, Constanta, 2010;
28. Schofield John "Laytime and Demurrage", M.A. of Gray's Inn, Barrister, Sixth Edition, 2011, ISBN: 978-1-84311-945-6 (hbk)
29. Todd Paul "Principles of the carriage of goods by sea ", First published 2016 by Routledge, ISBN: 978-1-315-81349-3 (ebk).

7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Mijloace de plăți utilizate în comerțul internațional. Tipuri de Contracte de Navlosire pe Voiaj – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
2. Tipuri de Contracte de Navlosire pe Timp – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	

3. Tipuri de Contracte de Navlosire a Navei Nude – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
4. Calculul Staliilor – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
5. Scrisori de Protest – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
6. Prezentarea Contractului de Salvare LOF – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
7. Documente de Însoțire a Mărfurilor – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză

Bibliografie

1. UNCTAD, Review of Maritime Transport, 2024
2. UNCTAD, Review of Maritime Transport, 2023
3. Comerț internațional. Volumul II, Politica comercială și perspectiva dezvoltării economice, Editura ASE, București 2017
4. International Trade: Theory and Policy, Global Edition, Pearson Education Limited, 2022
5. Understanding International Trade, Editura Clanrye International, 2022
6. Comerț : noțiuni fundamentale, Editura ASE, București 2021
7. International Trade, Oxford University Press, 2020
8. Afaceri internaționale. Tehnica operațiunilor de export-import, Editura ASE, București 2018
9. Aikens Richard, Lord Richard and Bools Michael "Bills of Lading" -, Second edition 2016, ISBN: 978-1-315-75087-3 (ebk)
10. Beziris Anton, Bamboi Gheorghe "Transportul Maritim", Editura Tehnică, București, 1988, vol. I și II
11. Bibicescu Gheorghe "Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul Internațional", Editura Sport-Turism, București, 1986.
12. Caraiani Gheorghe, Cazacu Grigore "Transporturi, expediții internaționale", Editura Economica, București, 1995.
13. Caraiani Gheorghe, Serescu Mihai, "Transporturile Maritime", Editura Lumina Lex, București, 1998.
14. Caraiani Gheorghe, Mihaela Tudor "Asigurările Maritime", Editura Lumina Lex, București, 1998.
15. Caraiani Gheorghe, "Tratat de Transporturi", Editura Lumina Lex, București, 2001, Vol. I și II
16. Coghlin Terence, Baker Andrew W. Q.C., Julian Kenny, John D. Kimball, and Thomas H. Belknap, J "Time Charters", Seventh Edition by r (2015)
17. Cooke Julian, Timothy Young Q.C., Michael Ashcroft Q.C., Andrew Taylor, John D. Kimball, David Martowski, LeRoy Lambert and Michael Sturley "Voyage Charters" Fourth Edition by (2015)
18. Djadjev Ilian "The Obligations of the Carrier Regarding the Cargo" -, © Springer International Publishing AG 2017, ISBN 978-3-319-62440-2 (eBook)
19. Dragomir Gheorghe, Păun Grigore "Transport Maritim", Constanta, 1992.
20. "Introduction to Shipping" - 2016 edition, ISBN 978-1-908833-83-9 ©Institute of Chartered Shipbrokers 2016
21. "Marine Insurance" – First published 2017, ISBN 978-1-911328-04-9, ©Institute of Chartered Shipbrokers 2017
22. Martin Stopford, Maritime Economics, published by Routledge, London, 2009
23. Merkin Robert "Marine Insurance Legislation" -, Fourth edition 2010, British Library, ISBN 978 1 84311 875 6
24. Plomaritou Evi and Papadopoulos Antonis "Shipbroking and chartering practice", Eighth edition, Informa Law from Routledge, 2018, ISBN 9781315689609 (ebk)

25. Popa C., Beizadea H. „Expedițiile internaționale de mărfuri”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010
26. Popa C., Hăulică D. „Organizarea transporturilor navale”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010
27. Popa, C., Nistor, F., Gestiuinea financiară a întreprinderii, Editura Academiei Navale "Mircea cel Batran", Cod CNCSIS 197, Constanta, 2010;
28. Schofield John “Laytime and Demurrage”, M.A. of Gray’s Inn, Barrister, Sixth Edition, 2011, ISBN: 978-1-84311-945-6 (hbk)
29. Todd Paul “Principles of the carriage of goods by sea “, First published 2016 by Routledge, ISBN: 978-1-315-81349-3 (ebk).

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Parcurgerea acestei discipline asigură acumularea de cunoștințe și formarea deprinderilor necesare în operarea comercială a navelor maritime. Rezultatele învățării vizează principalele modalități de organizare a transporturilor navale și fluviale și formarea deprinderilor practice în întocmirea documentelor specifice privind operarea navelor și expedițiile de mărfuri.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	Rezolvarea subiectelor alocate la examinarea finală.	- lucrare de control în săptămâna 7; - evaluare finală, săptămâna 14, pe baza de examen scris, la care studentul are completat un test grilă compus din 30 de înrebări	50%
9.5 Seminar	Executarea de analize specializate privind operarea comercială a navelor maritime și fluviale	Rezolvarea unei teme de casă / referat constând într-un proiect în Excel privind calculul bugetului de venituri și cheltuieli la o companie de transport naval și a unei lucrări de verificare, constând în rezolvarea unei probleme practice din domeniul transportului naval.	50%
9.7 Standard minim de performanță: - participarea la evaluarea finală este condiționată de: - nota la evaluarea finală să fie minim 5. - nota la referat să fie minim 5.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
------------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	EXPLOATAREA COMECIALĂ A NAVEI (NTMF-409)						
1.2 Titularul activităților de curs	Lect.univ.dr.ing. Corduneanu Dumitru						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect.univ.dr.ing. Corduneanu Dumitru						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care: 2.2 curs	3	2.3 seminar/laborator/proiect	1/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care: 2.5 curs	42	2.6 seminar/laborator/proiect	14/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					19
Documentare					7
Studiu individual					10
Referate					-
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					2
2.9 Total ore pe semestru					75
2.10 Numărul de credite					3

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	-
3.2 de competențe	- menținerea bunei stări de navigabilitate a navei.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu videoproiector și ecran de prezentare.
4.2 de desfășurare a seminarului	Sală de curs dotată cu videoproiector și ecran de prezentare.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe	C2. Aplicarea conceptelor tehnice de bază pentru problemele și
----------------	--

profesionale	proiectele asociate domeniului de studii.
5.2 Competențe transversale	CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Asimilarea cunoștințelor și formarea abilităților practice privind principiile organizării transporturilor și expedițiilor internaționale de mărfuri, managementul comercial al navelor maritime și fluviale.
6.2 Obiectivele specifice	1. Descrierea mecanismelor economice care guvernează piața transporturilor la nivel mondial în scopul înțelegerii principalelor tendințe care se formează în dinamica circuitului internațional de mărfuri; 2. Completarea și operarea cu documentele comerciale ale navei și documentele specifice ale mărfurilor; 3. Definirea și aplicarea principiilor particulare privind operarea comercială a expedițiilor internaționale de mărfuri; 4. Definirea și interpretarea clauzelor specifice contractelor maritime. 5. Formarea și dezvoltarea capacității de a inspecta și raporta avariile și defecțiunile la magazine de marfă, capace sau tancuri de balast; 6. Cunoașterea, înțelegerea și aplicarea conceptelor privind managementul comercial al navelor maritime și fluviale;

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
Cap. I - Asigurarea maritimă		
1. Nevoia de asigurare. Definiția asigurării. Riscul. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
2. Asigurarea navei (Casco) – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
3. Asigurarea Mărfii (Cargo) – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
4. Asigurarea P & I – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
Cap. I Contractul comercial și contractul de transport maritim	- prelegerea - explicația - problematizarea	
5. Contractul Internațional de Vânzare-Cumpărare – 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
6. Condițiile de Livrare în Comerțul Internațional cu Mărfuri. Regulile INCOTERMS & REGULILE R.A.F.T.D. – 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
7. Modalități de Transport Maritim – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
8. Contractul de Navlosire pe Voiaj (Voyage Charter) – 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
9. Contractul de Navlosire pe Timp (Time Charter) – 2 ore	- prelegerea	

	- explicația - problematizarea	
10. Contractul de Navlosire al Navei Nude (Bareboat Charter) – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
11. Contractul de Transport pe Mare Guvernat de Reglementările Uniforme. Conosamentul. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
12. Navlul. Definiția navlului. Elementele constitutive ale navlului – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
13. Timpul utilizat pentru încărcarea și descărcarea navei. Răgazul, staliile, contrastaliile și prima de celeritate – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
14. Răspunderea Căraușului și Clauze de Exceptare – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
15. Agenți Maritimi – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
16. Pilotajul și Remorcajul Navelor. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
Cap. III – Avarii la Nava sau Încărcătură	- prelegerea - explicația - problematizarea	
17. Noțiunea de avarie și clasificarea avariilor. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
18. Noțiunea de avarie particulară și caracteristicile avariei particulare. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
19. Noțiunea de avarie comună. Caracteristicile avariei comune. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
20. Regulile York-Antwerp. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
Cap.III - Salvarea și remorcajul.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
21. Asistența și Salvare pe Mare – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	

Bibliografie

1. Aikens Richard, Lord Richard and Bools Michael “Bills of Lading” -, Second edition 2016, ISBN: 978-1-315-75087-3 (ebk)
2. Beziris Anton, Bamboi Gheorghe “Transportul Maritim”, Editura Tehnică, Bucuresti, 1988, vol. I si II
3. Bibicescu Gheorghe “Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul Internațional”, Editura Sport-Turism, Bucuresti, 1986.
4. Caraiani Gheorghe, Cazacu Grigore “Transporturi, expeditii internaționale”, Editura Economica, Bucuresti, 1995.
5. Caraiani Gheorghe, Serescu Mihai, “Transporturile Maritime”, Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1998.
6. Caraiani Gheorghe, Mihaela Tudor “Asigurările Maritime”, Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1998.
7. Caraiani Gheorghe, “Tratat de Transporturi”, Editura Lumina Lex, Bucuresti, 2001, Vol. I si II
8. Coghlin Terence, Baker Andrew W. Q.C., Julian Kenny, John D. Kimball, and Thomas H. Belknap, J “Time Charters”, Seventh Edition by r (2015)
9. Cooke Julian, Timothy Young Q.C., Michael Ashcroft Q.C., Andrew Taylor, John D. Kimball, David Martowski, LeRoy Lambert and Michael Sturley “Voyage Charters” Fourth Edition by (2015)
10. Djadjev Ilian “The Obligations of the Carrier Regarding the Cargo” -, © Springer International Publishing AG 2017, ISBN 978-3-319-62440-2 (eBook)

11. Dragomir Gheorghe, Păun Grigore "Transport Maritim", Constanta, 1992.
12. "Introduction to Shipping" - 2016 edition, ISBN 978-1-908833-83-9 ©Institute of Chartered Shipbrokers 2016
13. "Marine Insurance" – First published 2017, ISBN 978-1-911328-04-9, ©Institute of Chartered Shipbrokers 2017
14. Martin Stopford, *Maritime Economics*, published by Routledge, London, 2009
15. Merkin Robert "Marine Insurance Legislation" -, Fourth edition 2010, British Library, ISBN 978 1 84311 875 6
16. Plomaritou Evi and Papadopoulos Antonis "Shipbroking and chartering practice", Eighth edition, Informa Law from Routledge, 2018, ISBN 9781315689609 (ebk)
17. Popa C., Beizadea H. „Expedițiile internaționale de mărfuri”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010
18. Popa C., Hăulică D. „Organizarea transporturilor navale”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010
19. Popa, C., Nistor, F., *Gestiunea financiară a întreprinderii*, Editura Academiei Navale "Mircea cel Batran", Cod CNC SIS 197, Constanta, 2010;
20. Schofield John "Laytime and Demurrage", M.A. of Gray's Inn, Barrister, Sixth Edition, 2011, ISBN: 978-1-84311-945-6 (hbk)
21. Todd Paul "Principles of the carriage of goods by sea ", First published 2016 by Routledge, ISBN: 978-1-315-81349-3 (ebk).
22. UNCTAD, *Review of Maritime Transport*, 2013

7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Tipuri de Contracte de Navlosire pe Voiaj – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
2. Tipuri de Contracte de Navlosire pe Timp – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
3. Tipuri de Contracte de Navlosire a Navei Nude – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
4. Calculul Staliilor – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
5. Scrisori de Protest – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
6. Prezentarea Contractului de Salvare LOF – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
7. Documente de Însoțire a Mărfurilor – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	

Bibliografie

1. Aikens Richard, Lord Richard and Bools Michael "Bills of Lading" -, Second edition 2016, ISBN: 978-1-315-75087-3 (ebk)
2. Beziris Anton, Bamboi Gheorghe "Transportul Maritim", Editura Tehnică, Bucuresti, 1988, vol. I si II
3. Bibicescu Gheorghe "Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul Internațional", Editura Sport-Turism, Bucuresti, 1986.
4. Caraiani Gheorghe, Cazacu Grigore "Transporturi, expeditii internaționale", Editura Economica, Bucuresti, 1995.
5. Caraiani Gheorghe, Serescu Mihai, "Transporturile Maritime", Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1998.
6. Caraiani Gheorghe, Mihaela Tudor "Asigurările Maritime", Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1998.
7. Caraiani Gheorghe, "Tratat de Transporturi", Editura Lumina Lex, Bucuresti, 2001, Vol. I si II
8. Coghlin Terence, Baker Andrew W. Q.C., Julian Kenny, John D. Kimball, and Thomas H. Belknap, J

“Time Charters”, Seventh Edition by r (2015)

9. Cooke Julian, Timothy Young Q.C., Michael Ashcroft Q.C., Andrew Taylor, John D. Kimball, David Martowski, LeRoy Lambert and Michael Sturley “Voyage Charters” Fourth Edition by (2015)

10. Djadjev Ilian “The Obligations of the Carrier Regarding the Cargo” -, © Springer International Publishing AG 2017, ISBN 978-3-319-62440-2 (eBook)

11. Dragomir Gheorghe, Păun Grigore “Transport Maritim”, Constanta, 1992.

12. “Introduction to Shipping” - 2016 edition, ISBN 978-1-908833-83-9 ©Institute of Chartered Shipbrokers 2016

13. “Marine Insurance” – First published 2017, ISBN 978-1-911328-04-9, ©Institute of Chartered Shipbrokers 2017

14. Martin Stopford, *Maritime Economics*, published by Routledge, London, 2009

15. Merkin Robert “Marine Insurance Legislation” -, Fourth edition 2010, British Library, ISBN 978 1 84311 875 6

16. Plomaritou Evi and Papadopoulos Antonis “Shipbroking and chartering practice”, Eighth edition, Informa Law from Routledge, 2018, ISBN 9781315689609 (ebk)

17. Popa C., Beizadea H. „Expedițiile internaționale de mărfuri”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010

18. Popa C., Hăulică D. „Organizarea transporturilor navale”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010

19. Popa, C., Nistor, F., Gestiunea financiară a întreprinderii, Editura Academiei Navale "Mircea cel Batran", Cod CNCIS 197, Constanta, 2010;

20. Schofield John “Laytime and Demurrage”, M.A. of Gray’s Inn, Barrister, Sixth Edition, 2011, ISBN: 978-1-84311-945-6 (hbk)

21. Todd Paul “Principles of the carriage of goods by sea“, First published 2016 by Routledge, ISBN: 978-1-315-81349-3 (ebk).

22. UNCTAD, *Review of Maritime Transport*, 2013

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Parcurgerea acestei discipline asigură acumularea de cunoștințe și formarea deprinderilor necesare în operarea comercială a navelor maritime. Rezultatele învățării vizează principalele modalități de organizare a transporturilor navale și fluviale și formarea deprinderilor practice în întocmirea documentelor specifice privind operarea navelor și expedițiile de mărfuri.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	Rezolvarea subiectelor alocate.	- Testarea periodică prin lucrări de control în săptămânile 6 și 14. Evaluarile scrise vor consta din întrebări de tip redactional. Întrebările sunt concepute pe baza cursului și a bibliografiei minime obligatorii.	50%
9.5 Seminar	Executarea de analize specializate privind operarea comercială a navelor maritime și fluviale	- prezentare referat pe baza bibliografiei.	50%
9.7 Standard minim de performanță:			

- participarea la evaluarea finală este condiționată de:
- nota la evaluarea finală să fie minim 5.

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	PROTECTIA MEDIULUI MARIN (NTMF-410)						
1.2 Titularul activităților de curs	Conf. univ. dr. ing. ATODIRESEI DINU						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect.univ. CREȚU IULIAN						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Obl. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care: 2.2 curs	3	2.3 seminar/laborator/proiect	1/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care: 2.5 curs	42	2.6 seminar/laborator/proiect	14/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial	-				
Cercetare	-				
Practică	-				
Elaborare proiect diplomă	-				
2.8 Activități neasistate	44				
Documentare	10				
Studiu individual	18				
Referate	-				
Teme casă	8				
Proiect	-				
Alte activități (inclusiv colocvii, examen)	8				
2.9 Total ore pe semestru	100				
2.10 Numărul de credite	4				

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Cunoștințe specifice de Chimie (Hidrocarburi; Substanțe lichide nocive –toxicitate; noxe, chimismul apei de mare) , Oceanografie (dinamica maselor de apă, particularități ale florei și faunei marine)
3.2 de competențe	- Lucru pe calculator; Engleză maritimă

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Cursul se va desfășura în sală tip multimedia, pe baza de prezentări vizuale (materiale necesare: videoproiector, ecran proiecție, laptop conexiune internet, tablă).
4.2 de desfășurare a seminarului	Seminariile se vor desfășura la sala de clasă și la laboratorul de meteorologie - oceanografie /chimie.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe	C4. Executarea atribuțiilor de manipulare și stivuire a încărcăturii la
----------------	---

profesionale	nivel operațional. C5. Controlul operării navei și protejarea persoanelor de la bord la nivel operațional.
5.2 Competențe transversale	-

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Acumularea de cunoștințe și formarea deprinderilor necesare prevenirii și combaterii poluării la bordul navei prin asigurarea conformității cu cerințele legislative, aplicarea procedurilor și utilizarea echipamentelor de combatere a poluării
6.2 Obiectivele specifice	1. Cunoașterea noțiunilor generale asociate protecției mediului marin (terminologie, legislație, impact) și a principalelor surse de poluare aferente activităților desfășurate în transporturile navale și activitatea portuară; 2. <i>Insușirea precauțiilor pentru prevenirea poluării mediului marin</i> (Conform competenței STCW: 3.1.1 menționate în modelul de curs 7.03/2013) 3. <i>Aplicarea procedurilor de combatere a poluării și utilizarea întregului echipament asociat cu acestea.</i> (Conform competenței STCW: 3.1.2 menționate în modelul de curs 7.03/2013) 4. <i>Cunoașterea importanței măsurilor proactive de protejare a mediului marin.</i> (Conform competenței STCW: 3.1.3 menționate în modelul de curs 7.03/2013) 5. Dezvoltarea de abilitati pentru elaborarea de referate specifice domeniului

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
Cap.I. Principii teoretice asociate protecției mediului marin și prevenirea poluării		
1. Noțiuni de baza privind conceptul de protecție a mediului marin : terminologie, legislație în domeniu , impact) - 2 ore 2. Poluarea marină: tipuri si forme de poluare; surse de poluare; cai de dispersie a poluantilor sub acțiunea factorilor de mediu - 2 ore.	- prelegerea - explicația - studiul de caz	
3. Prevenirea Poluării Mediului Marin: Convenția Internațională din 1973 pentru Prevenirea Poluării de către Nave, modificată prin Protocolul din 1978 (Convenția MARPOL 73/78) – Anexa nr 1 cu amendamentele în vigoare: Definitii, zone protejate; cerințe constructive ale navei și echipamentelor conform IOPP; inspecții; certificatul internațional pentru prevenirea poluării cu hidrocarburi - 2 ore.	-Descrierea -Conversația euristică -Prelegerea problematizată - studiul de caz	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
4. Prevenirea Poluării Mediului Marin: Convenția Internațională din 1973 pentru Prevenirea Poluării de către Nave, modificată prin Protocolul din 1978 (Convenția MARPOL 73/78) – Anexa nr 1 cu amendamentele în vigoare: Jurnalul de înregistrare a hidrocarburilor, părțile I si II; SOPEP; Controlul PSC și monitorizarea scurgerilor (reguli de deversare) - 2 ore.	- prelegerea - explicația - studiul de caz	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
5. Prevenirea Poluării Mediului Marin: Convenția MARPOL 73/78 – Anexa nr 2 cu amendamentele în vigoare: Definitii, zone protejate; Clasificarea substanțelor; cerințe constructive ale navei și echipamentelor; inspecții; Certificatul internațional pentru prevenirea poluării la transportul substanțelor lichide nocive în vrac - 2 ore.	- prelegerea - explicația - studiul de caz	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
6. Prevenirea Poluării Mediului Marin: Convenția MARPOL 73/78 – Anexa nr 2 cu amendamentele în vigoare: (P&A) Manual; CRB; SMPEP-NLS; Controlul PSC și monitorizarea scurgerilor (reguli de deversare și standarde operaționale) - 2 ore.	- prelegerea - explicația - studiul de caz	Tema conține terminologie specifică în limba engleză

7. Prevenirea Poluării Mediului Marin: Convenția MARPOL 73/78 – Anexa nr 3 cu amendamentele în vigoare: Definitii, zone protejate; Clasificarea substanțelor; Certificatul internațional de conformitate pentru transportul substanțelor chimice periculoase în vrac; Controlul PSC și monitorizarea substanțelor chimice periculoase în vrac - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
8. Prevenirea Poluării Mediului Marin: Convenția MARPOL 73/78 – Anexa nr 4 cu amendamentele în vigoare: Definitii, reguli de aplicare; zone protejate, certificatul internațional pentru prevenirea poluării cu ape uzate, echipamente de control a deversării;; controlul PSC și monitorizarea scurgerilor (reguli de eliminare) - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
9. Prevenirea Poluării Mediului Marin: Convenția MARPOL 73/78 – Anexa nr. 5 cu amendamentele în vigoare: Definitii, reguli de aplicare; zone protejate, Jurnalul de înregistrare a gunoiului și planul de management al gunoiului ; controlul PSC și monitorizarea aruncării gunoiului (reguli de eliminare) -2 ore.	- prelegerea - explicația - studiul de caz	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
10. Prevenirea Poluării Mediului Marin: Convenția MARPOL 73/78 – Anexa nr 6 cu amendamentele în vigoare: Definitii, reguli de aplicare, inspecții, certificatul internațional pentru prevenirea poluării aerului; controlul PSC și monitorizarea substanțelor ce diminuează stratul de ozon - 2 ore. ;	- prelegerea - studiul de caz	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
11. Prevenirea Poluării Mediului Marin: Convenția MARPOL 73/78 – Anexa nr 6 cu amendamentele în vigoare: Reguli NO _x ; SO _x ; VOCs; incineratoare, calitatea combustibilului Reglementări privind eficiența energetică a navelor -2 ore.	- explicația - problematizarea	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
12. Managementul apelor de balast: Convenția internațională pentru controlul și gestionarea apei de balast a navelor și sedimentelor: Generalitati, Definitii. SECȚIUNEA B: Cerințe de gestionare și control pentru nave – 2 ore;	-descrierea -conversația euristică -prelegerea problematizată	
13. Managementul apelor de balast : SECȚIUNEA C: Cerințe speciale în anumite domenii ; SECȚIUNEA D - Standarde pentru managementul apei balast -2 ore;	- descrierea - explicația - problematizarea	
14. Managementul integrat al surselor de poluare la bordul navei. Studiul de caz - 2 ore.	- explicația - dezbaterile - problematizarea - studiul de caz	
Cap II. Principii operaționale privind combaterea poluării și utilizarea echipamentelor		
15. <i>Aplicarea procedurilor și metodelor de combatere a poluării:</i> Metode de intervenție pentru diminuarea și limitarea efectelor datorate poluării cu hidrocarburi în zona de radă și port - 2 ore	- explicația - problematizarea - studiul de caz	
16. <i>Aplicarea procedurilor și metodelor de combatere a poluării:</i> Echipamente utilizate și analiza eficienței utilizării tehnologiilor – 2 ore	- explicația - problematizarea - studiul de caz	
17. <i>Aplicarea procedurilor și metodelor de combatere a poluării:</i> Intervențiile în zona tarmului și în mare deschisă. Tehnologii de intervenție, factori de mediu, eficiența, productivitate. - 2 ore	- explicația - problematizarea - studiul de caz	
18. <i>Aplicarea procedurilor și metodelor de combatere a poluării</i> Alegerea tehnologiei optime de intervenție în funcție de viteza de acoperire – 2 ore	- explicația - problematizarea - studiul de caz	
Cap III Măsurile proactive de protejare a mediului marin.		
19. Fundamentarea standardelor de mediu în activitatea de transport naval Seria de Standard ISO 14000. Standardul EN ISO 14001 - 2 ore.	- prelegerea - explicația - studiul de caz	
20. Sistemul de management de mediu (SMM). Fazele implementării unui SMM în activitatea de transport naval - 2 ore.		
21. Utilizarea diferitelor sisteme (energetic, propulsie, navigație) bazate pe folosirea energiilor regenerabile la bordul navelor în	- prelegerea - explicația	

vederea reducerii surselor de poluare - 2 ore.		- studiul de caz	
Bibliografie			
- Atodiresei D.V <i>Protecția mediului marin</i>. Platforma E-learning Academia Navala Mircea cel Batran, 2018. www.adlanmb.ro; - Nicolae Florin Marius, Atodiresei Dinu Vasile, Cotorcea Alexandru, Ristea Marian <i>Protecția mediului în activitatea navală și portuară</i>. Constanta, Editura Academiei Navale “Mircea cel Batran”, 2015. ISSN 978 -606-642-095-5, 275 pg - Nicolae Florin Marius, Atodiresei Dinu Vasile. <i>Siguranța vieții pe mare și protecția mediului marin</i>: Constanta, Editura Academiei Navale “Mircea cel Batran”, 2014. ISSN 978 -606-642-076-1;CD:978 -606-642-077-8;247 pg. - Convenția Internațională din 1973 pentru Prevenirea Poluării de către Nave, modificată prin Protocolul din 1978 (Convenția MARPOL 73/78) și amendată prin rezoluțiile MEPC.111(50) MEPC.115(51) MEPC.116(51), : EDITIA CONSOLIDATĂ MARPOL 2017: 450 pg - Bica, Ioan - Elemente de impact asupra mediului . Editura Matrix Rom , Bucuresti 2000, ISBN: 9736851109 nr.ex: 2 cota: 30769. - Bran, Florina ; Ioan, Ildiko -Ecosfera si politici ecologice . Editura ASE , Bucuresti 2002ISBN: 9735941880 nr.ex: 1 cota: 30871. - Bran, Florina ; Marin, Dinu ; Ioan, Ildiko - Mic lexicon de protectia mediului . Editura Economica, Bucuresti 1999 ISBN: 973590182 X nr.ex: 1 cota: 30410. - Nicolae,Florin –Prevenirea poluarii mediului marin, Editura Academiei Navale „Mircea cel Batran”,Constanta 2002, nr.ex:8. - Nicolae, Florin – Protecția mediului în activitatea navală și portuară, Editura Academiei Navale „Mircea cel Batran”,Constanta 2008, curs pe suport magnetic. - Rojanschi, Vladimir ; Bran, Florina ; Diaconu, Gheorghita- Protectia si ingineria mediului .Editura Economica , Bucuresti 1997 ISBN: 9739198961 nr.ex: 3 cota: 30407 - Rojanschi, Vladimir ; Bran, Florina ; Diaconu, Gheorghita- Protectia si ingineria mediului .Editura Economica , Bucuresti 2002 ISBN: 9735904551 nr.ex: 1 cota: 30849 - Rusu, Tiberiu ; Moldovan, Laurentiu ; Avram, Simona-Elena - Managementul activitatilor pentru protectia mediului . Editura Mediamira , Cluj - Napoca 2003 ISBN: 9739358802 nr.ex: 1 cota: 32520. - Varduca , Aurel ; Moldoveanu, Ana- Maria ; Moldoveanu, George Adrian - Poluarea : Prevenire si control . Editura Matrix Rom , Bucuresti 2002 ISBN: 9736854612 nr.ex: 2 cota: 31195. - Visan, Sanda ; Angelescu, Anca ; Alpopi, Cristina - Mediul inconjurator:poluare si protectie . Editura Economica , Bucuresti 2000 ISBN: 9735903016 nr.ex: 2 cota: 30409. - Negrei, Costel- Economia si politica mediului. Editura ASE , Bucuresti 2002 ISBN:9735941899 nr.ex: 1 cota: 31259. - Negrei, Costel - Economia si politica mediului. Editura ASE , Bucuresti 2004 ISBN:9735944561 nr.ex: 1 cota: 31878. - Negrei, Costel - Economia si politica mediului. Editura ASE , Bucuresti 2004 ISBN:9735944561 nr.ex: 1 cota: 31991. - Negrei, Costel C. - Instrumente si metode in managementul mediului . Editura Economica, Bucuresti 1999 ISBN: 9735901803 nr.ex: 1 cota: 30441. - Sadgrove, Kit- Ghidul ecologic al managerilor. Editura Tehnica , Bucuresti 1998 ISBN:9733112348 nr.ex: 1 cota: 31111. - Sadgrove, Kit - Managementul calitatii totale in actiune. Editura Rentrop & Straton ,Bucuresti 1999 ISBN: 9739495532 nr.ex: 1 cota: 31236.			
7.2 Seminar		Metode de predare	Observații
1. Surse de poluare, evoluției petrolului deversat în mediul înconjurător .Studiu de caz - 2 ore		- explicația - dezbaterea - studiul de caz	
2. Jurnalul de înregistrare a hidrocarburilor, părțile I și II; SOPEP, Manualul (P&A); CRB; SMPEP-NLS. Structura, mod de completare și punere în aplicare - 2 ore.		- explicația - dezbaterea - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
3. Monitorizarea substanțelor chimice periculoase în vrac. Jurnalul de înregistrare a gunoiului și planul de management al gunoiului - structura, mod de completare și punere în aplicare - 2 ore.		- explicația - dezbaterea - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
4. Monitorizarea substanțelor ce diminuează stratul de ozon. Reguli NO _x ; SO _x ; VOCs; incineratoare, calitatea combustibilului. Aspecte procedurale aferente managementul		- explicația - dezbaterea - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză

apelor de balast la bordul navei .Sistemele antifouling – efecte estimate asupra mediului marin - 2 ore.		
5. Aspecte procedurale aferente managementul apelor de balast la bordul navei. Managementul integrat al surselor de poluare – efecte estimate asupra mediului marin - 2 ore	-dezbaterea - problematizarea - studiul de caz	
6. Metode de intervenție pentru diminuarea și limitarea efectelor datorate poluării cu hidrocarburi și substanțe lichide nocive în vrac –NLS. Echipamente utilizate - Studiu de caz – 2 ore	- explicația - dezbaterea - problematizarea - studiul de caz	
7. Implementarea unui SMM la nivelul unei companii din sectorul naval: Studiu de caz – 1 oră. Evaluarea prin test grilă: MARPOL 73/78 – 1 oră	- explicația - dezbaterea - studiul de caz	

Bibliografie

- 1.Atodiresei D.V *Protecția mediului marin*. Platforma E-learning Academia Navala Mircea cel Batran, 2018. www.adlanmb.ro;
- 2.Nicolae Florin Marius, Atodiresei Dinu Vasile, Cotorcea Alexandru, Ristea Marian ***Protecția mediului în activitatea navală și portuară***. Constanta, Editura Academiei Navale “Mircea cel Batran”, 2015. ISSN 978 -606-642-095-5, 275 pg
- 3.Nicolae Florin Marius, Atodiresei Dinu Vasile. *Siguranța vieții pe mare și protecția mediului marin*: Constanta, Editura Academiei Navale “Mircea cel Batran”, 2014. ISSN 978 -606-642-076-1;CD:978 -606-642-077-8;247 pg.
- 4.Convenția Internațională din 1973 pentru Prevenirea Poluării de către Nave, modificată prin Protocolul din 1978 (Convenția MARPOL 73/78) și amendată prin rezoluțiile MEPC.111(50) MEPC.115(51) MEPC.116(51), : EDITIA CONSOLIDATĂ MARPOL 2017: 450 pg
- 5.Bica, Ioan - Elemente de impact asupra mediului . Editura Matrix Rom , Bucuresti 2000, ISBN: 9736851109 nr.ex: 2 cota: 30769.
- 6.Nicolae ,Florin –Prevenirea poluarii mediului marin, Editura Academiei Navale „Mircea cel Batran”,Constanta 2002, nr.ex:8.
- 7.Nicolae, Florin – Protecția mediului în activitatea navală și portuară, Editura Academiei Navale „Mircea cel Batran”,Constanta 2008, curs pe suport magnetic.
- 8.Rusu, Tiberiu ; Moldovan, Laurentiu ; Avram, Simona-Elena - Managementul activitatilor pentru protecția mediului . Editura Mediamira , Cluj - Napoca 2003 ISBN: 9739358802 nr.ex: 1 cota: 32520.
- 9.Negrei, Costel - Economia si politica mediului. Editura ASE , Bucuresti 2004 ISBN:9735944561 nr.ex: 1 cota: 31878.
- 10.Negrei, Costel - Economia si politica mediului. Editura ASE , Bucuresti 2004 ISBN:9735944561 nr.ex: 1 cota: 31991.

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Conținutul disciplinei a fost adaptat în vederea implementării standardelor în domeniu maritim impuse de IMO : STCW-95 cu amendamentele de la Manila 2010.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	- rezolvarea itemilor din testul grilă MARPOL 73/78	Test grilă compus din întrebări MARPOL.	50%
9.5 Seminar	- rezolvarea subiectelor alocate portofoliu (referate/studii de caz);	- evaluarea portofoliului (referate/studii de caz);	50%
9.6 Standard minim de performanță			
- participarea la testul grilă și obținerea unui punctaj de minim 4,5			
- realizarea unui portofoliu cu minim 4 studii de caz.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	SIGURANȚA ȘI SECURITATEA NAVEI (NTMF-411)						
1.2 Titularul activităților de curs	Lect.univ.dr.ing. CORDUNEANU DUMITRU						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect.univ. CREȚU IULIAN						
1.4 Titularul activităților de laborator	Lect.univ. CREȚU IULIAN						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	1/1/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	14/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					44
Documentare					10
Studiu individual					20
Referate					10
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					4
2.9 Total ore pe semestru					100
2.10 Numărul de credite					4

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	- parcurgerea disciplinelor Bazele Navigației, Marinărie, Statica și stabilitatea navei, Hidrodinamică, Dinamica și construcția navei.
3.2 de competențe	- cunoașterea și utilizarea corectă a terminologiei de marină.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu videoproiector și ecran de prezentare. Filme didactice, platforma
4.2 de desfășurare a seminarului/laboratorului	Seminariile se vor desfășura la sala de clasă. Lucrările de laborator se vor desfășura la poligonul de vitalitate.

5. Competențe specifice acumulate, conform IMO Model Course 7.03, 3.17

5.1 Competențe profesionale	C1. Prevenirea incendiilor și mijloace de luptă contra incendiilor C2. Abilitatea de a organiza exerciții de incendiu.
-----------------------------	---

	C3. Cunoașterea claselor și a chimiei focului. C4. Cunoașterea sistemelor de luptă contra incendiilor. C5. Cunoașterea acțiunilor ce trebuie întreprinse în eventualitatea unui incendiu, inclusiv a incendiilor la sistemele de produse petroliere. C6. Cunoștințe referitoare la prevenirea incendiilor și abilitatea de a stinge incendiile. C7. The English language, both written and spoken, for the communication of information relevant to safety of life at sea
5.2 Competențe transversale	CT1. Demonstrarea și aplicarea unei atitudini riguroase, eficiente și responsabile față de munca prestată, manifestând un comportament etic, în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi) de organizare și conducere a activităților specifice pentru siguranța și securitatea navei în situații de pericol pe mare. Prevenirea, controlul și lupta cu incendiile la bord. Prevenirea, controlul și lupta contra găurilor de apă
6.2 Obiectivele specifice	- Cunoașterea acțiunilor inițiale ce trebuie luate în caz de coliziune sau scufundare: acțiunea inițială de evaluare a avariilor și pentru vitalitatea navei (<i>competența 1.5 AII/1 STCW</i>); - Cunoașterea, înțelegerea, analiza și aplicarea consecințelor fenomenelor fizice ce au loc la apariția găurilor de apă în corpul navei sau ca urmare a spargerii tubulaturilor; - Operarea în siguranță a echipamentelor și instalațiilor utilizate la astuparea găurilor de apă; - Prevenirea, aducerea sub control și combaterea incendiilor la bordul navelor maritime și fluviale (<i>competența 3.5 AII/1 STCW</i>); - Cunoașterea și analiza procedurilor de luptă contra incendiilor; - Operarea în siguranță a echipamentelor și instalațiilor utilizate la prevenirea și lupta contra incendiilor; - Conducerea operațiunilor de luptă împotriva incendiilor; - Investigarea și întocmirea rapoartelor asupra incidentelor care implica incendiile. - Însușirea cunoștințelor, deprinderilor și priceperilor necesare creșterii securității navei, recunoașterea amenințărilor, acțiunea în caz de incident de securitate (<i>model curs 3.27 STCW</i>): - Cunoașterea modului de acțiune funcție de nivelul de securitate; - Cunoașterea procedurilor de urgență; - Recunoașterea și detectarea armelor, substanțelor și dispozitivelor periculoase. - Însușirea terminologiei specifice în limba engleză

7 Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
Cap. I Generalități		
1. Riscuri și amenințări specifice domeniului maritim. Siguranță	- prelegerea	Tema conține

și securitate maritimă. – 2 ore		terminologie specifică în limba engleză
2. Planuri de urgență. – 2 ore	- prelegerea	
3. Organizarea luptei pentru menținerea vitalității navei. Roluri și semnale de avarie. Prevederi SOLAS – 2 ore	- prelegerea - conversația euristică	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
<i>Cap. II Astuparea găurilor de apă</i>		
1. Organizarea luptei cu apa. Clasificarea compartimentelor inundate. Efectele inundării unui compartiment sau grup de compartimente. Metode de calcul a efectelor inundării, utilizate în funcție de tipul compartimentului inundat – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
2. Producerea găurilor de apă - cauze, clasificare. Calculul debitului și timpului de inundare. Determinarea valorii presiunii statice și dinamice la producerea unei găuri de apă.– 2 ore	- prelegerea - explicația - conversația euristică	
3. Dezeșuarea navei cu gaură de apă. Materiale și mijloace folosite la astuparea găurilor de apă – 2 ore	- prelegerea - explicația	
<i>Cap. III Apărarea împotriva incendiilor</i>		
1. Reglementări privind prevenirea și stingerea incendiilor la bordul navelor. Codul FSS. Chimia focului. Incendiul la bord. Definiție. Clasificare. Cauzele care pot genera incendii la bordul navelor. Compartimente și instalații cu risc de incendii crescut – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
2. Substanțe stingătoare. Definiții. Clasificări. Domenii de utilizare. Principalele proprietăți fizice-chimice ale substanțelor stingătoare. Detectarea incendiilor. Sisteme de detectare. Centrale de supraveghere. Principiile de funcționare ale principalelor detectoare de incendii – 2 ore	- prelegerea - conversația euristică	
3. Rolul de incendiu. Alarmarea echipajului. Stingătoare portabile: cu spumă chimică, aerospumă, dioxid de carbon, praf și CO2. Echipamente de protecție individuală. Aparate de respirat – 2 ore	- prelegerea - conversația euristică - problematizarea	
4. Instalațiilor de stins incendiul: cerințe. Instalații de stins incendii cu apă, cu abur, cu CO2, cu gaz inert, cu spumă, cu pulberi, cu haloni. Cercetarea și stingerea incendiilor. Raportul de informare – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
<i>Cap. IV Securitate maritimă</i>		
1. Amenințări de securitate. Convenții internaționale și recomandări. Codul ISPS. Responsabilități pe linia securității navei: nava, companie, port – 2 ore	- prelegerea - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
2. Identificarea amenințărilor: recunoașterea armelor, substanțelor și dispozitivelor periculoase. Recunoașterea, pe baze nediscriminatorii, a persoanelor care reprezintă un potențial risc de securitate 2 ore	- prelegerea - conversația euristică - problematizarea	
3. Evaluarea securității navei. Scop, responsabilități, cerințe. – 2 ore	- prelegerea - explicația	
4. Proceduri de acțiune funcție de nivelul de securitate. Raportarea incidentelor de securitate. Exerciții și antrenamente de securitate. Acțiuni în comun cu navele militare și dirijarea traficului naval – 2 ore	- prelegerea - explicația	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Riscuri și amenințări specifice domeniului maritim. Planuri de urgență.– 2 ore	- explicația - dezbateră	<i>Distribuirea temei referatului</i>
2. Organizarea luptei pentru menținerea vitalității navei – 2 ore	- explicația - dezbateră	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
3. Metode de calcul a efectelor inundării, utilizate în funcție de tipul compartimentului inundat. Calculul debitului și timpului	- explicația - studiul de caz	

de inundare. Determinarea valorii presiunii statice și dinamice la producerea unei găuri de apă – 2 ore		
4. Mijloace și sisteme pentru detectarea și stingerea incendiilor.– 2 ore	- explicația - studiul de caz	
5. Echipamente de protecție individuală. – 2 ore	- explicația - dezbateră	
6. Evaluarea securității navei. Proceduri de acțiune funcție de nivelul de securitate - 2 ore.	- explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
7. Test de verificare a cunoștințelor - 2 ore.	- test scris	<i>Predarea referatelor</i>
7.3 Laborator	Metode de predare	Observații
1. Astuparea găurilor de apă mici și mijlocii - 2 ore	- demonstrația - simularea de situații	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
2. Astuparea găurilor de apă mari și a fisurilor - 2 ore	- demonstrația - simularea de situații	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
3. Îmbrăcarea echipamentelor de protecție individuală pentru stingerea incendiilor. – 2 ore.	- demonstrația - simularea de situații	
4. Trecerea prin compartimentele inundate cu spumă mecanică – 2 ore.	- demonstrația - simularea de situații	
5. Cercetarea focarelor de incendiu și pătrunderea în compartimente inundate cu fum în scopul descoperii și stingerii incendiilor mocnite – 2 ore	- demonstrația - simularea de situații	
6 Stingerea incendiilor de mici dimensiuni cu ajutorul stingătoarelor portabile – 2 ore	- demonstrația - simularea de situații	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
7. Stingerea incendiilor cu apă. Stingerea incendiilor cu spumă mecanică și CO2 – 2 ore	- demonstrația - simularea de situații	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
Bibliografie		
1. Toma A, Vitalitatea navei - Suport de curs, format electronic pe platforma ADL a ANMB, Constanța 2015, 117 pagini. 2. Toma A, Fenomene explozive. Interacțiunea undelor de șoc cu corpurile imerse. Editura Academiei Navale „Mircea cel Batrân”, Constanța 2012. ISBN 978-606-642-008-2, 177 pag 3. Toma A, Dispozitive explozive subacvatice, Editura Academiei Navale „Mircea cel Batrân” 2017. ISBN 978-606-642-150-8, 137 pag. 4. Videotel Marine International - Security at Sea. DVD. London 2020 5. Videotel Marine International - Personal Safety on Deck. DVD. London, 2020 6. Videotel Marine International - Personal Safety on Board Ship. DVD London, 2020 7. Videotel Marine International - Fire Fighting at Sea. DVD. London, 2020 8. *** Fire Prevention and Fire Fighting . IMO, London 2000 9. *** Fire Prevention and Fire Fighting, Course Workbook 2021 10. *** Safety and Health at Sea. A practical Manual for Seafarers, W&C Limited, 2002 11. *** SOLAS - Safety of life at sea, Consolidated Edition, 2024 12. *** FSS Code – <i>International Code for Fire Safety System</i> – IMO anization, London 2015 13. *** ISPS Code - <i>International Ship and Port Facility Security</i>, IMO, London 2016 14. ***IMO Model Course No 2.03 and STCW Regulation VI/3 15. Videotel Marine International - Security at Sea, Safety on Deck, Fire Fighting at Sea. DVD. London, 2002		

8 Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Parcurgerea acestei discipline asigură acumularea de cunoștințe și formarea de deprinderi necesare menținerii siguranței și securității navei și reacția eficientă în situații de urgență.

9 Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	- Rezolvarea subiectelor alocate	- Colocviu	50%
9.5 Seminar/laborator	a. Test scris - răspunsuri corecte, concrete și explicate științific; Referat – conținut științific și formă	- lucrare scrisă de evaluare a cunoștințelor în săptămâna 6 - referat cu tema Evaluarea securității navei și întocmirea „Planului de securitate al navei.....”;	25%
	b. executarea corectă a lucrarilor de laborator.	- evaluarea deprinderilor practice la fiecare sedință de laborator.	25%
9.6 Standard minim de performanță - participarea la toate laboratoarele; - media finală să fie minim 4,50.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar	Semnătura titularului de laborator
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament		
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN		

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	NAVIGAȚIE INTEGRATĂ (NTMF-412)						
1.2 Titularul activităților de curs	Conf. univ. dr. ing. LUPU SERGIU						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect.univ.dr.ing. CORDUNEANU DUMITRU						
1.4 Titularul activităților de laborator	Asist.univ.ing. RUSU ȘTEFANIA						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	1/1/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	14/14/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					44
Documentare					20
Studiu individual					20
Referate					-
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocvii, examen)					4
2.9 Total ore pe semestru					100
2.10 Numărul de credite					4

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	- parcurgerea disciplinelor Navigație estimate și costieră, Navigație astronomică, Proceduri de executare a cartului de navigație, Meteorologie și oceanografie, Manevra navei și Echipamente și sisteme de navigație.
3.2 de competențe	- menținerea bunei stări de navigabilitate a navei.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu videoproiector și ecran de prezentare.
4.2 de desfășurare a seminarului/laboratorului	Laboratoarele se vor desfășura la sala de lucru pe hartă și la Simulatorul Integrat de Conducere a Navei.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C3. Executarea atribuțiilor de navigație la nivel operațional. C5. Controlul operării navei și protejarea persoanelor de la bord la nivel operațional.
5.2 Competențe transversale	-

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Cunoașterea, înțelegerea completă și în detaliu a principiilor și metodelor privind planificarea și monitorizarea unei rute de marș cu determinarea poziției navei și menținerea în siguranță a cartului de navigație utilizând radarul de navigație și facilitatea ARPA, sistemele AIS și ECDIS, precum și răspunsul la situațiile de urgență sau de distress pe mare.
6.2 Obiectivele specifice	1. Cunoașterea completă și în detaliu a conținutului, aplicării și semnificația tuturor regulilor COLREG (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 2. Cunoașterea completă și în detaliu a metodelor de determinare a poziției navei utilizând metodele navigație estimate și costiere, astronomice, radioelectronice și satelitare; 3. Cunoașterea completă și în detaliu a metodelor de determinare a corecțiilor compaselor de la bordul navei; 4. Cunoașterea completă și în detaliu a principiilor ce trebuie respectate în executarea cartului de navigație atât în condiții normale cât și în condiții deosebite (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 5. Cunoașterea completă și în detaliu a procedurilor efective de lucru în echipă pe comanda de navigație/Managementul resurselor punții de comandă 6. Utilizarea rutelor maritime/drumurilor recomandate în conformitate cu Prevederile Generale asupra Rutelor Maritime. (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 7. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) necesare luării celor mai adecvate hotărâri pentru rezolvarea situațiilor complexe de pe mare. 8. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) de organizare și conducere a activităților de ofițer de cart în cele mai complexe situații la nivelul funcțiilor ce le vor îndeplini ca ofițer la bord. 9. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) de a reacționa eficient în situații de pericol și de a lua măsuri specifice în astfel de situații.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
1. Utilizarea navigație estimate și costiere pentru determinarea poziției navei. Controlul corecțiilor compaselor cu observații costiere. - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
2. Utilizarea navigației astronomice. Determinarea poziției navei cu observații astronomice. Controlul corecțiilor compaselor cu observații astronomice. - 2 ore.	- prelegerea - explicația - problematizarea	
3. Utilizarea navigației radar și radarul ARPA pentru determinarea poziției navei și menținerea navei în siguranță - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
4. Utilizarea navigației radioelectronice. Sisteme radioelectronice de navigație: GPS, GALILEO, GLONAS, LORAN C, AIS. Sistemul de hărți electronice. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în

		limba engleză
5. Proiectarea preliminară a voiajului navei pe ape interioare. Documentarea voiajului. Utilizarea navigației fluviale. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
6. Utilizarea navigației ortodromice. - 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
7. Utilizarea navigației meteorologice. 2 - ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
8. Planificarea voiajului navei în zone cu gheață. Principii de căutare și salvare pe mare. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
9. Navigația în condiții de vreme rea sau vizibilitate redusă. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
10. Navigația în condiții de OM LA APĂ. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
11. Navigația în condiții cu avarie la cârmă sau la mașina principală. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
12. Navigația în condiții deosebite: coliziune sau punere pe uscat. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
13. Navigația în condiții de incendiu sau gaură de apă. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	
14. Navigația în condiții deosebite: abandonul navei. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație. – 2 ore	- prelegerea - explicația - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză

Bibliografie

- BALABAN, GH., Tratat de navigație maritimă, Editura Leda, Constanța, 1996
- BOLE, A., *RADAR and ARPA Manual*, Editura Elsevier, Oxford, 2006
- BOȘNEAGU, R., *Cinematică navală. Navigație radar*, Editura ANMB, Constanța, 2012
- BOȘNEAGU, R., *Navigația electronică. Navigația ortodromică*. Constanța: Editura Direcției Hidrografice, 2013
- BOȘNEAGU, R., Navigație maritimă. Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”. Constanta, 2011
- BOZIANU, FR., Echipamente și sisteme de navigație maritimă. Vol I, Editura Ex Ponto. Constanța, 2002; 2005
- BOZIANU, FR., Aparate electrice de navigație. Editura “Gh. Asachi”, 2002;
- BOZIANU, FR., s.a, Construcția neconvențională a girocompaselor navale, Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2001;
- BOZIANU, FR., Piloți automați. Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2001;2006
- BOZIANU, FR., Sonde ultrason. Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2001;2006
- BOZIANU, FR., Compase giroscopice navale, Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2006;
- BOZIANU, FR., Tratat de echipamente și sisteme de navigație. Vol I și II, Editura Ex Ponto. Constanța, 2007;
- COCKCROFT, A. ,N., Lameijer, J., N., *A Guide to the Collision Avoidance Rules*, Editura Elsevier, Oxford, 2006
- COJOCARU, S., *Tratat de navigație maritimă*. Volumul I. *Metodele clasice ale navigatiei maritime*. Bucuresti:Editura Ars Academica, 2008
- COJOCARU S., *Tratat de navigație maritimă*. Volumul II. *Metodele moderne ale navigatiei maritime*. Bucuresti:Editura Ars Academica, 2008
- LUPU, S., *Elemente de dinamica sistemului de pozitionare NAVSTAR-GPS*. Constanta: Editura

Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 2011		
17. Lupu S., Pocora A., Katona C., „Manual de utilizare a Simulatorului Integrat de Conducere a Navei”, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța 2018,		
18. Lupu S. „Proceduri de executare în siguranță a cartului de navigație I - COLREG”, Note de curs format IFR		
19. Lupu S. „Proceduri de executare în siguranță a cartului de navigație II”, 100 p, Note de curs format IFR		
20. TATARU, N., <i>Navigație radar și radar plotting</i> , Editura ANMB, Constanța, 2008		
21. ***, <i>Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA</i> , IMO, Londra, 1999		
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Utilizarea navigație estimate și costiere pentru determinarea poziției navei. Controlul corecțiilor compaselor cu observații costiere. - 2 ore.	- explicația - dezbateră - problematizarea	
2. Utilizarea navigației astronomice. Determinarea poziției navei cu observații astronomice. Controlul corecțiilor compaselor cu observații astronomice. - 2 ore.	- explicația - dezbateră - problematizarea	
3. Utilizarea navigației radar și radarul ARPA pentru determinarea poziției navei și menținerea navei în siguranță - 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
4. Utilizarea navigației radioelectronice. Sisteme radioelectronice de navigație: GPS, GALILEO, GLONAS, LORAN C, AIS. Sistemul de hărți electronice. – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	Tema conține terminologie specifică în limba engleză
5. Utilizarea navigației fluviale. – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
6. Utilizarea navigației ortodromice. - 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
7. Utilizarea navigației meteorologice. 2 - ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	
Bibliografie		
1. BALABAN, GH., <i>Tratat de navigație maritimă</i> , Editura Leda, Constanța, 1996		
2. BOLE, A., <i>RADAR and ARPA Manual</i> , Editura Elsevier, Oxford, 2006		
3. BOȘNEAGU, R., <i>Cinematică navală. Navigație radar</i> , Editura ANMB, Constanța, 2012		
4. BOȘNEAGU, R., <i>Navigația electronică. Navigația ortodromică</i> . Constanța: Editura Direcției Hidrografice, 2013		
5. BOȘNEAGU, R., <i>Navigație maritimă</i> . Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”. Constanta, 2011		
6. BOZIANU, FR., <i>Echipamente și sisteme de navigație maritimă</i> . Vol I, Editura Ex Ponto. Constanța, 2002; 2005		
7. BOZIANU, FR., <i>Aparate electrice de navigație</i> . Editura “Gh. Asachi”, 2002;		
8. BOZIANU, FR., s.a, <i>Construcția neconvențională a girocompaselor navale</i> , Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2001;		
9. BOZIANU, FR., <i>Piloți automați</i> . Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2001;2006		
10. BOZIANU, FR., <i>Sonde ultrason</i> . Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2001;2006		
11. BOZIANU, FR., <i>Comase giroscopice navale</i> , Editura Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2006;		
12. BOZIANU, FR., <i>Tratat de echipamente și sisteme de navigație</i> . Vol I și II, Editura Ex Ponto. Constanța, 2007;		
13. COCKCROFT, A. ,N., Lameijer, J., N., <i>A Guide to the Collision Avoidance Rules</i> , Editura Elsevier, Oxford, 2006		
14. COJOCARU, S., <i>Tratat de navigație maritimă</i> . Volumul I. <i>Metodele clasice ale navigatiei maritime</i> . Bucuresti:Editura Ars Academica, 2008		
15. COJOCARU S., <i>Tratat de navigație maritimă</i> . Volumul II. <i>Metodele moderne ale navigatiei maritime</i> . Bucuresti:Editura Ars Academica, 2008		
16. LUPU, S., <i>Elemente de dinamica sistemului de pozitionare NAVSTAR-GPS</i> . Constanta: Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 2011		
17. Lupu S., Pocora A., Katona C., „Manual de utilizare a Simulatorului Integrat de Conducere a Navei”,		

Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța 2018,		
18. Lupu S. „Proceduri de executare în siguranță a cartului de navigație I - COLREG”, Note de curs format IFR		
19. Lupu S. „Proceduri de executare în siguranță a cartului de navigație II”, 100 p, Note de curs format IFR		
20. TATARU, N., <i>Navigație radar și radar plotting</i> , Editura ANMB, Constanța, 2008		
21. ***, <i>Radar Navigation, Radar Plotting and Use of ARPA</i> , IMO, Londra, 1999		
7.3 Laborator	Metode de predare	Observații
1. Utilizarea navigației estimate și costiere, astronomică, radar, electronică, ortodromică și meteorologică. - 4 ore.	- explicația - dezbateră - problematizarea	
2. Utilizarea navigației fluviale. - 2 ore.	- explicația - dezbateră - problematizarea	
3. Navigația în condiții de vreme rea sau vizibilitate redusă. Navigația în condiții de OM LA APĂ. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație. – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
4. Navigația în condiții cu avarie la cârmă sau la mașina principală. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație. – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
5. Navigația în condiții deosebite: coliziune sau punere pe uscat. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație. – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
6. Navigația în condiții de incendiu sau gaură de apă. Navigația în condiții deosebite: abandonul navei. Responsabilitățile ofițerului de cart. Executarea în siguranță a cartului de navigație. – 2 ore	- explicația - dezbateră - problematizarea	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Prin parcurgerea temelor acestei discipline se asigură acumularea de cunoștințe și formarea de deprinderi necesare luării celor mai eficiente decizii pentru executarea în siguranță a cartului de navigație în diferite situații asigurând reacția eficientă a ofițerului de cart de pe puntea de comandă.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	Rezolvarea subiectelor alocate.	Colocviu	50%
9.5 Seminar	Rezolvarea practică a unei probleme planificare, executare și monitorizare a unei rute de marș.	- lucrări scrise de evaluare a cunoștințelor.	25%
9.6 Laborator	Rezolvarea practică a unei probleme complexe de planificare, executare și determinare a poziției navei utilizând diferite tehnici.	- verificare finală a deprinderilor practice se realizează printr-o probă practică de executare a cartului de navigație în condiții deosebite în simulatorul de navigație.	25%
9.7 Standard minim de performanță: - participarea la evaluarea finală este condiționată de:			

- participarea la toate laboratoarele;
- nota la evaluarea finală să fie minim 5.

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
		Semnătura titularului de laborator
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	PROIECT NAVIGAȚIE INTEGRATĂ (NTMF-413)						
1.2 Titularul activităților de curs	-						
1.3 Titularul activităților de seminar	-						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Titularul activităților de proiect	Asist.univ.ing. RUSU ȘTEFANIA						
1.6 Anul de studiu	IV	1.7 Semestrul	VIII	1.8 Tipul de evaluare	NP	1.9 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	1	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar/laborator/proiect	0/0/1
2.4 Total ore din planul de învățământ	14	din care: 2.5 curs	-	2.6 seminar/laborator/proiect	0/0/14
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial	-				
Cercetare	-				
Practică	-				
Elaborare proiect diplomă	-				
2.8 Activități neasistate	11				
Documentare	-				
Studiu individual	-				
Referate	-				
Teme casă	-				
Proiect	10				
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)	1				
2.9 Total ore pe semestru	25				
2.10 Numărul de credite	1				

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	- parcurgerea disciplinelor Navigație estimate și costieră, Navigație astronomică, Proceduri de executare a cartului de navigație, Meteorologie și oceanografie, Manevra navei și Echipamente și sisteme de navigație.
3.2 de competențe	- menținerea bunei stări de navigabilitate a navei.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
4.2 de desfășurare a proiectului	Orele de proiect se vor desfășura la sala de lucru pe hartă și la Simulatorul Integrat de Conducere a Navei.

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C3. Executarea atribuțiilor de navigație la nivel operațional.
5.2 Competențe transversale	-

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Cunoașterea, înțelegerea completă și în detaliu a principiilor și metodelor privind planificarea și monitorizarea unei rute de marș cu determinarea poziției navei și menținerea în siguranță a cartului de navigație utilizând toate tipurile de navigație studiate (navigație estimată și costieră, navigație astronomică, navigație radar, navigație ortodromică, navigație electronică).
6.2 Obiectivele specifice	1. Cunoașterea completă și în detaliu a conținutului, aplicării și semnificația tuturor regulilor COLREG (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 2. Cunoașterea completă și în detaliu a metodelor de determinare a poziției navei utilizând metodele navigație estimate și costiere, astronomice, radioelectronice și satelitare; 3. Cunoașterea completă și în detaliu a metodelor de determinare a corecțiilor compaselor de la bordul navei; 4. Cunoașterea completă și în detaliu a principiilor ce trebuie respectate în executarea cartului de navigație atât în condiții normale cât și în condiții deosebite (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 5. Cunoașterea completă și în detaliu a procedurilor efective de lucru în echipă pe comanda de navigație/Managementul resurselor punții de comandă 6. Utilizarea rutelor maritime/drumurilor recomandate în conformitate cu Prevederile Generale asupra Rutelor Maritime. (competența I.2, A -II /1, STCW Code); 7. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) necesare luării celor mai adecvate hotărâri pentru rezolvarea situațiilor complexe de pe mare. 8. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) de organizare și conducere a activităților de ofițer de cart în cele mai complexe situații la nivelul funcțiilor ce le vor îndeplini ca ofițer la bord. 9. Formarea și dezvoltarea capacității (cunoștințe, deprinderi, priceperi superioare) de a reacționa eficient în situații de pericol și de a lua măsuri specifice în astfel de situații.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
-	-	-
7.2 Proiect	Metode de predare	Observații
1. Prezentare cerințe proiect (2 ore): - structura proiectului; - cerințe și recomandări de tehnoredactare și formatare text; - bibliografie.	- Explicația, simularea.	
2. Determinarea punctului navei prin procedee costiere (2 ore): - calculul coordonatelor unui punct prin estimă direct (soluția grafică și soluția analitică); - determinarea punctului navei prin procedee costiere (relevante simultane sau successive, unghiuri orizontale simultane sau successive, distanțe simultane sau successive, etc).	Exercițiul, algoritimizarea, aplicații practice.	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
3. Determinarea poziției navei cu observații la aștri (2 ore):	Exercițiul, algoritimizarea,	Tema

- determinarea poziției navei folosind procedee simultane sau succesive;	aplicații practice.	conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
4. Determinarea corecțiilor compaselor: - controlul corecțiilor compaselor cu observații costiere; - controlul corecțiilor compaselor cu observații astronomice.	Exercițiul, algoritimizarea, aplicații practice.	
5. Navigație radar și radarul ARPA (2 ore): - determinarea punctului navei cu observații radar; - procedee de evitare a coliziune (imediat și după un timp alocat); - trasarea paralelelor indicatoare; - evitarea ciclonului tropical.	Exercițiul, algoritimizarea, aplicații practice.	Tema conține 1 ora terminologie specifică în limba engleză
6. Navigație ortodromică (2 ore): - navigație pe loxodromă; - navigație pe ortodromă; - navigație pe drumul mixt.	Exercițiul, algoritimizarea, aplicații practice.	
7. Prezentarea referatului / proiectului (2 ore): - esențializarea temei, - argumentarea ideilor, - claritatea expunerii orale, - sublinierea contribuției personale, încadrarea în timp.	Exercițiul, algoritimizarea, aplicații practice.	

Bibliografie

- Balaban Gh., *Tratat de navigație*, Editura Leda, București, 1995
 - Boșneagu R., *Navigația maritimă*, Editura DHM, Constanța, 2011
 - Boșneagu R., *Astronomia nautică. Navigația astronomică*, Editura DHM, Constanța, 2011
 - Boșneagu R., *Cinematică navală. Navigația radar*, Editura DHM, Constanța, 2012
 - Tataru N., *Navigație radar și radar plotting*, Editura ANMB, Constanța, 2008
 - Boșneagu R., *Navigația electronică. Navigație ortodromică*, Editura DHM, Constanța, 2013
 - COJOCARU, S., *Tratat de navigație maritimă. Volumul I. Metodele clasice ale navigației maritime*. București:Editura Ars Academica, 2008
 - COJOCARU S., *Tratat de navigație maritimă. Volumul II. Metodele moderne ale navigației maritime*. București:Editura Ars Academica, 2008
 - LUPU, S., *Elemente de dinamica sistemului de poziționare NAVSTAR-GPS*. Constanta: Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 2011
 - Lupu S., Pocora A., Katona C., „Manual de utilizare a Simulatorului Integrat de Conducere a Navei”, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța 2018,
 - Sergiu Lupu, „Elemente de dinamica sistemului global de poziționare NAVSTAR - GPS”, Ed. Academiei Navale “Mircea cel Bătrân”, Constanța 2011
 - Tataru N., *Navigație ortodromică*, Editura ANMB, Constanța, 2010
- *** - Safety of life at sea – SOLAS;
*** - Regulamentul de prevenire a abordajelor pe mare – COLREG;

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Conținutul disciplinei este în concordanță cu cel al disciplinelor similare predate în majoritatea instituțiilor de învățământ superior tehnic din țară și străinătate. Acesta a fost adaptat la cerințele pieței muncii, ca urmare a întâlnirilor cu reprezentanți ai firmelor din domeniul maritim.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	-	-	-
9.5 Proiect	Conceperea unei probleme complexe de navigație.	- Se evaluează respectarea cerințelor de tehnoredactare și formatare text; - Se evaluează	100%

		corectitudinea conceperii problemei complexe.	
9.6 Standard minim de performanță: Participarea la evaluarea finală este condiționată de: - participarea la minim 70% din orele de proiect; - predarea și susținerea proiectului de curs; - nota la evaluarea proiectului să fie minim 5.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de proiect
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	ELABORAREA PROIECTULUI DE DIPLOMĂ (NTMF-414)						
1.2 Coordonator program de studii	Ș.l.dr.ing. Sergiu ȘERBAN						
1.3 Titularul activităților de seminar	-						
1.4 Titularul activităților de proiect	Îndrumătorul științific al proiectului de diplomă						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Ob. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar/laborator/proiect	4/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care: 2.5 curs	-	2.6 seminar/laborator/proiect	56/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					24
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					24
2.8 Activități neasistate					20
Documentare					10
Studiu individual					8
Referate					-
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					2
2.9 Total ore pe semestru					100
2.10 Numărul de credite					4

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Însușirea corectă a cunoștințelor predate la disciplinele de specialitate aferente programului de licență urmat.
3.2 de competențe	Nu este cazul

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
4.2 de desfășurare a seminarului	Seminarul se va desfășura în sală media, pe baza de discuții interactive și exerciții scrise (materiale necesare: videoproiector, ecran proiecție, laptop conexiune internet, tablă magnetică).

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe	C1. Utilizarea aparatelor fizico-matematice, informatice specifice
----------------	--

profesionale	domeniului și a limbajului tehnic de comunicare. C2. Aplicarea conceptelor tehnice de bază pentru problemele și proiectele asociate domeniului de studii. C3. Executarea atribuțiunilor de navigație la nivel operațional. C4. Executarea atribuțiunilor de manipulare și stivuire a încărcăturii la nivel operațional. C5. Controlul operării navei și protejarea persoanelor de la bord la nivel operațional. C6. Utilizarea conceptelor specifice de proiectare a sistemelor navale și de alegere a echipamentelor navei. C7. Utilizarea conceptelor fundamentale relaționate cu performanțele generale ale navelor.
5.2 Competențe transversale	CT1. Demonstrarea și aplicarea unei atitudini riguroase, eficiente și responsabile față de munca prestată, manifestând un comportament etic, în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Proiectul de diplomă reprezintă o componentă importantă a procedurilor de finalizare a studiilor viitorilor specialiști de marină, certificându-se astfel însușirea cunoștințelor tehnico-aplicative pe tot parcursul pregătirii profesionale, corespunzător domeniului fundamental din care face parte. Prin întocmirea proiectului de diplomă, studentul probează deprinderea gândirii analitice și sintetice relativ la necesitatea rezolvării unei probleme de natură tehnică.
6.2 Obiectivele specifice	Formarea de abilități și deprinderi în: - utilizarea eficientă a facilităților mediilor de lucru integrate; - rezolvarea unei probleme de natura tehnică; - utilizarea justă și interpretarea corectă a documentației generale a unei nave; - selectarea și interpretarea corectă a informațiilor obținute din diferite surse despre o zonă de navigație; - abordarea științifică a unei teme de interes, dezvoltarea și susținerea unui punct de vedere plecând de la o temă impusă.

7. Conținuturi

7.1 Proiect de diplomă	Metode de predare	Observații
Analiza temei proiectului de diploma. Stabilirea capitolelor proiectului. – 2 ore	Conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea, simularea de situații, studiul documentelor curriculare și al bibliografiei	
Analiza gradului de aprofundare a cunoștințelor teoretice necesare realizării proiectului de diploma. – 2 ore	Conversația euristică, explicația, dezbateră, studiul documentelor curriculare și al bibliografiei	
Realizarea unei sinteze a documentării teoretice. Studiului literaturii de specialitate – trebuie să cuprindă cel puțin 3 referințe din Baza de date științifice la care comunitatea universitară din ANMB are acces gratuit, metode de citare etc). – 6	Conversația euristică, explicația, dezbateră, metode de lucru în grup, studiul documentelor curriculare și al bibliografiei	

ore		
Studiu privind nivelul atins în cercetarea pe plan național și internațional. – 6 ore	Conversația euristică, explicația, dezbateră, metode de lucru în grup, studiul documentelor curriculare și al bibliografiei	
Caracteristicile generale ale domeniului/ domeniilor în care se face cercetarea. – 4 ore	Conversația euristică, explicația, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații, metode de lucru în grup, studiul documentelor curriculare și al bibliografiei	
Realizarea contribuțiilor personale la rezolvarea temei. Descrierea metodelor și tehnicilor utilizate. – 4 ore	Conversația euristică, explicația, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații, metode de lucru în grup, studiul documentelor curriculare și al bibliografiei	
Interpretarea rezultatelor personale comparativ cu rezultatele similare din bibliografie. – 6 ore	Conversația euristică, explicația, dezbateră, studiul de caz, studiul documentelor curriculare și al bibliografiei	
Redactarea proiectului de diploma. – 20 ore	Conversația euristică, explicația, dezbateră,	
Pregătirea prezentării pentru susținerea publică a proiectului de diploma. – 6 ore	Conversația euristică, explicația, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații, metode de lucru în grup, studiul documentelor curriculare și al bibliografiei	
Tipologia proiectului de diplomă a. Descrierea generală a proiectului de diplomă Proiectul de diplomă finalizează studiile universitare de licență și demonstrează capacitatea de analiză și sinteză a informațiilor din domeniul absolvit, capacitatea de a realiza conexiuni între domenii apropiate, utilizarea gândirii raționale și creativitatea. Prin întocmirea proiectului de diplomă, studentul probează deprinderea gândirii analitice și sintetice relativ la necesitatea rezolvării unei probleme de natură tehnică b. Recomandări privind structura proiectului de diplomă Proiectul de diplomă trebuie să aibă următoarea structură: 1. Coperta 2. Subcoperta (prima pagină) 3. Pagina cu titlul proiectului de diplomă 4. Fișa proiectului 5. Rezumat - limba română (max. 1 pag.) Prezentarea pe scurt, în limba română, a conținutului proiectului: - scopul, stadiul realizării în producție/ cercetare, soluțiile personale și principalele metode utilizate pentru finalizarea acestora; - o scurtă sinteză a rezultatelor, concluziilor și recomandărilor (utilitatea proiectului și aplicațiile ei practice). 6. Abstract – limba engleză (max. 1 pag.) Prezentarea pe scurt, în limba engleză, a conținutului proiectului (traducerea rezumatului din limba română). 7. Cuprins Va cuprinde capitolele și subcapitolele cu paginația aferentă, folosind numerotarea zecimală și va fi prima pagină numerotată a proiectului. 8. Introducere (max. 4 pag.) Va cuprinde: - necesitatea și importanța subiectului proiectului pentru domeniul studiat; - scopul și obiectivele proiectului, problemele care trebuie analizate și rezolvate în lucrare și modul general de soluționare; - materialele și metodele de lucru/modele folosite; - ideile noi, originale, care apar în conținutul proiectului.		

9. Conținutul proiectului Va cuprinde capitole și subcapitole conform precizărilor coordonatorului temei proiectului de diplomă cu accent pe următoarele aspecte: - stadiul actual al cercetărilor în domeniul temei; - sinteză a documentării teoretice; - nivelul atins în cercetarea pe plan național și internațional; - caracteristicile generale ale domeniului/domeniilor în care se face cercetarea. Fiecare capitol trebuie, în măsura în care este posibil, să: - prezinte contribuția personală la rezolvarea temei; - descrie pe larg metodele și tehnicile utilizate și soluția constructivă de bază concepută; - rezulte clar care sunt elementele preluate și care sunt cele originale propuse de absolvent; - prezinte cât mai complet soluțiile propuse, cu ajutorul unor scheme, schițe, relații, calcule; - prezinte variante de optimizare și comparații între variantele propuse; - prezinte interpretări specifice și comparative cu rezultate similare din bibliografie. Fiecare capitol trebuie să se încheie cu scurte concluzii. 10. Concluzii (max. 2 pag.) Concluziile cuprind, într-o formă cât mai concisă, rezultatele obținute în tema tratată, cu accent pe contribuția personală. Se vor scoate în evidență elementele de noutate ale proiectului și se vor face recomandări corespunzătoare pentru rezultatele cu aplicabilitate în activitatea economico-industrială. 11. Bibliografie Cuprinde numai acele lucrări care au fost direct utilizate în proiect contribuind efectiv la realizarea acestuia, numerotate, prezentate în ordine alfabetică după numele primului autor. Referințele bibliografice și webografice vor fi redactate conform STAS 6158-70, astfel: - cărți și monografii tehnice: numele și prenumele autorului (prenumele cu inițiale); titlul cărții; traducerea titlului; numărul ediției; locul publicării; editura; anul publicării; număr de volume (exemplu - <i>Barrass C. B., Derrett D. R., Ship Stability for Masters and Mates</i>, 7th ed., Oxford, Editura Elsevier, 2012); - articole științifice: numele și prenumele autorului (prenumele cu inițiale); traducerea titlului; titlul revistei; volum și număr; anul apariției; paginile între care figurează lucrarea (exemplu - <i>Ahmed Y. M. and Soares C. G., "Simulation of Free Surface Flow around a VLCC Hull using Viscous and Potential Flow Methods"</i>, Ocean Eng., vol. 36, issue2, 2009, pp. 691-696); - legături și site-uri web (exemplu - http://www.anmb.ro). Bibliografia trebuie să cuprindă cel puțin 3 referințe - propuse de îndrumător - din Baza de date științifice la care comunitatea universitară din ANMB are acces gratuit (http://www.anmb.ro/reviste) și cel puțin o referință la o lucrare proprie din cadrul unei manifestări științifice din perioada de școlaritate. 12. Anexe Acestea vor cuprinde: capturi imagini; lucrări grafice: scheme, hărți, desene; tabele; programe scrise; articole/prevederi importante din legislație; scheme de instalații, desene ale unor mașini, dispozitive, mecanisme; diagrame și alte elemente considerate necesare în susținerea datelor prezentate în lucrare	
Bibliografie orietativă 1. Atanasiu T., <i>Bazele navigației. Navigație estimată și costieră, note de curs</i>, Tipografia Academiei Navale "Mircea cel Bătrân", Constanța, 2005 2. Atodiressei D., <i>Meteorologie și oceanografie -Note de curs</i>, Editura ANMB,Constanța, 2011. 3. Boșneagu Romeo, <i>Navigația maritimă</i>, Editura DHM, 2011 4. Balaban, Gh., <i>Tratat de navigație maritimă</i>, Editura Leda, București, 1996 5. Bozianu, FR., <i>Tratat de echipamente și sisteme de navigație. Vol I și II</i>, Editura Ex Ponto. Constanța, 2007; 6. Boșneagu R., <i>Navigație astronomică</i>, Ed. Hidrografică, 2012 7. Chitac, V., <i>Teoria și Construcția Navei (vol. 1 "Statica Navei")</i>, Editura EX PONTO, Constanta, 2003; 8. Constantin Maraloi – „Manevra navei în condiții speciale” Editura Ex Ponto, Constanta, 2003; 9. Constantin Maraloi – <i>Note de curs „Manevre speciale cu nava”</i> Editura ANMB, Constanta, 2002; 10. Cojocar, S., <i>Astronomie nautică. Teorie, aplicații și programe de calcul, note de curs</i>, ANMB, Constanța,	

1999.

11. Gheorghita V.S. *Manual de Meteorologie și Oceanografie pentru învățământul superior de marină*, ADCO, Constanța 2003;

12. Marin Deboveanu – „Tratat de manevra navei”, vol I, II, III, IV. Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1999-2006;

13. Maier V. *Mecanica și construcția navei*, Vol II *Construcția navei*, Editura Tehnica, București, 1989;

14. Martin Stopford, *Maritime Economics*, published by Routledge, London, 2009

15. Maraloi, C, *Manevra navei în condiții speciale* Editura Ex Ponto 2003;

16. Milan, I.; Dragusan, A., *Porturi si cai navigabile*. Constanta: :Editura Academiei Navale “Mircea cel Batran”, 2007

17. Nicolae, F., *Mașini și Instalații Navale*, Editura EX PONTO, Constanta, 2003;

18. Popa C., Beizadea H. „Expedițiile internaționale de mărfuri”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010

19. Popa C., Hăulică D. „Organizarea transporturilor navale”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010

20. Pricop, M. , V. Oncica, *Elemente de statica și dinamica navei*, Editura Academiei Navale "Mircea cel Batran", 2003;

21. Șelaru O., *Elemente de meteorologie și hidrologie maritimă*, Editura Tipofin, Constanța, 1997 Tonca, M., *Culegere de probleme complexe de navigație estimată și costieră*, Academia Navala "Mircea cel Bătrân", Constanța, 2003

22. Tonca, M., *Culegere de probleme complexe de navigație estimată și costiera*, Academia Navala "Mircea cel Batran", Constanta, 2003;

23. UNCTAD, *Review of Maritime Transport*

24. ***, *Admiralty List of Lights and Fog Signals Vol.A–L*

25. ***, *Bowditch -The American Practical Navigator*

26. ***, *BROWN's Nautical Almanac*

27. ***, *Chart No. 1: Nautical Chart Symbols, Abbreviations and Terms*

28. ***, *FSS Code – International Code for Fire Safety System – IMO anization*, London

29. ***, *Fire Prevention and Fire Fighting . IMO*, London

30. ***, *ISPS Code - International Ship and Port Facility Security*, IMO, London

31. ***, *Norie's Nautical Tables*

32. ***, *Regulamentul de prevenire a abordajelor pe mare – COLREG*, London 2003;

34. ***, *Safety and Health at Sea. A practical Manual for Seafarers*, W&C Limited, 2002;

35. ***, *SOLAS - Safety of life at sea*, IMO, London 2008

Se recomandă completarea bibliografiei în mod corespunzător, actualizat și interdisciplinar, de către cadrul didactic coordonator, în funcție de specificul temei abordate de către studenți.

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Prin parcurgerea acestei discipline se asigură:

- capacitatea de a iniția și de a dezvolta afaceri mici și mijlocii în domeniul maritim (proprii sau cu parteneri din străinătate);
- capacitatea de adaptare rapidă și eficiența ca inginer la situații noi, într-o varietate de tipuri de organizații și instituții;
- înțelegerea și participarea activă la optimizarea proceselor din organizații și instituții;
- capacitatea de a învăța și de a lucra independent;
- capacitatea de a concepe proiecte și de a le derula la parametri de calitate impuși.

Conținutul disciplinei este în concordanță cu cel al disciplinelor similare de la acest program de studii care se predau la acest moment în majoritatea centrelor universitare de profil din țară și din străinătate. S-a avut în vedere adaptarea la cerințele pieței muncii.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
----------------	--------------------------	------------------------	-----------------------------

9.4 Proiectul de diplomă	Structura lucrării de licență	Respectă cerințele de structură și formatare (nr. pagini, font, diacritice, numerotare figure și tabele, abordare tehnică, abordare economică, etc.)	25%
		Calitatea și relevanța științifică (citarea a minim 5 surse bibliografice din baza de date științifice “Aneli +” la care are acces ANMB, minim 1 lucrare științifică proprie susținută în cadrul unei manifestări științifice studentești)	20%
		Contribuția personală a studentului în cadrul temei studiate	25%
	Prezentarea lucrării de licență	Abilitatea de sintetizare și claritatea prezentării	10%
		Calitatea și relevanța științifică a informațiilor prezentate	5%
		Răspunsul la întrebările comisiei	15%
9.5 Standard minim de performanță: - Lucrarea corespunde cerințelor de redactare. - Referințele bibliografice în lucrare sunt utilizate corespunzător. - Evaluarea proiectului de diplomă conform procedurii antiplagiat.			

Data completării 11.09.2024	Coordonator program de studii	Semnătura titularului activităților de proiect
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	PRACTICĂ PENTRU ELABORAREA PROIECTUL DE DIPLOMĂ (NTMF-415)						
1.2 Coordonator program de studii	Ș.l.univ. dr. ing. ȘERBAN SERGIU						
1.3 Titularul activităților de seminar	-						
1.4 Titularul activităților de practică	Îndrumătorul științific al proiectului de diplomă						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Obl. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	30	din care: 2.2 curs	-	2.3 lucrări practice	30
2.4 Total ore din planul de învățământ	60	din care: 2.5 curs	-	2.6 lucrări practice	60
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial	60				
Cercetare	30				
Practică	30				
Elaborare proiect diplomă	-				
2.8 Activități neasistate	15				
Documentare	10				
Studiu individual	-				
Referate	-				
Teme casă	-				
Proiect	-				
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)	5				
2.9 Total ore pe semestru	75				
2.10 Numărul de credite	3				

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Stabilirea tematicii și structurii pentru proiectul de diploma.
3.2 de competențe	Capacitatea de a opera cu concepte fundamentale din domeniul Inginerie Marine și Navigației. Capacitatea de a utiliza cunoștințe tehnico-economice de bază pentru explicarea și interpretarea conceptelor, proceselor și proiectelor din domeniul Ingineriei Marine și Navigației. Capacitatea de a identifica și aplica metode și tehnici adecvate pentru rezolvarea problemelor tipice asociate domeniului Ingineriei Marine și Navigației.

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
-------------------------------	---

4.2 de desfășurare a lucrărilor practice	Practica se desfășoară în companiile/laboratoarele facultății cu profil corespunzător temei stabilite pentru proiectul de diploma. Pentru elaborarea unor sinteze teoretice studenții vor folosi biblioteca ANMB, vor accesa bazele de date la care ANMB este abonată dar și informații de pe site-urile de profil.
--	--

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C2. Aplicarea conceptelor tehnice de bază pentru problemele și proiectele asociate domeniului de studii. C6. Utilizarea conceptelor specifice de proiectare a sistemelor navale și de alegere a echipamentelor navei. C7. Utilizarea conceptelor fundamentale relaționate cu performanțele generale ale navelor.
5.2 Competențe transversale	-

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Capacitatea studenților de a efectua muncă independentă de documentare-cercetare pentru definitivarea temei proiectului de diplomă.
6.2 Obiectivele specifice	- identificare, formulare și rezolvare a problemelor de natură tehnică și managerială; - folosire a tehnicilor, deprinderilor și instrumentelor moderne de calcul; - lucru în echipe multidisciplinare; - pe parcursul practicii se va urmări creșterea capacității de analiză și sinteză, realizarea de corelații intra-, inter-și pluridisciplinare, de a actualiza, prelucra, extrage esențialul, ilustra, reprezenta și dezvolta conținutul, de a comunica fluent, expresiv, coerent în domeniul specializării, de a inova și de a adapta conținuturile la cerințele profesiei.

7. Conținuturi

7.1 Practică pentru elaborarea proiectului de diplomă – 60 ore	Metode de predare	Observații
1. Instructaj cu privire la respectarea normelor de SSM și AÎI, indiferent de locația practicii (companie din domeniu/laborator ANMB). 2. Documentare sistematică în domeniul de care aparține tema folosind informațiile puse la dispoziție de companie sau rețeaua Internet. 3. Stadiul actual în domeniu, cu referire la studiul de caz aferent proiectului de diplomă. 4. Studiul privind metodele și tehnicile utilizate și soluția constructivă de bază concepută; 5. Identificarea soluțiilor/concluziilor/recomandărilor pentru tema tratată, prezând variante de optimizare și comparații între variantele propuse; 6. Proiectarea/modelarea/simularea elementelor funcționale. 7. Folosirea tehnicilor moderne specifice de prelucrare a datelor. 8. Elaborarea și redactarea unui material de sinteză, privind tematica proiectului de diplomă.	Prezentare, exemple, întrebări, discuții; experimentul, descoperirea dirijată, problematizarea, studiul de caz, conversația euristică, demonstrația, dialogul, observația	Tema conține 28 ore terminologie specifică în limba engleză
Bibliografie orientativă		
1. ATANASIU, T., <i>Bazele navigației. Navigație estimată și costieră, note de curs</i> , Tipografia Academiei Navale "Mircea cel Bătrân", Constanța, 2005 2. ATODIRESEI, D., <i>Meteorologie și oceanografie -Note de curs</i> , Editura ANMB, Constanța, 2011 3. BALABAN, Gh., <i>Tratat de navigație maritimă</i> , Editura Leda, București, 1996		

4. BOȘNEAGU, R., *Navigația maritimă*, Editura DHM, Constanța, 2011
5. BOȘNEAGU, R., *Navigație astronomică*, Editura Hidrografică, Constanța, 2012
6. BOZIANU, F., *Tratat de echipamente și sisteme de navigație. Vol I și II*, Editura Ex Ponto, Constanța, 2007
7. CHIȚAC, V., *Teoria și Construcția Navei (vol. 1 "Statica Navei")*, Editura Ex Ponto, Constanța, 2003
8. COJOCARU, S., *Astronomie nautică. Teorie, aplicații și programe de calcul, note de curs*, Editura ANMB, Constanța, 1999
9. DEBOVEANU, M., *Tratat de manevra navei, vol I, II, III, IV.*, Editura Lumina Lex, București, 1999-2006
10. GHEORGHITĂ, V.S., *Manual de Meteorologie și Oceanografie pentru învățământul superior de marină*, Editura ADCO, Constanța, 2003
11. MAIER, V., *Mecanica și construcția navei, Vol II Construcția navei*, Editura Tehnica, București, 1989
12. MARALOI, C., *Manevra navei în condiții speciale*, Editura Ex Ponto, Constanța, 2003
13. MARALOI, C., *Note de curs „Manevre speciale cu nava”*, Editura ANMB, Constanța, 2002
14. MARALOI, C., *Manevra navei în condiții speciale*, Editura Ex Ponto, Constanța, 2003
15. MILAN, I., DRĂGUȘAN, A., *Porturi și căi navigabile*, Editura ANMB, Constanța, 2007
16. NICOLAE, F., *Mașini și Instalații Navale*, Editura Ex Ponto, Constanța, 2003
17. POPA, C., BEIZADEA, H., *Expedițiile internaționale de mărfuri - note de curs* Editura ANMB, Constanța, 2010
18. POPA, C., HĂULICĂ, D., *Organizarea transporturilor navale - note de curs*, Editura ANMB, Constanța, 2010
19. PRICOP, M., ONCICA, V., *Elemente de statica și dinamica navei*, Editura ANMB, Constanța, 2003
20. ȘELARU, O., *Elemente de meteorologie și hidrologie maritimă*, Editura Tipofin, Constanța, 1997
21. TONCA, M., *Culegere de probleme complexe de navigație estimată și costieră*, Editura ANMB, Constanța, 2003
22. ***, *Admiralty List of Lights and Fog Signals Vol.A–L*
23. ***, *Bowditch -The American Practical Navigator*
24. ***, *BROWN's Nautical Almanac*
25. ***, *Chart No. 1: Nautical Chart Symbols, Abbreviations and Terms*
26. ***, *FSS Code – International Code for Fire Safety System*, IMO, London
27. ***, *Fire Prevention and Fire Fighting*, IMO, London
28. ***, *ISPS Code - International Ship and Port Facility Security*, IMO, London
29. ***, *Norie's Nautical Tables*
30. ***, *Regulamentul de prevenire a abordajelor pe mare – COLREG*, London, 2003
31. ***, *Safety and Health at Sea. A practical Manual for Seafarers*, W&C Limited, 2002
32. ***, *SOLAS - Safety of life at sea*, IMO, London, 2008
33. ***, *UNCTAD, Review of Maritime Transport*

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Conținutul disciplinei este în concordanță cu cel al disciplinelor similare de la acest program de studii care se predau la acest moment în majoritatea centrelor universitare de profil din țară și din străinătate. S-a avut în vedere adaptarea la cerințele pieței muncii a conținutului disciplinei și acest lucru a putut fi realizat în urma întâlnirilor cu reprezentanți ai mediului economic.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Activități practice	Nota acordată pentru activitate ritmică pe durata practicii.	Evaluare continuă	50%
	Sinteză asupra activității desfășurate pe toata durata practicii.	Evaluare sumativă (având la bază materialul de sinteză asupra activității desfășurate).	50%
9.5 Standard minim de performanță: - cunoașterea modului de abordare teoretică și a studiului de caz aferent tematicii proiectului de diplomă			

Data completării 11.09.2024	Coordonator program de studii	Semnătura titularului activităților de practică
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	EXAMEN DE DIPLOMĂ (NTMF-416)						
1.2 Coordonator program de studii	Ș.l.dr.ing. Sergiu ȘERBAN						
1.3 Titularul activităților de seminar	-						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	E	1.8 Regimul disciplinei	Obl. DS

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	-	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar/laborator/proiect	-
2.4 Total ore din planul de învățământ	-	din care: 2.5 curs	-	2.6 seminar/laborator/proiect	-
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					250
Documentare					100
Studiu individual					130
Referate					-
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					20
2.9 Total ore pe semestru					250
2.10 Numărul de credite					10

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Nu este cazul
3.2 de competențe	Nu este cazul

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
4.2 de desfășurare a seminarului	-

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C1. Utilizarea aparatelor fizico-matematice, informatice specifice domeniului și a limbajului tehnic de comunicare. C2. Aplicarea conceptelor tehnice de bază pentru problemele și proiectele asociate domeniului de studii.
-----------------------------	---

	C3. Executarea atribuțiunilor de navigație la nivel operațional. C4. Executarea atribuțiunilor de manipulare și stivuire a încărcăturii la nivel operațional.
5.2 Competențe transversale	CT1. Demonstrarea și aplicarea unei atitudini riguroase, eficiente și responsabile față de munca prestată, manifestând un comportament etic, în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Prin probele susținute ca formă de evaluare, examenul de licență confirmă și certifică finalizarea pregătirii studentului în domeniul navigației și transportului maritim și fluvial. Prin conținutul și formele sale, examenul de licență urmărește verificarea nivelului și gradului de conformitate în procesul formativ-educativ de asimilare sau dobândire de către absolvent a cunoștințelor, abilităților, deprinderilor practice care stau la baza formării competențelor necesare executării atribuțiunilor de navigație la nivel operațional, de manipulare și stivuire a încărcăturii și de protejare a persoanelor de la bordul navei. Rezultatele învățării evaluate prin intermediul examenului de licență relevă formarea unei gândiri ingineresti complex elaborate, centrată pe procesele tehnice specifice organizării, planificării și conducerii activităților din domeniul naval.
6.2 Obiectivele specifice	Prin conținutul său, examenul de diplomă urmărește dobândirea de către student a următoarelor abilități și competențe: – Formarea de abilități și deprinderi pentru utilizarea echipamentelor de navigație, evaluarea și menținerea stării de navigabilitate și siguranță a navei; – Insușirea de cunoștințe și formarea de priceperi, abilități și deprinderi pentru planificarea unui voiaj și executarea în siguranță a cartului de navigație; – Formarea și dezvoltarea capacității de organizare și conducere a activităților de manevră a navei la nivel operațional în diferite situații; – Insușirea de cunoștințe și formarea de abilități pentru monitorizarea operațiunilor de încărcare, stivuire, amarare și descărcare a mărfurilor și supravegherea acestora pe durata voiajului; – Insușirea de cunoștințe și formarea de deprinderi pentru prevenirea și combaterea poluării; – Formarea de abilități și deprinderi pentru prevenirea și combaterea incendiilor la bord; – Formarea și dezvoltarea capacității de a inspecta și raporta avariile și defecțiunile la magazii de marfă, capace sau tancuri de balast; – Insușirea de cunoștințe și formarea de abilități pentru organizarea și conducerea activităților de cautare și salvare a supraviețuitorilor pe mare; – Formarea de deprinderi pentru organizarea exercițiilor pentru situații de urgență; – Insușirea de cunoștințe și formarea de abilități pentru aplicarea conceptelor de bază ale dreptului maritim;

	– Cunoașterea, înțelegerea și aplicarea conceptelor de bază ale leadership-ului și managementului în activitatea profesională și interumană în echipajul multicultural de pe comanda de navigație; – Insușirea de cunoștințe și formarea de abilități pentru exploatarea în condiții de siguranță și eficiență economică a mașinilor și instalațiilor navale; – Cunoașterea, înțelegerea și aplicarea conceptelor privind managementul comercial al navelor maritime și fluviale; – Dezvoltarea personală a individului, cu accent pe inserția profesională pentru satisfacerea nevoii de competență a beneficiarilor și a mediului economic în domeniul maritim; – Formarea abilităților pentru cercetare științifică, dezvoltare și inovare.
--	--

7. Conținuturi

7.1 Tipologia și structura examenului de diplomă	Metode de predare	Observații
Examenul de diplomă este organizat pe baza prevederilor prevăzute în <i>Metodologia privind organizarea și desfășurarea examenului de finalizare a studiilor în Academia Navală "Mircea cel Bătrân"</i>. Pentru programul de studii NTMF, examenul de diplomă constă în două probe, și anume: Proba nr. 1: <i>Evaluarea competențelor practice de navigație la nivel operațional - probă practică pe simulator</i> Proba nr. 2: <i>Prezentarea și susținerea proiectului de diplomă – probă orală</i> Media examenului de diplomă se stabilește ca medie aritmetică între nota obținută la evaluarea competențelor practice (proba 1) și nota obținută la susținerea proiectului de diplomă (proba 2). Media minimă de promovare a examenului de diplomă este de cel puțin 6,00, în condițiile în care la fiecare probă trebuie obținută cel puțin nota 5,00.	-	-

Bibliografie

NAVIGAȚIE MARITIMĂ. METEOROLOGIE ȘI OCEANOGRAFIE

1. Balaban, Gh. Tratat de navigație maritimă, Editura Leda, București, 19932.
2. Boșneagu R. Cinematică și navigație radar, Editura ANMB, Constanța. 2003
3. Boșneagu R. Navigație radioelectronică și ortodromică, Editura Cartea Universitară București, 2004
4. Boșneagu R. Introducere în navigația maritimă și hidrometeorologia marină, Editura ANMB 2006, Constanța
5. Boșneagu R. Introducere în astronomia nautică și navigația astronomică, Editura ANMB, 2006, Constanța
6. Buglea T. Bazele navigației, Ed. ANMB, Constanța 2002
7. Buglea T. Navigație estimată și costieră, Ed. ANMB, Constanța 2003
8. Atanasiu T. Bazele navigației, navigație estimată și costieră, Ed. ANMB, Constanța 2005
9. * * *Brown's Nautical Almanach, Ed.Brown, Son & Ferguson, Glasgow
10. * * *SOLAS. Londra, Convenția internațională pentru Siguranța Vieții Umane pe Mare 1974, 1978, 1983
11. Gheorghiuță S. Manual de Oceanografie și Meteorologie pentru învățământul superior de marină, Editura ADCO, 2003
12. Neguț, I. Meteorologie maritimă, Editura sport-turism, București, 1981
13. Atodiresei D. Meteorologie-oceanografie, Note de curs în format IFR, Editura ANMB, 2016
14. Boșneagu R. Meteorologie Marină. Navigație meteorologică, Editura Ex Ponto, Constanța, 2014

MANEVRA NAVEI SI COLREG

1. Deboveanu M. Tratat de manevra navei, vol. 1, editura Lumina Lex, București 1999
2. Deboveanu M. Tratat de manevra navei, vol. 2, editura Lumina Lex, București 2000
3. Deboveanu M. Tratat de manevra navei, vol. 3, editura Lumina Lex, București 2003

4. Deboveanu M. Tratat de manevra navei, vol. 4, editura Lumina Lex, București 2004
5. Munteanu. D. Manualul comandantului de navă, Editura militară, București, 1975.
6. Maraloi C. Manevra navei în condiții speciale, Ed. Ex. Ponto, Constanța, 2003
7. Maier V. Mecanica și construcția navei, vol.I, II, III, Ed.Tehnică, București, 1987, 1988, 1989
8. Miulescu I., Cîmpean I.Teoria navei, Ed. Militară, București, 1973
9. Beziris A., Bamboi Gh. Curs de transport maritim , vol.I și II, Ed.Tehnică, București, 1988
10. Beziris A. Curs de Teoria și Tehnica Transportului Maritim, Ed. Did. și Ped., 1977, 1979
11. Bibicescu Gh. Transportul maritim. Probleme juridice și tehnice, Ed. Tehnică, București, 1958
12. Iurașcu Gh., Buruiană Gh. Comandantul de cursă lungă în exploatarea navei maritime, Ed. Militară, București, 1974
13. Maier V. Mecanica și construcția navei, vol.I, II, III, Ed.Tehnică, București, 1987, 1988, 1989
14. Teodor N; Pîrliteanu I. Îndrumător tehnic pentru transportul și depozitarea mărfurilor periculoase, Ed. Tehnică, București, 1986
15. Saubrier G. Marine Cargo Operation, Ed. John Wiley & Sone, New York, 195616.Thomas R.E., Thomas S. The Properties & Stowage of Cargoes, Brown, Son &Ferguson, Glasgow17.
16. * * *Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, Londra, 1966;
17. * * *Documente de încărcare și transport de la bordul navelor comerciale (documentații din biblioteca Academiei Navale).
18. * * *International Maritim Dangerous Goods Code
19. * * *STCW -'95/98
20. * * *SOLAS. Londra, Convenția internațională pentru Siguranța Vieții Umane pe Mare
21. * * *Convenția internațională pentru prevenirea poluării maritime, 1978 și amendamentele, 1983
22. * * *COLREG

TEORIA, CONSTRUCTIA SI VITALITATEA NAVEI. TEHNICA TRANSPORTULUI MARITIM

1. Chițac, V., Teoria și Construcția Navei (Vol. I „Statica Navei”), Editura EX PONTO, Constanța, 2003 (integral)
2. Pricop, M., V. Oncica , Elemente de statica și dinamica navei, Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 2003 (cap. 1, 2, 3, 4)
3. Pricop, M., Chițac V., Oncica V., Teoria și construcția navei. Noțiuni teoretice și probleme, Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 2009
4. Maier V., Mecanica și construcția navei, Vol. II Dinamica navei, Vol. III, Construcția și elasticitatea navei, Editura Tehnică, București, 1987, 1989
5. Popa I., Ali B., Vitalitatea navei, Editura Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, 2003
6. Beziris A., Bamboi Gh., Curs de transport maritim, Vol. I și II, Editura Tehnică, București, 1988.
7. Beziris A., Curs de Teoria și Tehnica Transportului Maritim, Editura Didactică și Pedagogică 1977, 1979.
8. Biaciu I., Ionescu D., Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor cu nave maritime, Editura Tehnică, București, 1976;
9. Prună Th., Exploatarea navelor maritime și fluviale, Ed. Tehnică, București, 1967

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Conținutul disciplinei este în concordanță cu cel al disciplinelor similare care se predau la acest moment în majoritatea centrelor universitare de profil din țara și din străinătate. S-a avut în vedere adaptarea la cerințele pieței muncii a conținutului disciplinei și acest lucru a putut fi realizat în urma întâlnirilor atât cu reprezentanți ai mediului de afaceri.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Examen diplomă	Prezentare și evaluare proiect	– susținere proiect de diplomă	50%
	Sustinerea probei practice pe simulator	- proba practică	50%
9.5 Standard minim de performanță:			
- Media minimă de promovare a examenului de diplomă este de cel puțin 6,00, în condițiile în care la fiecare probă trebuie obținută cel puțin nota 5,00.			

- Respectarea cerințelor minime stabilite pentru absolvirea examenului de diplomă în conformitate cu Regulamentul privind finalizarea studiilor în ANMB și cadrului normativ în vigoare.

Data completării 11.09.2024	Coordonator program de studii	Semnătura titularului activităților de proiect
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	ETICĂ ȘI INTEGRITATE ACADEMICĂ (NTMF-417)						
1.2 Titularul activităților de curs	-						
1.3 Titularul activităților de seminar	Prof.univ.dr.habil. LASCU DAN						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Obl. DC

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	1	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar/laborator/proiect	1/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	14	din care: 2.5 curs	-	2.6 seminar/laborator/proiect	14/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					11
Documentare					3
Studiu individual					5
Referate					3
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					-
2.9 Total ore pe semestru					25
2.10 Numărul de credite					1

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	-
3.2 de competențe	-

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
4.2 de desfășurare a seminarului	Seminarul se va desfășura în sală media, pe baza de discuții interactive (materiale necesare: videoproiector, ecran proiecție, laptop conexiune internet, tablă).
Activitățile didactice se pot desfășura și în format mixt conform standardelor ARACIS și Metodologiei proprii ANMB.	

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C2. Aplicarea conceptelor tehnice de bază pentru problemele și proiectele asociate domeniului de studii
5.2 Competențe transversale	CT2 Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Cunoașterea și înțelegerea conceptelor de bază ale Eticii și integrității academice prin aplicarea responsabilă a principiilor, valorilor și normelor care stau la baza comportamentului etic, respectarea normelor deontologice și de integritate în procesul de învățare-cercetare, practicarea conduitelor etice, în scopul integrării în cultura și etica specifică instituției noastre de învățământ superior de marină.
6.2 Obiectivele specifice	- să operaționalizeze corect noțiunile de etică și integritate academică și să le identifice discriminativ în Codul de Etică și Deontologie Profesională Universitară al Academiei Navale; - să formuleze standarde de integritate academică în procesul educațional referitoare la respectarea drepturilor de autor și proprietate intelectuală; - să aplice normele etice de redactare a unui text științific prin utilizarea corectă a exigențelor stilurilor de citare și de punctuație, a referințelor bibliografice; - să identifice repere etice privind valorificarea rezultatelor cercetării și diseminarea datelor, sub aspectul standardelor etice de calitate a cercetării științifice; - să descrie responsabilități etice ale autorilor, co-autorilor în publicarea rezultatelor cercetării prin practicarea normelor de bună conduită; - să identifice aspecte legate de fraudă științifică: forme de plagiat, autoplăgiat și să formuleze repercursiunile morale și juridice ale încălcării normelor de integritate academică.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
-	-	-
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Etică și integritate academică: delimitări conceptuale, abordare interdisciplinară. Codul deontologic al ANMB - 2 ore	Dezbateri, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații, metode de lucru în grup, demonstrații practice.	
2. Hărțuirea (misoginismul, sexismul, rasismul, șovinismul, xenofobia, hărțuirea în privința convingerilor religioase sau politice, hărțuirea sexuală): măsuri de prevenire și combatere. – 2 ore		
3. Standarde de integritate în procesul educațional integrat cercetare-dezvoltare-inovare. Dreptul de autor și proprietate intelectuală. - 2 ore		
4. Norme etice de redactare a unei lucrări științifice. Utilizarea corectă a surselor bibliografice. Stiluri de citare și exigențe de punctuație. - 2 ore		
5. Standarde etice privind calitatea cercetării: elemente de noutate și originalitate în cercetare. Valorificarea rezultatelor și diseminarea cercetării –		

2 ore		
6. Etica publicării rezultatelor cercetării. Norme de bună conduită. Forme de plagiat: definire, consecințe - 2 ore		
7. Aplicații practice pentru identificarea respectării normelor de etică și integritate academică – 2 ore		

Bibliografie

- Chelcea, S., *Cum să redactăm o lucrare de licență, o teză de doctorat, un articol științific, în domeniul științelor socioumane*, Ed. Comunicare.ro, București, 2007.
- MAHMOUD Nadim Nahas, Survey and Comparison between Plagiarism Detection Tools. *American Journal of Data Mining and Knowledge Discovery*. Vol. 2, No. 2, pp. 50-53. doi: 10.11648/j.ajdmkd.20170202.12, 2017.
- Neacșu, I., Manasia, L., Chicioreanu, T., *Elaborarea lucrărilor de licență, disertație și gradul didactic I. Ghid științific și metodologic*, Ed. Paralela 45, Pitești, 2016.
- Papadima, L., (coord.), *Deontologie academică. Curriculum - cadru*, Ed. Universității din București, 2018.
- Șercan, Emilia, *Deontologie academică. Ghid practic*, Ed. Universității din București, 2017.
- Singer, P., *Tratat de Etică*, Ed. Polirom, Iași, 2006.
- *** *Codul de etică și deontologie profesională universitară al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”*.
- *** *Codul de conduită – Prevenția și sancționarea incidentelor antisemite al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”*
- *** *Regulamentul Comisie de etică al Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”*
- *** *Carta universitară a Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”*.
- *** Declarația Universală a Drepturilor Omului
- *** Manualul european privind etica în cercetare elaborat de Comisia Europeană.
- *** Oficiul European pentru Drepturi de Autor, <https://www.eucopyright.com/ro/ce-este-proprietatea-intelectuala>.
- *** Legea educației naționale – învățământ universitar, 2023.
- *** Legea nr. 206/2004 privind buna conduită în cercetarea științifică, dezvoltarea tehnologică și inovare.
- ** Legea nr. 398/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 206/2004 privind buna conduită în cercetarea științifică, dezvoltarea tehnologică și inovare.
- *** Legea nr. 319/2003 privind Statutul personalului de cercetare-dezvoltare.
- *** Legea 8/1996 a drepturilor de autor și drepturilor conexe
http://www.orda.ro/fisiere/2015%20Legisla%C8%9Bie/Lege_8_1996_ultima_modificare_9%20nov_2015.pdf.
- *** Ordinul nr. 211/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Național de Etică a Cercetării Științifice, Dezvoltării Tehnologice și Inovării, precum și a componenței nominale a acestuia.
- *** Ordinul nr. 6085/2016 privind constituirea Consiliului de etică și management universitar și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului de etică și management universitar.

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Îndeplinirea efectivă a obiectivelor stabilite în cadrul acestei discipline asigură informarea oportună a studenților, integrarea acestora în comunitatea academică și stimularea implicării în activitățile didactice, științifice și extra-curriculare, la nivel individual și intra-grup.

Parcursul acestei discipline potențează formarea, antrenarea și modelarea dezirabilă social a trăsăturilor caracteriale - componente axiologice și de autoreglaj ale personalității studenților - facilitând respectarea cerințelor de ordin etic și deontologic în procesul de învățare-dezvoltare-cercetare și o mai bună adaptare a acestora la cerințele instituționale și naționale.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	-	-	-

9.5 Seminar	- originalitate, contribuție personală.	- întocmirea și predarea unui referat/eseu la alegere din tematica propusă	100%
9.6 Standard minim de performanță: - întocmirea referatului/eseului cu respectarea criteriilor impuse.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	MANAGEMENTUL AFACERILOR (NTMF-417b)						
1.2 Titularul activităților de curs	-						
1.3 Titularul activităților de seminar	Conf. univ.dr.ing. Nistor Filip						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Obl. DC

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	1	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar/laborator/proiect	1/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	14	din care: 2.5 curs	-	2.6 seminar/laborator/proiect	14/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					11
Documentare					3
Studiu individual					5
Referate					3
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					-
2.9 Total ore pe semestru					25
2.10 Numărul de credite					1

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	-
3.2 de competențe	-

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
4.2 de desfășurare a seminarului	Seminarul se va desfășura sală media, pe baza de discuții interactive și exerciții scrise (materiale necesare: videoproiector, ecran proiecție, laptop conexiune internet, tablă magnetică).

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	C2. Aplicarea conceptelor tehnice de bază pentru problemele și proiectele asociate domeniului de studii.
-----------------------------	--

5.2 Competențe transversale	CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.
-----------------------------	--

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Diversificarea și completarea cunoștințelor manageriale, printr-o abordare interdisciplinară a operațiunilor economice, în vederea dezvoltării capacității de a acționa responsabil, independent și creativ în procesul de evaluare și soluționare a problemelor din mediul specific afacerilor în domeniul transportului naval.
6.2 Obiectivele specifice	1. Înțelegerea sensurilor de administrare, afaceri, administrare în afaceri; Cunoașterea sistemului afacerilor, pornind de la un plan de afaceri; Înțelegerea mecanismului afacerilor; Explicarea bazei de funcționare a unei afaceri; Dezvoltarea abilităților de analiză și sinteză a informațiilor și a abilităților de colaborare interdisciplinară. 2. Însușirea cunoștințelor necesare pentru inițierea și derularea unor afaceri sustenabile; Însușirea regulilor de bază, a principiilor și comportamentului pe care le presupune derularea unei afaceri durabile. 3. Dobândirea abilităților necesare pentru a coordona afaceri sustenabile, cu profesionalism, în cadrul unei echipe competente; Dobândirea de către studenți a principalelor preocupări antreprenoriale pentru a iniția, derula și a administra o afacere durabilă; Însușirea unui comportament etic în sfera afacerilor.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
-	-	-
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Seminar organizatoric: prezentarea obiectivelor disciplinei, a competențelor vizate, distribuirea temelor. – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
2. Identificarea principalelor surse de oportunități economice necesare pentru demararea unei afaceri. – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
3. Etapele elaborării unui plan de afaceri și elaborarea propriu-zisă a acestuia, ținând seama de oportunitatea economică și parcurgând funcțiile managementului unei organizații. – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
4. Rolul resursei umane. – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
5. Studiu de caz: Proiectarea unei afaceri în domeniul comerțului – 4 ore	Studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
6. Evaluare. – 2 ore		

Bibliografie

1. Nicolescu, O., *Managementul IMM-urilor*, Editura Economică, București, 2007.
2. Cîndea, D. (coord.), *Responsabilitate față de societate și comportament etic – premise ale sustenabilității*, Ed . UTPRES, Cluj-Napoca, 2009
3. Popescu, D., Chivu I., *Planul de afaceri al înființării unei societăți comerciale*, Editura Luceafărul, București, 2008
4. Larry C. Farrell, *Cum să devii antreprenor: dezvoltă-ți propria afacere!*, Editura Curtea veche, București, 2008

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Parcursul acestei discipline asigură acumularea de cunoștințe și formarea deprinderilor necesare pentru a acționa responsabil, independent și creativ în procesul de evaluare și soluționare a problemelor din mediul specific afacerilor în domeniul transportului naval.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	-	-	-
9.5 Seminar	Executarea de analize specializate privind inițierea și dezvoltarea unei afaceri în domeniul transportului naval.	- rezolvarea unei teme de casă constând în elaborarea unui plan de afaceri.	100%
9.6 Standard minim de performanță: - intrarea în evaluarea finală este condiționată de predarea temei de casă; - nota la evaluarea finală – 5.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs -	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	LIMBA FRANCEZĂ (NTMF-418)						
1.2 Titularul activităților de curs	-						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect. univ. dr. Sandiuc Corina						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Fac. DC

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	2	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar/laborator/proiect	2/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	28	din care: 2.5 curs	-	2.6 seminar/laborator/proiect	28/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial	-				
Cercetare	-				
Practică	-				
Elaborare proiect diplomă	-				
2.8 Activități neasistate	22				
Documentare	4				
Studiu individual	10				
Referate	-				
Teme casă	4				
Proiect	-				
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)	4				
2.9 Total ore pe semestru	50				
2.10 Numărul de credite	2				

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Nu este cazul
3.2 de competențe	Nu este cazul

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	
4.2 de desfășurare a seminarului	- manuale - resurse multimedia (laptop, videoproiector, internet).

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	-
5.2 Competențe transversale	CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare

	orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.
--	---

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	- Formarea și dezvoltarea priceperilor și deprinderilor de folosire a limbii franceze în îndeplinirea atribuțiilor profesionale.
6.2 Obiectivele specifice	- Formarea priceperilor și deprinderilor de percepere, discriminare și reproducere a sunetelor limbii franceze, de înțelegere și reproducere orală și scrisă a structurilor prevăzute în unitățile de studiu; - Formarea și dezvoltarea capacităților de înțelegere după auz, exprimare orală, citire și scriere în domeniul tematic prevăzut de programă; - Dezvoltarea și perfecționarea capacităților de înțelegere și exprimare orală, citire și scriere în limba franceză, dezvoltarea și perfecționarea priceperilor și deprinderilor de folosire corectă, oral și scris a limbii franceze; - Extinderea vocabularului, însușirea și aplicarea normelor gramaticale în exprimarea situativă conform tematicii prevăzute în unitățile de studiu din programă;

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
-	-	-
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
TEMPO 2	Prelegerea, conversația, explicația, dezbateră, metode de lucru pe perechi, în grup, individual și frontal, ateliere de lucru, metode de dezvoltare a gândirii critice, brainstorming; folosirea laboratoarelor de limbi străine, mijloacele audio-vizuale, retroproiector, diverse materiale xeroxiate din cărți și reviste de specialitate, în vederea formării deprinderilor corecte de exprimare în limba franceză;	
Unité 1: Exprimer ses goûts, son opinion... Savoir-faire linguistiques: exprimer ses goûts, exprimer son opinion, énoncer un jugement de valeur; - 4 ore		
Unité 2: Dire à quelqu'un de faire quelque chose Savoir-faire linguistiques: donner un conseil, passe un conseil, registres de langues et interrelations – 4 ore		
Terminologie: Services portuaires – 4 ore		
Terminologie: Services aux navires – 4 ore		
Terminologie: Services a la marchandise – 4 ore		
Verificare - 4 ore		
Tema de casă - 4 ore		
Bibliografie 1. Bérard, E., Canier, Y., Lavenne, Ch- <i>Tempo</i> , volume II, Méthode de français, Editions Didier/Hatier, 1997. 2. Bruno, A., Mouilleron-Bécar, C.- <i>Dictionnaire maritime thématique anglais-français</i> , Infomer, 1999. 3. Cizer L., Barbu A. - <i>Coup d'œil sur la navigation</i> , Editura Academiei Navale, 2009.		

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Nu este cazul

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	-	-	-
9.5 Seminar	- testarea cunostiințelor de vocabular de specialitate și a noțiunilor legate de terminologia aferentă tipologiei navelor.	- Două verificări scrise - Tema de casă	60% 40%
9.6 Standard minim de performanță: Nota la evaluarea finală – nota 5.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs -	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	LIMBA FRANCEZĂ (NTMF-418)						
1.2 Titularul activităților de curs	-						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect. univ. dr. Sandiuc Corina						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Fac. DC

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	2	din care: 2.2 curs	-	2.3 seminar/laborator/proiect	2/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	28	din care: 2.5 curs	-	2.6 seminar/laborator/proiect	28/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial	-				
Cercetare	-				
Practică	-				
Elaborare proiect diplomă	-				
2.8 Activități neasistate	22				
Documentare	4				
Studiu individual	10				
Referate	-				
Teme casă	4				
Proiect	-				
Alte activități (inclusiv colocvii, examen)	4				
2.9 Total ore pe semestru	50				
2.10 Numărul de credite	2				

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	Nu este cazul
3.2 de competențe	Nu este cazul

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	-
4.2 de desfășurare a seminarului	- manuale - resurse multimedia (laptop, videoproiector, internet).

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	-
5.2 Competențe transversale	CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare

	orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.
--	---

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	- Formarea și dezvoltarea priceperilor și deprinderilor de folosire a limbii franceze în îndeplinirea atribuțiilor profesionale.
6.2 Obiectivele specifice	- Formarea priceperilor și deprinderilor de percepere, discriminare și reproducere a sunetelor limbii franceze, de înțelegere și reproducere orală și scrisă a structurilor prevăzute în unitățile de studiu; - Formarea și dezvoltarea capacităților de înțelegere după auz, exprimare orală, citire și scriere în domeniul tematic prevăzut de programă; - Dezvoltarea și perfecționarea capacităților de înțelegere și exprimare orală, citire și scriere în limba franceză, dezvoltarea și perfecționarea priceperilor și deprinderilor de folosire corectă, oral și scris a limbii franceze; - Extinderea vocabularului, însușirea și aplicarea normelor gramaticale în exprimarea situativă conform tematicii prevăzute în unitățile de studiu din programă;

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
-	-	-
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
TEMPO 2 Unité 3: Raconter Savoir-faire linguistiques: se situer dans le temps, le récit; le passé; la concordance des temps ; Intercompréhension en Langues Romanes - 4 ore	Prelegerea, conversația, explicația, dezbateră, metode de lucru pe perechi, în grup, individual și frontal, ateliere de lucru, metode de dezvoltare a gândirii critice, brainstorming; folosirea laboratoarelor de limbi străine, mijloacele audio-vizuale, retroproiector, diverse materiale xerox-copiate din cărți și reviste de specialitate, în vederea formării deprinderilor corecte de exprimare în limba franceză;	
Ecrit: Types de lettres 2 ore		
Ecrit: La correspondance administrative - 4 ore		
Ecrit: La lettre de candidature - 2 ore		
Ecrit: L'interview - 2 ore		
Ecrit: Le curriculum vitae - types - 2 ore		
Ecrit: La lettre de réclamation– 2 ore		
Ecrit: La lettre demande d'informations– 2 ore		
Verificare - 4 ore		
Tema de casă - 4 ore		
Bibliografie 1. Bérard, E., Canier, Y., Lavenne, Ch- <i>Tempo</i> , volume II, Méthode de français, Editions Didier/Hatier, 1997. 2. Bruno, A., Mouilleron-Bécar, C.- <i>Dictionnaire maritime thématique anglais-français</i> , Infomer, 1999. 3. Cizer L., Barbu A. - <i>Coup d'œil sur la navigation</i> , Editura Academiei Navale, 2009.		

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Nu este cazul

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	-	-	-
9.5 Seminar	- testarea cunostințelor de vocabular de specialitate și a noțiunilor legate de terminologia aferentă tipologiei navelor.	- Două verificări scrise - Tema de casă	60% 40%
9.6 Standard minim de performanță: Nota la evaluarea finală – nota 5;			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs -	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	MANAGEMENTUL ȘI ADMINISTRAREA NAVEI (NTMF-419)						
1.2 Titularul activităților de curs	Conf. univ.dr.ing. Popa Cătălin						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect.univ. dr.ing. Corduneanu Dumitru						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Fac. DC

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	3	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	1/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	42	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	14/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					8
Documentare					4
Studiu individual					2
Referate					-
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					2
2.9 Total ore pe semestru					50
2.10 Numărul de credite					2

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	-
3.2 de competențe	-

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Cursul se va desfășura în sală tip multimedia, pe baza de prezentări vizuale (materiale necesare: videoproiector, ecran proiecție, laptop conexiune internet, tablă magnetică).
4.2 de desfășurare a seminarului	Seminarul se va desfășura sală media, pe baza de discuții interactive și exerciții scrise (materiale necesare: videoproiector, ecran proiecție, laptop conexiune internet, tablă magnetică).

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe	-
----------------	---

profesionale	
5.2 Competențe transversale	CT1. Demonstrarea și aplicarea unei atitudini riguroase, eficiente și responsabile față de munca prestată, manifestând un comportament etic, în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Asimilarea cunoștințelor și formarea abilităților practice privind principiile organizării transporturilor și expedițiilor internaționale de mărfuri, managementul comercial al navelor maritime și fluviale.
6.2 Obiectivele specifice	1. Descrierea mecanismelor economice care guvernează piața transporturilor la nivel mondial în scopul înțelegerii principalelor tendințe care se formează în dinamica circuitului internațional de mărfuri; 2. Elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al voiajului maritim și aplicarea principiilor managementului prin bugete la companiile specializate de transport naval; 3. Completarea și operarea cu documentele comerciale ale navei și documentele specifice ale mărfurilor; 4. Definirea și aplicarea principiilor particulare privind operarea comercială a expedițiilor internaționale de mărfuri; 5. Definirea și interpretarea clauzelor specifice contractelor maritime.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
1. Economia transporturilor navale – parte integrantă a științei economice. – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
2. Particularități ale activității de transport maritim. Forme ale transportului. – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
3.Aspecte economice privind transporturile navale. – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
4.Componentele activității de transport naval. – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
5.Organizarea pieței maritime mondiale: componente și mecanisme – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
6.Factorii care influențează cererea și oferta pe piața maritimă – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
7.Analiza cheltuielilor în transportul naval. – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
8. Analiza veniturilor în transportul naval. – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
9.Managementul financiar prin bugetele de voiaj. – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
10.Indicatorii de analiză a eficienței transportului naval. – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
11.Managementul contractului de transport naval: tipuri de contracte, clauze. – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
12.Derularea comercială a transportului naval: documente pentru navă, documente pentru marfă. – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
13. Managementul transporturilor fluviale – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică,	

	explicația, dezbateră, problematizarea.	
14. Managementul expedițiilor internaționale de mărfuri – 2 ore	Prelegerea, conversația euristică, explicația, dezbateră, problematizarea.	
Bibliografie		
1. Popa C., Beizadea H. „Expedițiile internaționale de mărfuri”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010 2. Popa C., Hăulică D. „Organizarea transporturilor navale”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010 3. Popa, C., Nistor, F., <i>Gestiunea financiară a întreprinderii</i> , Editura Academiei Navale "Mircea cel Batran", Cod CNCIS 197, Constanta, 2010; 4. Martin Stopford, <i>Maritime Economics</i> , published by Routledge, London, 2009 5. UNCTAD, <i>Review of Maritime Transport</i> , 2013		
7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Activitatea de transport naval în România. – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea.	
2. Analiza actualizată a evoluției componentelor pieței maritime. – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea.	
3. Studiu de caz privind bugetarea voiajelor maritim. – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea.	
4. Documentele pentru navă și documentele pentru marfă. – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea.	
5. Studiu de caz privind managementul transportului fluvial pe Dunăre. – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea.	
6. Studiu de caz privind expedierea mărfurilor din România. – 2 ore	Studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
7. Evaluare. – 2 ore	-	
Bibliografie		
1. Popa C., Hăulică D. „Organizarea transporturilor navale”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010 2. Popa, C., Nistor, F., <i>Gestiunea financiară a întreprinderii</i> , Editura Academiei Navale "Mircea cel Batran", Cod CNCIS 197, Constanta, 2010; 3. UNCTAD, <i>Review of Maritime Transport</i> , 2013 4. CESA, Annual Report, 2012. 5. Popa C., Beizadea H. „Expedițiile internaționale de mărfuri”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010 (integral)		

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Parcursul acestei discipline asigură acumularea de cunoștințe și formarea deprinderilor necesare în operarea comercială a navelor maritime. Rezultatele învățării vizează principalele modalități de organizare a transporturilor navale și fluviale și formarea deprinderilor practice în întocmirea documentelor specifice privind operarea navelor și expedițiile de mărfuri.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	- Testarea cunoștințelor teoretice și a abilităților practice de calcul și analiză financiară.	Evaluare pe baza de examen scris, la care studentul are completat un test grilă și de rezolvat trei probleme practice	50%
9.5 Seminar	- Executarea de analize specializate privind operarea comercială a navelor maritime și fluviale	- rezolvarea a două teme de casă constând într-un proiect în Excel privind calculul bugetului de venituri și cheltuieli la o companie de transport naval și o analiză statistică a flotei mondiale.	50%
9.6 Standard minim de performanță:			

- intrarea în evaluarea finală este condiționată de predarea temelor de casă;
- nota la evaluarea finală – 5.

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	

	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN"
	FACULTATEA DE NAVIGAȚIE ȘI MANAGEMENT NAVAL
	DEPARTAMENTUL DE NAVIGAȚIE ȘI TRANSPORT NAVAL
	DOMENIUL DE STUDII: INGINERIE MARINĂ ȘI NAVIGAȚIE
	PROGRAMUL DE STUDII: NAVIGAȚIE, TRANSPORT MARITIM ȘI FLUVIAL
	STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ CU FRECVENȚĂ
	SERIA: 2021-2025
	ANUL UNIVERSITAR 2024-2025

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre disciplină

1.1 Denumirea disciplinei	ASIGURĂRI MARITIME (NTMF-420)						
1.2 Titularul activităților de curs	Lect.univ. dr.ing. Corduneanu Dumitru						
1.3 Titularul activităților de seminar	Lect.univ. dr.ing. Corduneanu Dumitru						
1.4 Titularul activităților de laborator	-						
1.5 Anul de studiu	IV	1.6 Semestrul	VIII	1.7 Tipul de evaluare	Cv	1.8 Regimul disciplinei	Fac. DC

2. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

2.1 Număr de ore pe săptămână	3	din care: 2.2 curs	2	2.3 seminar/laborator/proiect	1/0/0
2.4 Total ore din planul de învățământ	42	din care: 2.5 curs	28	2.6 seminar/laborator/proiect	14/0/0
Distribuția fondului de timp					ore
2.7 Activități asistate parțial					-
Cercetare					-
Practică					-
Elaborare proiect diplomă					-
2.8 Activități neasistate					8
Documentare					4
Studiu individual					2
Referate					-
Teme casă					-
Proiect					-
Alte activități (inclusiv colocviu, examen)					2
2.9 Total ore pe semestru					50
2.10 Numărul de credite					2

3. Precondiții (acolo unde este cazul)

3.1 de curriculum	-
3.2 de competențe	-

4. Condiții (acolo unde este cazul)

4.1 de desfășurare a cursului	Cursul se va desfășura în sală tip multimedia, pe baza de prezentări vizuale (materiale necesare: videoproiector, ecran proiecție, laptop conexiune internet, tablă magnetică).
4.2 de desfășurare a seminarului	Seminarul se va desfășura în sală multimedia, pe baza de discuții interactive și exerciții scrise (materiale necesare: videoproiector, ecran proiecție, laptop conexiune internet, tablă magnetică).

5. Competențe specifice acumulate

5.1 Competențe profesionale	-
-----------------------------	---

5.2 Competențe transversale	CT1. Demonstrarea și aplicarea unei atitudini riguroase, eficiente și responsabile față de munca prestată, manifestând un comportament etic, în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. CT2. Utilizarea eficientă a tehnicilor de relaționare interumană în cadrul unui colectiv multicultural, pe diverse paliere ierarhice, de comunicare orală și scrisă, de colaborare eficientă cu specialiști din domenii multiple. CT3. Autoevaluarea obiectivă a nevoii de formare profesională continuă, precum și utilizarea eficientă a abilităților lingvistice, a cunoștințelor de tehnologia informației și a comunicării pentru dezvoltarea personală și profesională, în scopul inserției pe piața muncii și al adaptării la dinamica cerințelor acesteia.
-----------------------------	--

6. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

6.1 Obiectivul general al disciplinei	Diversificarea și completarea cunoștințelor manageriale, printr-o abordare interdisciplinară a operațiunilor economice, în vederea dezvoltării capacității de a acționa responsabil, independent și creativ în procesul de evaluare și soluționare a problemelor din mediul specific asigurărilor maritime.
6.2 Obiectivele specifice	1. Descrierea mecanismelor economice care guvernează piața transporturilor la nivel mondial în scopul înțelegerii principalelor trenduri care se formează în dinamica circuitului internațional de mărfuri; 2. Înțelegerea noțiunilor de asigurări maritime și contracte; 3. Definirea și interpretarea clauzelor specifice contractelor maritime. 4. Dobândirea abilităților necesare pentru a coordona afaceri sustenabile, cu profesionalism, în cadrul unei echipe competente; Dobândirea de către studenți a principalelor preocupări antreprenoriale pentru a iniția, derula și a administra o afacere durabilă; Însușirea unui comportament etic în sfera afacerilor.

7. Conținuturi

7.1 Curs	Metode de predare	Observații
1. Istoricul Asigurărilor Maritime – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
2. Principii Generale ale Asigurării – 4 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
3. Piete reprezentative. Piața Londrei. Piața Lloyd's. – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
4. Piața Internațională a Asigurărilor și Reasigurărilor – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
5. Definiția și Caracterele Juridice ale Contractului de Asigurare – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
6. Contractarea în Reasigurare – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
7. Polițe de Asigurare pe Voiaj și pe Timp – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
8. Condițiile Poliței Maritime – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
9. Clauzele Institutului Referitoare la Marfă – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră,	

	studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
10. Clauzele Timp ale Institutului – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
11. Cluburile P & I – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
12. Riscurile Acoperite de Cluburile P & I – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
13. Constatarea pagubelor, stabilirea și plata despagubirilor – 2 ore	Conversația euristică, dezbateră, studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	

Bibliografie

1. Aikens Richard, Lord Richard and Bools Michael “Bills of Lading” -, Second edition 2016, ISBN: 978-1-315-75087-3 (ebk)
2. Beziris Anton, Bamboi Gheorghe “Transportul Maritim”, Editura Tehnică, București, 1988, vol. I și II
3. Bibicescu Gheorghe “Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul Internațional”, Editura Sport-Turism, București, 1986.
4. Caraiani Gheorghe, Cazacu Grigore “Transporturi, expediții internaționale”, Editura Economica, București, 1995.
5. Caraiani Gheorghe, Serescu Mihai, “Transporturile Maritime”, Editura Lumina Lex, București, 1998.
6. Caraiani Gheorghe, Mihaela Tudor “Asigurările Maritime”, Editura Lumina Lex, București, 1998.
7. Caraiani Gheorghe, “Tratat de Transporturi”, Editura Lumina Lex, București, 2001, Vol. I și II
8. Coghlin Terence, Baker Andrew W. Q.C., Julian Kenny, John D. Kimball, and Thomas H. Belknap, J “Time Charters”, Seventh Edition by r (2015)
9. Cooke Julian, Timothy Young Q.C., Michael Ashcroft Q.C., Andrew Taylor, John D. Kimball, David Martowski, LeRoy Lambert and Michael Sturley “Voyage Charters” Fourth Edition by (2015)
10. Djadjev Ilian “The Obligations of the Carrier Regarding the Cargo”, © Springer International Publishing AG 2017, ISBN 978-3-319-62440-2 (eBook)
11. Dragomir Gheorghe, Păun Grigore “Transport Maritim”, Constanta, 1992.
12. “Introduction to Shipping” - 2016 edition, ISBN 978-1-908833-83-9 ©Institute of Chartered Shipbrokers 2016
13. “Marine Insurance” – First published 2017, ISBN 978-1-911328-04-9, ©Institute of Chartered Shipbrokers 2017
14. Martin Stopford, *Maritime Economics*, published by Routledge, London, 2009
15. Merkin Robert “Marine Insurance Legislation” -, Fourth edition 2010, British Library, ISBN 978 1 84311 875 6
16. Plomaritou Evi and Papadopoulos Antonis “Shipbroking and chartering practice”, Eighth edition, Informa Law from Routledge, 2018, ISBN 9781315689609 (ebk)
17. Schofield John “Laytime and Demurrage”, M.A. of Gray’s Inn, Barrister, Sixth Edition, 2011, ISBN: 978-1-84311-945-6 (hbk)
18. Todd Paul “Principles of the carriage of goods by sea”, First published 2016 by Routledge, ISBN: 978-1-315-81349-3 (ebk).

7.2 Seminar	Metode de predare	Observații
1. Contractul de Asigurare – 2 ore	Studiul de caz, problematizarea, simularea de situații	
2. Contractul de Reasigurare – 2 ore	Studiul de caz, problematizarea, simularea de situații	
3. Polițe de Asigurare pe Voiaj – 2 ore	Studiul de caz, problematizarea, simularea de situații	
4. Polițe de Asigurare pe Timp – 2 ore	Studiul de caz, problematizarea, simularea de situații	
5. Clauze Referitoare la Marfă – 2 ore	Studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
6. Polița P & I – 2 ore	Studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	
7. Stabilirea și plata despagubirilor – 2 ore	Studiul de caz, problematizarea, simularea de situații.	

Bibliografie

1. Aikens Richard, Lord Richard and Bools Michael "Bills of Lading" -, Second edition 2016, ISBN: 978-1-315-75087-3 (ebk)
2. Beziris Anton, Bamboi Gheorghe "Transportul Maritim", Editura Tehnică, Bucuresti, 1988, vol. I si II
3. Bibicescu Gheorghe "Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul Internațional", Editura Sport-Turism, Bucuresti, 1986.
4. Caraiani Gheorghe, Cazacu Grigore "Transporturi, expeditii internaționale", Editura Economica, Bucuresti, 1995.
5. Caraiani Gheorghe, Serescu Mihai, "Transporturile Maritime", Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1998.
6. Caraiani Gheorghe, Mihaela Tudor "Asigurările Maritime", Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1998.
7. Caraiani Gheorghe, "Tratat de Transporturi", Editura Lumina Lex, Bucuresti, 2001, Vol. I si II
8. Coghlin Terence, Baker Andrew W. Q.C., Julian Kenny, John D. Kimball, and Thomas H. Belknap, J "Time Charters", Seventh Edition by r (2015)
9. Cooke Julian, Timothy Young Q.C., Michael Ashcroft Q.C., Andrew Taylor, John D. Kimball, David Martowski, LeRoy Lambert and Michael Sturley "Voyage Charters" Fourth Edition by (2015)
10. Djadjev Ilian "The Obligations of the Carrier Regarding the Cargo", © Springer International Publishing AG 2017, ISBN 978-3-319-62440-2 (eBook)
11. Dragomir Gheorghe, Păun Grigore "Transport Maritim", Constanta, 1992.
12. "Introduction to Shipping" - 2016 edition, ISBN 978-1-908833-83-9 ©Institute of Chartered Shipbrokers 2016
13. "Marine Insurance" – First published 2017, ISBN 978-1-911328-04-9, ©Institute of Chartered Shipbrokers 2017
14. Martin Stopford, *Maritime Economics*, published by Routledge, London, 2009
15. Merkin Robert "Marine Insurance Legislation" -, Fourth edition 2010, British Library, ISBN 978 1 84311 875 6
16. Plomaritou Evi and Papadopoulos Antonis "Shipbroking and chartering practice", Eighth edition, Informa Law from Routledge, 2018, ISBN 9781315689609 (ebk)
17. Schofield John "Laytime and Demurrage", M.A. of Gray's Inn, Barrister, Sixth Edition, 2011, ISBN: 978-1-84311-945-6 (hbk)
18. Todd Paul "Principles of the carriage of goods by sea", First published 2016 by Routledge, ISBN: 978-1-315-81349-3 (ebk).

8. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Parcurgerea acestei discipline asigură acumularea de cunoștințe și formarea deprinderilor necesare pentru a acționa responsabil, independent și creativ în procesul de evaluare și soluționare a problemelor din mediul specific asigurărilor maritime.

9. Evaluare

Tip activitate	9.1 Criterii de evaluare	9.2 Metode de evaluare	9.3 Pondere din nota finală
9.4 Curs	Rezolvarea subiectelor alocate.	-Testarea periodică prin lucrări de control în săptămânile 6 și 14. Evaluările scrise vor consta din întrebări de tip redactional. Întrebările sunt concepute pe baza cursului și a bibliografiei minime obligatorii.	50%
9.5 Seminar	Executarea de analize specializate privind asigurările maritime.	- prezentare referat pe baza bibliografiei.	50%
9.7 Standard minim de performanță: - participarea la evaluarea finală este condiționată de: - nota la evaluarea finală să fie minim 5.			

Data completării 11.09.2024	Semnătura titularului de curs	Semnătura titularului de seminar
Data avizării în Consiliul Departamentului 12.09.2024	Semnătura directorului de departament	
Data aprobării în Consiliul Facultății 13.09.2024	Semnătura decanului FNMN	